

ZIJSPAN NIEUWS

Jaargang 52 Nr. Augustus 2025



Sinds 1973



Zijspanclub Nederland

HET DERDE WIEL

Sinds september 1973

Voorzitter	Niko Bolijn, 06-554 131 79 e-mail bollijnn@zeelandnet.nl
Secretaris	Piet Glas, 06-511 785 28, e-mail hdwsecretariaat@live.nl
Penningmeester	Walter de Lepper, 06-462 263 08 e-mail w.delepper@gmail.com
Ledenadministratie	hdwsecretariaat@live.nl
Clubartikelen	Bestuur van de club e-mail hdwsecretariaat@live.nl
Redactie en lay out	Clemens van Ampting, e-mail clubbladhetderdewiel@gmail.com Roelof Robbertsen, e-mail clubbladhetderdewiel@gmail.com
Kopij inleveren	Uiterlijk voor 15 oktober, 15 december 2025
Contributie	€ 32,50 (aspirant-leden € 22,50) p/jaar met stemrecht partner € 35,00
Advertenties	Hele pagina € 75,- halve pagina € 50,- per jaar
Driewielertje	Leden gratis, niet leden € 5,00
Bankrelatie	NL77 INGB 0000 0348 15 t.n.v. Het Derde Wiel
Website	www.hetderdewiel.nl
Webmaster	Clemens van Ampting
Club e-mail	info@hetderdewiel.nl
Mailinglist	Aanmelden mailinglijst, stuur e-mail naar hdwsecretariaat@live.nl en vermeld je naam, lidnummer en als onderwerp mailinglijst. Deze lijst wordt alleen gebruikt voor zaken op korte termijn als het clubblad en een berichtje per post niet meer haalbaar zijn
Aansprakelijkheid	Bestuur en redactie aanvaarden geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de advertenties of artikelen.

Inhoud	Inhoud	
	Van de bestuursafel	4
	Van K100 naar K1100	5
	Internationaal treffen	7
	Kanaal	9
	Zijspan agenda	10
	Het Derde Wiel op de Socials	14
	Driewielertje	15
	Merchandise	18



Van de bestuurstafel

Beste leden,

Komend weekend is ons internationale treffen, helaas kunnen wij er niet bij zijn en ook het najaars-weekend op 3 t/m 5 oktober zal nog een uitdaging worden. Dit omdat Elly net geopereerd is aan haar knie en voorlopig nog moet revalideren. Zij is niet de enige die een beetje al dan niet tijdelijk in de spreekwoordelijke mand met lappen zit. De meeste van ons worden wat ouder en dan komen zoals we weten hier en daar wat gebreken. Je weet wel PHPD syndroom oftewel pijnkje hier pijnkje daar. Gelukkig zijn er over het algemeen wel wat medische oplossingen voor zodat we hopelijk nog lange tijd van het (motor met) zijspan rijden kunnen genieten. Gelukkig is er ook goed nieuws en worden er binnen de club ook nieuwe aspirant leden geboren zoals de kleine Sem in Middenmeer.



Welkom bij de club kerel en we hopen je gauw te zien bij de club in het mooie door je vader Gert Jan verbouwde zijspan. De vakanties zijn voor de meesten van ons weer zo'n beetje achter de rug en hopelijk komen de reis verhalen liefst met wat plaatjes weer bij de redactie terecht.

Roelof zit met smart te wachten om het clubblaadje met wat zinnigs te vullen. Zelf ben ik afgezien van wat korte tripjes wegens omstandigheden niet veel met het zijspan weg geweest. Wel veel met de solo motor gereden. Zomaar wat tripjes al dan niet met overnachting. Ik was eigenlijk nog van plan om zoals bijna elk jaar wat Engelse treffens te bezoeken en dan eventueel door te rijden naar mijn favoriete land Ierland. Maar voor Engeland moet je tegenwoordig een extra document, het ETA (electronic travel authorisation) downloaden en tonen als je aan de Engelse grens sta. Al met al had ik niet zo'n zin in dergelijke rompslomp dus het is niks geworden. Ach misschien volgend jaar dan maar.

Wat ook wel leuk was, was een klein weekje op motorcamping Het Witveen in Eastermar Friesland.

Lekker relaxt en volledig verzorgd van eten en drinken voor een zeer redelijke prijs. Echt een aanrader.



Wij waren met de tent maar je kan er ook blokhutten huren . We zijn er ooit met het Derde Wiel ook geweest. Ook vandaar wat leuke routes gereden door het mooie Friesland en Groningen en op bezoek geweest bij een gewaardeerd clublid die herstellend is van een vervelende ziekte en in het verre noorden van ons land woont. Komende tijd zal er dus niet veel komen van rijden met het span. Dit weekend , 29 t/m 30 Augustus was het traditionele Gespann treffen in Weiswampach , en dat is voor zover ik weet het grootste zijspan treffen in West Europa, met soms meer dan 1000 deelnemende spannen. Ik heb begrepen dat er diverse clubleden naar toe gaan dus laat even weten hoe het was . Verder hebben we natuurlijk nog ons eigen najaarsweekend. En de Ital dag in Beusichem, dat is een dag meeting voor Italiaanse motoren op 14 september maar iedereen is daar welkom en ik weet uit ervaring dat dat best leuk is. En niet te vergeten het zijspan treffen in Berlaar (Belgie) van 26 t/m 28 september 2025 ook altijd erg leuk. Kortom er is nog wel wat te doen op zijspan gebied. Nou beste allemaal allemaal het beste en tot ziens maar weer.

Groeten Piet Glas



Van K100 naar K1100

Krap een halfjaar geleden ging ik met mijn kinderen voor het eerst langer dan een halve dag weg met het zijspan. Thomas (10) en Naomi (8) gingen al graag mee, maar een heel weekend? Dat was er nog niet van gekomen. Na dat weekend hebben we unaniem besloten vaker samen op pad te gaan. Al snel kwam ik tot de conclusie, dat er dan wel iets meer ruimte mocht komen voor wat meer kampeergerei. Een aanhanger zou ideaal zijn.



Een week later vond ik een prachtige aanhanger. Maar daar zat een zijspanmotor bij! Ze werden niet los verkocht en het geheel stond ook nog eens te koop in de Belgische Ardennen. Toch maar even gaan 'kijken' en een paar uur later zat ik, mijn lekkende roestbak van een 30 jaar oude VW Transporter als onderpand achterlatende, op de nieuwe motor met aanhanger, weer in het zadel onderweg naar Nederland. Het is een K1100 die gebouwd is door enkele leden van HDW waar ik met wat navraag vrij snel achter was gekomen. Een leuk verhaal.

De dag voor Koningsdag had ik dan eindelijk het kenteken. In 4 maanden tijd, 7.000 km en enkele leuke weekenden later kan ik toch wel vertellen dat dit een erg fijne motor is.

Het is erg bijzonder, dat de vorige motor, de rode K100, opnieuw is gekocht door enkele eigenaren geleden. De beste man was nu 79 jaar oud, kreeg de kriebels, kijkt op internet en ziet zijn oude motor te koop staan. Hoe groot is de kans?

En hoe groot is de kans, dat de 'nieuwe' motor, de blauwe K1100, ooit in Nederland gebouwd, verkocht aan een Belg, geïmporteerd naar Spanje, retour gekomen naar België, nu weer in Nederland rondrijdt met hetzelfde kenteken als toen de combinatie werd gebouwd.

Met een beetje geluk gaan wij hier veel plezier aan beleven. We zwaaien!



Martijn



Uitnodiging voor het internationaal zijspantreffen

Organisatie zijspan club Het Derde Wiel

Plaats - camping Het Bosland Meeneweg 29 7021HP te Zelhem (Gld) tel.0314-621059

Wanneer- vrijdag 5 september tm zondag 7 september 2025

Programma :

Vrijdag : aankomst , tenten instaleren en 's avonds kampvuur en gezellig samenzijn in de bar of de grote zaal/schuur.

Zaterdag : vanaf 08.00 uur gezamenlijk ontbijt met gebakken eieren met spek en brood van de club.

13.00 uur toertocht voor de liefhebbers van ongeveer 70 kilometer door de mooie achterhoek . Er wordt rustig gereden met voorrijder en onderweg is ongeveer halverwege een sanitaire en/of koffie stop.

Zaterdag middag zijn er voor de kinderen bij voldoende belangstelling kinderactiviteiten en/of spelletjes.

Rond 18.00 uur wordt de barbecue en/bakplaat opgestart en kan een ieder zijn zelf meegebrachte vlees vis of andere lekkere dingen grillen. De club zorgt weer voor de sauzen en een stokbroodje. S' avonds is er muziek in de grote zaal en kampvuur.

Zondag : vanaf 08.00 uur wederom gebakken eieren met spek en brood van de club zolang de voorraad strekt. Daarna helaas weer afscheid nemen, opruimen van de kampeerspullen en het terrein.

Een goeie reis naar huis en hopelijk tot volgend jaar.

Kosten voor leden van Het Derde Wiel – inschrijving €12,50 per nacht voor volwassenen en kinderen 12 t/m 15 € 7,50 per nacht.

Kosten voor **niet** leden van Het Derde Wiel – inschrijving €17,50 per nacht voor volwassenen en kinderen 12 t/m 15 jaar € 7,50 per nacht.

Bier wijn en frisdranken zijn voor vriendelijke prijzen te koop gedurende de openingstijden van de bar.

Koffie Thee en limonade gehele weekend gratis voor diegene die ingeschreven hebben.

Campers caravans ed. niet toegestaan behoudens leden van zijspanclub Het Derde Wiel en dan met toestemming van het bestuur.

Wilt u eerder komen of langer blijven neem dan even contact op met de camping eigenaar .





- Fabrikant van EVS zijspannen
- Importeur van het Dedome zijspannen
- Aanbouw alle merken zijspannen zoals EML, LAK, Steib, Velorex, Duna
- Uitgebreide (metaal)werkplaats en spuiterij
- Aanpassing en custombouw alle merken
- Onderhoud en reparatie van alle motoren



EVS MUNRO



EVS SUMMIT



EVS RX5



DEDÔME Type 70

Binnendijk 6 5705CH Helmond
0492-475500 DCAMOTORCYCLES.NL

Kanaal

Mijn eerste zijspan kocht ik in 1975 bij een gerenommeerde zaak in Overijssel. De winkel zat vlakbij een kanaal – en dat kanaal speelt een rol in dit waargebeurde verhaal.

Proefrijden mocht niet, ik kocht het span toch omdat ik het erg mooi vond. Dat was ook zo, het ging om een BMW R 50 met Hollandia bak. De motor liep fantastisch zoals alleen een BMW met gietijzeren cylinders kan lopen. De zwarte combinatie was een lust voor het oog.

Proefrijden mocht niet maar nadat ik 'm gekocht had vertelde mij een verkoopster lachend over iemand die een tijdje daarvoor er ook een zijspan gekocht had. Die wist alles al zei die maar reed vanuit de winkel met zijspan het kanaal in.

Ik werd daar enigszins zenuwachtig van. « Wat deed hij verkeerd dan » Toen gaf ze mij de instructie - precies verkeerd zoals de lezer weet - dat ik in een linker bocht gas moest geven en in een rechter bocht niet. Ik wist niets en ik geloofde haar want ze had mooie borsten.

Uit de zaak moest ik rechtsom en U begrijpt dat ik ook bijna het kanaal inging. Later heb ik wel eens gedacht dat de vorige koper ook alles net andersom deed. Ze zou toch niet opzettelijk.... Ik zorgde dat ik uit beeld kwam van de winkeldame maar ik zat behoorlijk onzeker op de BMW. Langzaam naar huis maar dat was nog 100 km. Ik heb diverse automobilisten laten schrikken maar zij konden mij goed ontwijken. Een keer op de provinciale weg ging het wel, maar toen ik in Dronten kwam waar ik logeerde ben ik eerst een grote parkeerplaats opgereden. Gewoon uitgeprobeerd en toen kreeg ik 't redelijk in de gaten. Later kon ik met het zijspan lezen en schrijven.

School

Ik gaf toen les aan een middelbare school in Buitenpost. Dat ging wel aardig maar ik zag het niet zitten dat mijn hele leven te moeten doen. Wel leuk was met het zijspan vanuit mijn woonplaats Norg een paar keer per week daarheen te rijden. Zomers schroefde ik de bak eraf, andere gearing, vooras versteken dat was zo klaar en reed ik solo. Maar 's winters was pas echt leuk, vooral als het glad was. Je kon met het gas sturen en het ging beter dan met de auto. Mijn vaste monteur woonde in Tolbert en 's winters stond hij op de bus te wachten op dezelve tijd als ik daar langs reed. Hij stond dan te luisteren of ik er al aankwam. Hij zei wel eens dat ik niet zo hard moest rijden in de sneeuw want hij wilde geen klant verliezen. Ik genoot van dat zijspanrijden. De jongens van school vonden het ook prachtig en die hoorden mij al van verre aankomen. Ze gingen als ik het eerste uur vrij was en zij al les hadden met z'n allen naar het raam om te zien hoe ik met het wiel in de lucht de bocht nam. Geen docent kon ze daarvan weerhouden.

Een docente Nederlands die wel een oogje op mij had wilde wel een rondje over het schoolplein maar de bak mocht niet de lucht in. Met veel toekijkende en joelende leerlingen ging ik rondjes rijden en natuurlijk de bak omhoog. Prachtig.

Ik ging er later vandoor met een docente Frans alhoewel dat fout ging. Ze is wel in het zijspan getrouwd, dat wel. Het ging één keer mis met het rijden op een gladde weg. Ik schakelde voor een bocht naar links terug en liet de motor zo naar links glijden, dat deed ik vaker. Er zat een grote ruimte tussen de versnellingen die ik ook wel benutte om met tussengas te schakelen - dat ging geruisloos. Deze keer kwam ik verkeerd uit en zat ik in een vrijstand. Daardoor kon ik de motor niet naar links laten glijden en ik ging een greppel in. Een wandelaar hielp me het span er weer uit te halen. Zo enorm zwaar was het span ook niet. Ik kwam te laat op school maar het bleek dat ze alles afgelast hadden vanwege de gladheid. Er waren wel wat jongens op de fiets, ook voor niks gekomen. Ik denk dat ik daardoor veel goodwill bij de jongens had. Twee zijn in motoren gaan handelen.

Elefantentreffen

In de winter moest je met zo'n ding naar het Elefantentreffen vonden neef Wim en ik. We zagen mooie oude motoren onderweg naar de Nürburgring. Soms reed moeder de vrouw er met een bus vol onderdelen achter. Zo passeerden wij een paar keer dezelfde Horex Imperator. Maar hij heeft het gehaald. Het treffen zelf was een teleurstelling, het was niet zo heel koud en het was te druk. De ambulance reed af en aan om idioten die in de Nordschleife op het bevroren wegdek onderuitgingen van het asfalt te schrapen. Er werd verschillende keren afgekondigd dat de « Jungs » voorzichtig moesten zijn. Wij gingen weer terug nach Hause. Onderweg was er een

'Hundekurve' een bocht die nauwer wordt. Daar kon ik het zijspan met grote moeite op het pad houden. Je kan wel gasgeven en gasgeven om de zaak door de rechter bocht te stuwen maar er zijn grenzen. Het ging net goed.

Westen

In 1977 verhuisde ik voor een erg leuke baan naar het Wilde Westen. Daar was het zijspan lastig, ik stond in de file. Ik ruilde het span in voor een solo R 69, ook een erg fijne motor. Jaren later ging ik in Groningen werken en kwam er ook weer een zijspan. Daarover later meer.

Groeten van Roelof

Zijspan Agenda 2025



(alles onder voorbehoud)

Op clubweekenden bij aankomst melden en inschrijven bij de receptie van de camping en hier ook betalen voor vertrek.

	
Internationaaltreffen Zelhem	5-6 en 7 september internationaaltreffen/open weekend te Zelhem
Najaarsweekend	3 -4 en 5 oktober Najaarsweekend Najaarweekend 2025. We hebben een veld gereserveerd op camping Klein Amerika in Groesbeek, daar zijn we welkom van 3 tot 5 oktober. Voor degene die eerder willen komen is dat geen probleem. Op de camping hebben ze een b&b, en nog een soort blokhutten voor de liefhebbers. Ze hebben ook een binnenruimte waar we tot 22:00 uur mogen blijven, langer mag ook maar dan moet dat wel rustig zijn. Hopelijk zien we elkaar daar Camping "Klein Amerika" Klein Amerika 3A 6562 KC Groesbeek Telefoon: 06-10608987 Groetjes Thei, Frans en Bea
	

Voor al onze weekenden/treffens dus ook voor het internationaal treffen geldt dat caravans en campers in principe niet welkom zijn. Uitzondering op deze regel is er alleen voor leden van Het derde Wiel die om gezondheid redenen van een caravan of camper afhankelijk zijn. En dan alleen nog met toestemming van het bestuur.

Alles onder voorbehoud. Hou de website in de gaten voor het laatste nieuws

EML ZIJSPANNEN EN TRIKES



W-Tec B.V.
Handelsweg 2
7161 BV Neede
Tel: 0545-292154
Fax: 0545-292205
www.emlsidecar.com

LBS

Let's build Sidecars



***Nieuwbouw**

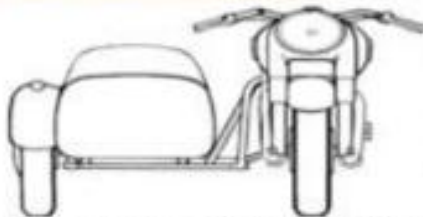
***Speciaalbouw**

***Reparatie**

***Onderhoud**

***Schadeherstel**

***Keuring RDW**



AD Donkers

info@lbszijspantechniek.nl

Amer 11

5422 VP Gemert

+31 (0) 492 363 077

+31 (0) 6 538 968 28

LBS ZIJSPANTECHNIEK.NL

SJEES NAAR MOTOPORT HENGELO

De enthousiaste crew van MotoPort Hengelo staat voor je klaar om je te adviseren bij de aankoop en verkoop van een motor. Ook helpen we je graag bij het uitvoeren van onderhoud aan je bike. Daarnaast hebben we volop accessoires, motorkleding en -helmen om je op weg te helpen.

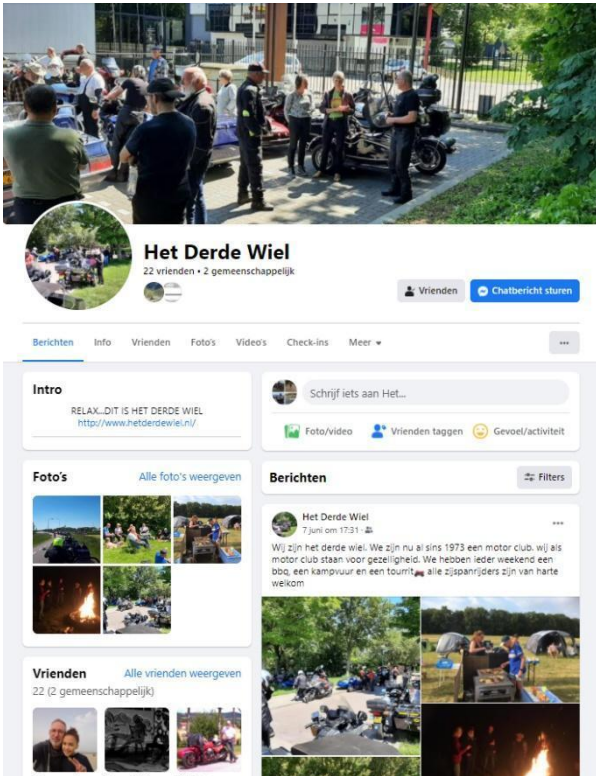


MORE FOR YOUR RIDE



MotoPort Hengelo

Het Derde Wiel op de Socials



Het Derde Wiel op Facebook (het derde wiel) en Instagram (het derde wiel).

Meld je aan als je op de hoogte gehouden wilt worden van alle nieuwtjes.

Alleen leden krijgen toegang tot de facebook pagina.

Alle berichten/foto's op deze pagina zijn alleen toegankelijk voor leden.

Komen jullie een kijkje nemen???

Groetjes Meike Boetselaers



Shop.classibikeselectronics.nl

Driewielertje

Gevraagd;

Achterlicht gezocht!

Vorige week lette een motorrijder achter mij heel even niet op waarbij hij tegen de achterkant van mijn motor is gereden. Daarbij is het achterlicht gesneuveld. Kan iemand mij helpen met een achterlicht voor een BMW K100 / K75?

06-22592981 Martijn van Kollenburg

Te koop aangeboden

Zijspancombinatie BMW- Hollandia.

De combi bestaat uit een R50/60/69 frame, wasp (?) schommelvoorvork (uit de cross) met een échte voorrem (dubbele schijf), een oersterk R75/5 motorblok, vergrote elephantentank, 15" achterwiel met zijspanband, Hollandia zijspan met zeiltje, gesloten kap en diverse accessoires. Zijspan heeft een trekhaak én een bijbehorende aanhanger voor de bungalowtent.

Het is misschien niet de allermooiste, maar wel de allerfijnste zijspan waar ik ooit mee gereden heb. Het lage zwaartepunt, de betrouwbare motor en aandrijving, het stabiele sturen, maakt het rijden zoals het moet zijn.

Meerdere foto's zijn op aanvraag beschikbaar. Het gaat hier om een motor na overlijden dus zoeken we een echte liefhebber die het zijspan op echte waarde kan schatten. Dus, geen onzinbiedingen en niet voor de handel. (zie onderstaande foto's)

Meer informatie bij Martin Vijzelaar, Eemnes (zijspan staat nu in Drenthe).

Tel 06-20547329 of email Vijzelfiets@tiscali.nl



Te koop aangeboden;

I.v.m. aankoop grotere aanhanger te koop aangeboden onze nette EZS aanhanger 325 Liter, nieuwe bedrading en reserve wiel, foto's spreken voor zich.

Aanhanger loopt perfect achter een solo of motor met zijspan.

Vraagprijs € 575,-

Voor meer info: Roelof Robbertsen, 06-342 409 41



Nikkelstraat 26 • 4823AB Breda • Tel: 076-5154570 • E-mail: info@advangilsmotors.nl



- ▶ Officieel EML dealer
- ▶ Motoren
- ▶ Scooters
- ▶ Zijspannen
- ▶ Zijspanrijopleiding
- ▶ Verzekeringen
- ▶ Financieringen
- ▶ Motorkleding
- ▶ Helmen
- ▶ Onderdelen
- ▶ Accessoires
- ▶ Garmin navigatie systemen
- ▶ Onderhoud
- ▶ Reparaties



www.advangilsmotors.nl

Merchandise

T-shirt, sweater of allebei bestellen!!!!

Tjonge, tjonge nergens kunnen we gezellig shoppen voor een heerlijk warme sweater of shirt.

Maar hoe leuk is het om via de mail hdwsecretariaat@live.nl een origineel shirt of sweater te bestellen met het logo op de rugzijde van onze gezellige zijspanclub.

Sweater ronde hals lange mouw heerlijk warm 100% katoen € 25,-



T-shirt met ronde hals en korte mouw 100% katoen €12,50



Vermeld in de mail je maat S, M, L, XL of XXL en je adres en dan zien we jullie graag in het nieuwe seizoen met je nieuwe aanwinst !!!

Groetjes het bestuur

De prijzen zijn exclusief verzendkosten





WWW.ZIJSPAN21.NL | ZWOLLE | 06 260 48 506

De Tripteq Heeler; het eerste doe het zelf zijspan met TÜV keuring

- Incl. TÜV certificaat voor de BMW R850/1100/1150 R,RS,RT en GS.
- Incl. alle aansluitdelen aan de motorfiets.
- Incl. zeer uitvoerige opbouwhandleiding met foto's.
- Verzinkt onderstel en aansluitdelen.
- Bak van slagvast ABS kunststof.



Tripteq • Enschedesestraat 210 • 7552CL Hengelo
074-2504893 • info@tripteq.com • www.tripteq.com