

ZIJSPANNIEUWS

Jaargang 52 januari - februari 2026





Zijspanclub Nederland

HET DERDE WIEL

Sinds september 1973

Voorzitter	Niko Bolijn Tel. 06-55413179 email bolijnn@zeelandnet.nl
Secretaris	Piet Glas, tel nr 06-51178528, e-mail hdwsecretariaat@live.nl
Penningmeester	Walter de Lepper Tel. 06-4226308 email w.delepper@gmail.com
Ledenadministratie	hdwsecretariaat@live.nl
Clubartikelen	Bestuur van de club e-mail hdwsecretariaat@live.nl
Redactie en lay out	Clemens van Ampting, e-mail clubbladhetderdewiel@gmail.com Roelof Robbertsen, e-mail clubbladhetderdewiel@gmail.com
Kopij inleveren	Uitgave januari / februari kopij inleveren voor 20 februari 2026
Contributie	€ 32,50 (aspirant-leden € 22,50) p/jaar met stemrecht partner € 35,00
Advertenties	Hele pagina € 75,- halve pagina € 50,- per jaar
Driewielertje	Leden gratis, niet leden € 5,00
Bankrelatie	NL77 INGB 0000 0348 15 t.n.v. Het Derde Wiel
Website	www.hetderdewiel.nl
Webmaster	Piet Glas / Clemens van Ampting
Club e-mail	info@hetderdewiel.nl
Mailinglist	Aanmelden mailinglijst, stuur e-mail naar hdwsecretariaat@live.nl en vermeld je naam, lidnummer en als onderwerp mailinglijst. Deze lijst wordt alleen gebruikt voor zaken op korte termijn als het clubblad en een berichtje per post niet meer haalbaar zijn
Aansprakelijkheid	Bestuur en redactie aanvaarden geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de advertenties of artikelen.

Inhoud	Inhoud	
	Van de secretaris	4
	Van de voorzitter	5
	Van de redactie	5
	Contributie	6
	Evenementenkalender	6
	Overleden	
	7	
	Het zomerweekend	7
	Het najaarsweekend	8
	Mijn naam is	8
	Driewielertjes	10
	Een drieling in het zijspan	15
	Buitenland treffens	18
	Het Derde Wiel op de Socials	24
Merchandise	26	





Van de bestuurstafel

Van de secretaris

Beste leden, dit is weer het eerste clubblad van 2026, hopelijk met wat meer aangeleverd copy als in de voorgaande edities. Ondanks diverse verzoeken komt er nagenoeg niks binnen. Beetje frustrerend voor diegene die zich steeds inzetten om een leesbaar blad in elkaar te zetten. De weekenden en andere evenementen in 2026 zijn inmiddels geregeld voor zover ik weet. Ik heb er weer bar zin in. Ik ben die kwakkelwinter alweer spuugzat . Het is wel niet héél koud geweest hier in het westen maar wel zo dat er volop zout gestrooid is en daar waag ik mijn motoren niet aan. Je kan afspoelen wat je wil maar er blijft altijd zout achter en met name bijvoorbeeld onder de tank en tussen de draadboom. Dus ff niet de weg op. Vroeger was met name de winter de tijd van groot onderhoud en indien nodig sleutelen. Maar tegenwoordig hoeft en kan dat niet meer. Tuurlijk zijn er nog steeds mensen die alles zelf willen doen maar met name de elektronica op de moderne motoren hebben toch computers en gereedschap nodig wat de gemiddelde motorrijder niet (meer) in zijn gereedschaps kistje heeft. Als ik alleen al zie wat er voor elektronica op mijn nieuwe BMW R12 zit. Dat is een hele lijst waar ikzelf in geval van storing niks mee kan en ook eerlijk gezegd ook geen zin meer in heb om zelf aan te sleutelen. Gelukkig heeft mijn ouwe getrouwe 1200GS met zijspan ook na 165.000 km nog nooit een verkeerde klap gegeven. Half Maart gaat hij voor een grote beurt naar de dealer en zijn weer klaar voor het nieuwe seizoen. Op 10-11 en 12 April hebben we weer het eerste clubweekend in Wichmond met op zondag de algemene ledenvergadering. Dus best wel belangrijk en we hopen dan ook dat er zoveel mogelijk leden aanwezig zullen zijn. Als je wat wil zeggen of eventueel commentaar heb positief of negatief is dit dé gelegenheid om dat te ventileren. Als u wat in de groep wil gooien of tijdens de algemene leden vergadering behandeld wil hebben laat dat dan even op tijd weten . Liefst natuurlijk schriftelijk aan de secretaris, dan komt het op de agenda.

Bestuurswisseling

Wat betreft het bestuur kan ik u nu reeds mededelen dat ik als secretaris aftredend en niet herkiesbaar ben. Dus op de algemene leden vergadering 2026 in Wichmond stop ik als secretaris. Na 8 jaar ga ik plaats maken voor iemand anders. De club zit aardig op de rit en het bestuur draait goed dus schroom niet en stel u beschikbaar en verkiesbaar.

Uw secretaris Piet Glas



Allereerst allemaal de beste wensen voor 2026 .Een nieuw jaar met nieuwe kansen en uitdagingen. De eerste stap viel een beetje tegen, de weergoden waren ons niet goed gezind. Sneeuw en gladde wegen , daardoor is de Nieuwjaars receptie in Baarn afgelast jammer maar helaas niks aan te doen . De week er na stond het evenement in Volkel op de agenda , en gelukkig waren de wegen schoon van sneeuw en dergelijke . We waren welkom bij de familie Schepers in hun mooie gelegenheid . De opkomst viel niet tegen Fam. Schepers hartelijk dank voor de gastvrijheid en goede zorgen . We hopen volgend jaar weer gebruik te mogen maken van jullie locatie . In januari kreeg ik het bericht dat oud lid Theo te Wilt is overleden. In Februari is ook Jan v.d. Lee (erelid) overleden .Wij wensen de familie veel sterkte toe met het verlies . Nu wil ik nog even terugkomen op nieuwe uitdagingen die zijn er zeker binnen de club . Onze redacteur Roelof heeft aangegeven dat hij tot eind 2026 doorgaat met het clubblad te maken , maar dan stopt hij er mee . Dus zijn we nu opzoek naar een nieuwe redacteur . Als er leden zijn die dat wel zouden willen doen zijn we als bestuur heel blij . Roelof is berijd om je verder wegwijs te maken in het programma . Ook zijn we op zoek naar een secretaris want Piet heeft aangegeven dat hij er ook mee stopt, zie verder zijn eigen stukje . De uitdaging is nu om deze twee vacatures in te vullen . Het zal voor het voortbestaan van de club wel noodzakelijk zijn . Dus beste leden van meld je aan , heb je vragen schroom niet , neem gerust contact op met heet bestuur . Het voortbestaan van ONS clubje licht in jullie handen . De jaarvergadering is nu dus weer heel belangrijk kom in grote getalen .

We zien jullie allemaal, in Wichmond op het vergader weekeind van 10t/m 12 april .

Vriendelijke groeten Niko

Van de redactie

Ook voor de redactie is dit het eerste clubblad voor 2026, weer een nieuw jaar met nieuwe tourritten, bijeenkomsten, vakanties en treffens. Hier is vast wel iets over te schrijven? Daarom hopen wij ook dat er nog meer kopij komt om in dit leuke clubblad (al zeg ik dit zelf) te plaatsen. Wel vertel ik er direct bij dat ik na het laatste clubblad van dit jaar (2026) met de redactie stop, ik had er meer van verwacht, meer de verwachting van de leden en

bestuur het initiatief nemend om dit clubblad tot een succes te maken/ te houden. Achteraf had ik dit misschien van te voren moeten informeren, maar dat is te laat. Wel hoop ik dat iemand zich aanmeld om dit over te nemen, natuurlijk draag ik alles netjes over zodat je met een gerust hart verder kunt, dus schroom niet er over na te denken en de stap te maken, het is tenslotte ook jouw clubblad.








Veel veilige kilometers en rij voorzichtig.

Roelof

Contributie

Het contributie jaar 2025 is inmiddels verstreken dus bij deze het verzoek om de contributie voor 2026 weer te voldoen . Het bedrag is nog steeds € 32,50 en dat mag u overmaken op rekening nr. NL77INGB0000034815 t.n.v. Het Derde Wiel. Wilt u om wat voor reden geen lid meer zijn laat dat dan even weten. Dat is wel zo netjes toch. De mensen die de laatste drie maanden lid geworden zijn hoeven uiteraard niet weer te betalen die zijn gewoon lid tot en met december 2026.

(voorlopige) Evenementen kalender 2026

Datum	Waar?
27 feb – 1 mrt	Altes Elefantentreffen, Nurnburgring GP strecke 42 53520 Mullenbach DLD
10-12 april 	Kampeerweekend met “algemene ledenvergadering” op camping de Warnstee, Lankhorsterstraat 34 7234 ST Wichmond
31 mei of 7 juni 	Toertocht
5-7 juni 	Zomerweekend in Slachthuislaan 5, 9626 BN Schildwolde (Groningen)
24 juli – 2 augustus 	Vakantie kampeerweek (waarschijnlijk Prum) juiste gegevens volgen z.s.m.
4-6 september 	Internationaaltreffen op camping het Bosland Meeneweg 29 7021 HP Zelhem
23-26 september 	Midweek hotelreis, gegevens volgen
2-4 oktober 	Najaarsweekend, camping Smalbroekerhout Smalbroek 23 9411 TS Beilen.



Overleden;



Sociaal - Eerlijk
Hij had alles voor iedereen over
Gewoon...een hele lieve man

Met hele fijne herinneringen hebben wij afscheid genomen van
mijn lieve man, ons pap en hele trotse opa

Jan van der Lee

Ruim 58 jaar gelukkig getrouwd met

Nelly van der Lee - Diebels

Hij overleed thuis, de plek waar hij zo graag was,
in de leeftijd van 84 jaar.

4 februari 2026
Bogerdstraat 58
5401 ZJ Uden

De afscheidsviering zal plaatsvinden in besloten kring.

Nelly
Paul & Ellis
Minouschka & Eric
Eva & Tom

Het zomerweekend

Het zomerweekend vindt plaats op 5, 6 en 7 juni in de mooie provincie Groningen.

Een leuk veldje met toilet en douche en afwasgelegenheid. En er is een barbecue aanwezig om je eigen vlees te grillen.

De supermarkt is vlakbij (1 km.), hier vind je alles wat je nodig hebt voor je natje en je droogje.

Het adres is Slachthuislaan 5, 9626 BN Schildwolde.

Tot ziens.

Henk en Jeanne Pit

Het Najaarsweekend

Wordt georganiseerd van 2 t/m 4 oktober 2026 bij camping Smalbroekerhout Smalbroek 23 9411 TS Beilen.

Het is een kleine camping en in het verleden zijn wij daar vaker geweest. Prachtige wandelomgeving en een verwarmde en gezellige kantine en overdekte vuurplaats. De camping is dicht voor andere bezoekers en dus alleen voor ons beschikbaar.

Wij zullen zorgen voor een kleine toertocht in de omgeving.

Er zijn geen huisjes of andere overnachtingsmogelijkheden op de camping alleen eigen kampeermiddel.

Misschien tot eerder maar in ieder geval tot dan

Truus en Henk Horlings



Mijn naam is

Andries van der Graaf en ik woon in Nieuwpoort – ZH.

Ik ben een oud-politieman en ben in januari 1960 in dienst gekomen op de groep Nieuwkoop der Rijkspolitie. Kort daarna werd ik in de gelegenheid gesteld een rijopleiding te volgen. Dit gebeurde toentertijd met een B.M.W. R27 met zijspan.

De instructeur, gezeten op het rugleuninkje van het zijspan, bediende een extra aangebrachte stang waaraan een handrem en een draaigreep om gas te geven of af te sluiten. Kort later haalde ik het rijbewijs. Op de groep was ook een combinatie R27 en Hollandia zijspan ingedeeld. Leuk om te leren maar politiewerk kon je met deze lichte combinatie niet echt doen.

Kort later kwam er een R60 met zijspan op de groep en daar ging het een aantal jaren veel beter mee. Maar door de opmars van de auto werden deze, door mij zeer geliefde voertuigen weggesaneerd.

Het is vele jaren later als ik het geluid van een B.M.W opvang en een onbedwingbaar gevoel krijg dat ik daar weer op rijden wil.

Op 8 oktober 1990 koop ik een B.M.W. – R69S gekocht van Siem Boersma in het Friese Ternaard. Een goed onderhouden motorfiets. In de volgende jaren heb ik mij ingespannen de motor te verbeteren en meer origineel te maken. Altijd met de originele materialen van Kaspar Mulkens uit Baexem. Na enige jaren solo te hebben gereden heb ik een Hollandia zijspan kunnen kopen. Leuk is dat in het frame RP127 staat ingeslagen. Een origineel zijspan aan een B.M.W waarvan ik bij de restauratie sporen van witte lak had gevonden, dus een motor van de verkeersdienst van de RP.

Deze perfect gerestaureerde combinatie wil ik, zeer tot mijn spijt, nu verkopen. Ik ben inmiddels 90 jaar en ik durf en kan er nog best op te rijden maar verstandig lijkt dit niet. Nogmaals, de combinatie ziet er niet alleen als door een ringetje te halen uit, hij is ook motorisch en technisch in zeer goede staat.

Een goede kennis van mij, Kees Terlouw uit Vianen, raadde mij aan het eens bij “Het derde wiel” te proberen een koper te vinden. Lijkt mij een goede raad en daarom wil ik vragen binnen Uw vereniging eens op zoek te gaan. Hierbij nog een tweetal foto's sturen.

Hartelijk dank voor Uw aandacht en ik hoop op een berichtje terug.

Met vriendelijke groet - Andries van der Graaf.

avdgraaf2@hetnet.nl





Driewielertjes

Te koop aangeboden;

I.v.m. aankoop grotere aanhanger te koop aangeboden onze nette EZS aanhanger 325 Liter, nieuwe bedrading en reserve wiel, foto's spreken voor zich.

Loopt perfect achter een solo of motor met zijspan.

Vraagprijs € 525,-

Voor meer info: Roelof Robbertsen, 06-342 409 41





Te koop aangeboden;

Martin, Ruim nou eindelijk eens je werkplaats op!!

Jaja.....en daarom kan ik jullie te koop aanbieden:

Hollandia zijspan frame met zwenkarm (ex Politie). Heeft mogelijk nog een rol gespeeld tijdens het trouwen van Bea en Claus..... 1966?

Zijspantank Hoske en/of Heinrich speciaal voor BMW ouder model (R50-60-69). Goed voor een retourtje Nürburgring.

Torsieas met 2 wielen voor aanhangertje of zelfbouw zijspan, bandenmaat: 12 inch.

Een originele Triumph benzinetank, type Bonneville (1973-1983), als ik het goed heb. Kleur geel, met aluminium strip bovenop.

Zelfbouw zijspanbak (polyester) in één geheel met frame, aansluitpunten (4x) en zwenkarm voor wiel (22mm) Bijzonder (leuk) project!

2 Roeispanen, oud hollands model van degelijk hout.

Frame met kenteken van een BMW R69 (geen S), recht en zwart gepoedercoat. De UE-51-80 uit 1960.

BMW RT-kuipdelen /7 van een R80/100 Rood metallic. Geen binnenkasten.

Houder voor reservewiel op kont zijspanbak (model Ural?)

Een kleine complete zeilboot, type Leukothea (niet handig achter je zijspan....wel leuk!)

Voor foto's, prijzen en nadere informatie graag een mailtje naar Vijzelfiets@tiscali.nl of een belletje naar 06-20547329. Bezoekje kan natuurlijk ook > in Eemnes.

Met hartelijke nieuwjaarsgroeten, Martin

#####

Verkoop Moto Guzzi

Wij vroegen ons af of u ons wellicht kunt helpen bij het vinden van een liefhebber voor onze zijspancombinatie. Het gaat om een Moto Guzzi 1000 SP uit 1978 met een gesloten Watsonian zijspan. Ik heb enkele foto's bijgevoegd om een goed beeld te geven. Ook hebben we nog een artikel van de eerste eigenaar van deze combinatie.

De zijspancombinatie is destijds volledig nagekeken en gebruiksklaar gemaakt, maar is door omstandigheden ongeveer twee jaar geleden geschorst en sindsdien stilgezet. Mocht er binnen uw club of netwerk iemand zijn die hier belangstelling voor heeft en wie wij hier blij mee kunnen maken, dan horen wij dat uiteraard graag.

Alvast hartelijk dank voor uw moeite en reactie.

Met vriendelijke groet,

Marijke van der Molen contact: marijke@mooiweershop.nl







Zo maar een plaatje



DKW met Wessex W2000 (sports special) in het Jurby auto & motormuseum, Isle of Man

JAN VAN ELST IS EEN GROOT MOTORLIEFHEBBER. ALS JONGEN TESTTE HIJ ZIJN ZELFOPGEKNAPTE MOTORFIETSEN OP DE IJSBAAN VAN UITGEEST. LATER, MET RIJBEWIJS, TOERDE HIJ EUROPA ROND, NATUURLIJK OP TWEE WIELEN. TEGENWOORDIG RIJDT HIJ MOTOR MET EEN BRITSE ZIJSpan, DIE VEEL BEWONDERENDE BLIKKEN TREKT. OOK DE ONZE.

DRIELING IN EEN ZIJSpan

Aan het Donkere Spaarne in Haarlem staat een stevige Moto Guzzi geparkeerd. Er zit een beeld van een zijspan aan vastgeklonken, met rond gebogen ruiten, losse kap en een prachtig wielkastje. Het is een originele Watsonian-Palma, een anderhalpersoons zijspan naar klassiek model uit de jaren vijftig, in Blockley (Engeland) gemaakt en eigendom van Jan van Elst (45). "Ik heb vier kinderen, waaronder een drieling van zes, dus je snapt waarvoor die zijspan dient. Je moet ons eens zien als we een weekend weg gaan: twee in de bak, één zoon bij mij achterop en eentje bij mijn vrouw Moniek, die ook een Guzzi rijdt."

Jan is van beroep werktuigbouwkundige, zit vanaf z'n negentiende in het autovak en begon vijftien jaar geleden voor zichzelf. Van auto-onderhoud switchte hij naar motoren, altijd al zijn liefhebberij. "Als je hobby doorloopt in je werk, help je klanten vaak in plaats van aan ze te verkopen. Laatst komt er een jongen bij me met een kapot contactslot van een Guzzi. Nu weet ik dat een Renault 5 precies zo'n slot heeft. Dus dat heb ik hem verteld. Hij blij, natuurlijk, en ik niets verdiend, maar ach, zo zit ik nu eenmaal in elkaar."

SLEUTELN AAN EEN SLOPER

Het liefst zou hij alleen onderdelen willen verkopen en zien dat zijn klanten zelf lekker sleutelen. "Motorrijders moeten vieze handen hebben. Het is toch een uitdaging om mankementen zelf op te sporen en te verhelpen? Zo heb ik het ook geleerd. Vroeger kocht mijn vader elke zomervakantie een 'sloper' voor mijn broer en mij die wij dan helemaal uit elkaar haalden. Zo hielp hij ons de techniek te leren. Ik heb van alles gereden, van een NSU en een Jawa - een Tsjechische motorfiets uit '48 - tot 'n politie-DKW'tje, een 'Huis' van 50 cc. Daarna had ik een BMW-250 cc van 15 pk, dus die kwam amper vooruit, maar hij had wel een zijspan. Maar het liefst reed ik Engelse fietsen, zoals Ariel, Norton en BSA. Ik ben lid van de BSA-club en bij rallies kom je nog de echte lief-



hebbers tegen. Een avond bomen over onderdeeljes is heel gewoon."

Naast onderdelen verkoopt Jan ook motoren, vooral Guzzi's, die hij rechtstreeks uit Italië haalt. Hij verheugt zich nu al op september, op de grote beurs in Imola. "Dan staan de verkopers daar trots naast hun waar, midden op het beroemde circuit, met een wijntje in de knuist. Da's toch prachtig zaken doen?"

ZIJSpan MET LEESLAMP

In Jan's garage staat op de brug een Honda - "daar knutselt mijn zoon van 9 al aan" - verder een vrolijk rode Moto Morini, een knaap van een Guzzi, die van de carabinieri is geweest, en een oud, zilveren racemodel. Die fiets heeft een Norton-frame, een NSU-motorblok en nog wat onderdelen die uit een Eend en een Citroën GS komen. "Echt een uniek exemplaar," grijnst Jan. Buiten buigen we ons over de Watsonian-Palma (met glasfiber bak, houten plaat en een lengte van 2,14 m). Hij construeerde zelf de bevestiging aan de motor, met een stevig stel klampen en schoorstangen. Goed uitdenken hoe je een zijspan zo strak en veilig mogelijk monteert, dat is voor hem een kick. Zeker bij deze Palma, een ongeremd model zonder naafbesturing, maar met officieel Miniwiel. Het oogt zo solide als een huis en ik kijk verlekkend naar het knusse bakje. Jan heeft aan één blik genoeg. "Wil je even?" Twee minuten later zijn we de stad uit. De wereld trilt weliswaar een beetje, maar de Palma past als een handschoen en is verrassend comfortabel. Op een rustig stuk van de snelweg, bij 110 kilometer per uur, zie ik dat Jan zonder handen rijdt, om mij te laten zien hoe minimaal zijn motor-met-zijspan wegtrekt. Kwestie van goed afstellen. Terwijl we tergend langzaam naar de linkerrijbaan glijden, gebaart hij trots en schreeuwt: "Weinig hè?" ●

TEKST: ALMA HUISKEN. FOTOGRAFIE: ROBERT MULDER.

Voor meer informatie: Zijspanclub Het Derde Wiel, per adres: Nieuwe Vlissingeweg 422, 4335 JM Middelburg. Telefoon/fax: 0118 634599.





- Fabrikant van EVS zijspannen
- Importeur van het Dedome zijspannen
- Aanbouw alle merken zijspannen zoals EML, LAK, Steib, Velorex, Duna
- Uitgebreide (metaal)werkplaats en spuiterij
- Aanpassing en custombouw alle merken
- Onderhoud en reparatie van alle motoren



EVS MUNRO



EVS SUMMIT



EVS RX5



DEDÔME Type 70

Binnendijk 6 5705CH Helmond
0492-475500 DCAMOTORCYCLES.NL

Buitenland treffens

In juli zijn we naar het treffen van de ASB geweest . De ASB is een zijspanclub in België . Vrijdag met mooi weer op weg naar het treffen Anhée . Bij de Westerschelde tunnel is er voor motoren een aparte poort, maar daar past het zijspan niet in, maar via de autopoot lukt e het wel . De reis liep voorspoedig onderweg een bakkie gedaan en met een groepje Belgische motorrijders aan de klets zij waren onderweg naar de Eifel . Anhée is een klein dorpje net boven Dinant, het treffen was bij een sportpark georganiseerd . Bij aankomst was het een beetje zoeken naar een plekje het terrein was niet zo heel groot of de tent is te groot . Maar het is allemaal goed gekomen na overleg met de organisatie konden we op het naast gelegen terrein staan . Al snel na ons kwamen er een paar zijspan vrienden van ons er bij. S'avonds met een groepje aan de koffie en de gebruikelijke klets. Gelukkig voor ons weren er wel een aantal die Vlaams praten het merendeel van de deelnemers waren Franstalig , en die taal kunnen wij helemaal niet verstaan . Zaterdag middag was er een tourrit met een bezoek aan een Escargot kwekerij , tijdens de rit ging het ergens mis, maar niet getreurd we hebben dan zelf de weg naar de kwekerij gevonden, lang leve Charmin en google . Daar aangekomen was er een rondleiding met uitleg , alleen jammer voor ons in het frans . Na de uitleg was het proeven van de slakken , de smaak van het beestje weet ik niet proefde allen maar knoflook . Het laatst stuk van de rit gereden naar de tent , en daar aan de apro van de club. Het was heel gezellig en na de apro was en er voldoende eten . Maar voor het zo ver was werd ons geduld wel zeer op de proef gesteld .





Ze hadden van de club bedacht we doen een keertje ruig , speenvarken aan het spit . Het vermoeden was er al een beetje bij mij dat zal wel geen vroegertje worden voor we eten hadden . En dat klopte ook wel , want om 10uur werd het varkentje gevild . De stoker had wel heel goed zijn best gedaan de smaak was perfect . Zondag na het ontbijt zijn er al wel een aantal naar huis gegaan . Wij hebben een mooi rondrit zo langs de maas en de binnenlanden gedaan. Maandag was een nationale feestdag in België . Wij hebben een bezoek aan Dinant gebracht en ook de Citadel bekeken. Tijdens dat bezoek hadden ze besloten om de hemelsluizen open te zetten, het water kwam met bakken uit de hemel . We waren wel een beetje voorbereid snel de regenjassen aan en zo bleven we droog . S 'avonds met een stel vrienden weer naar Dinant m het vuurwerk te bewonderen . Bij het oversteken via de brug over de maas was het file lopen, de brug

was voor meer dan de helft afgezet met een lintje, ze waren het vuurwerk aan het voorbereiden. Toch iets soepelere regelgeving dan in Nederland . Rond 11uur werd alles afgesloten en kon het vuurwerk spektakel los barsten. Het was een mooi gezicht, kijkend over maas naar al het moois wat er in de lucht wedt geschoten . Dinsdag zijn we ook weer op pad gegaan voor een treffen bij de Club uit Brugge, dat was in de buurt van Kortrijk . We hadden bedacht we rijden een stuk door Noord Frankrijk dat is wat anders dan over de snelweg . Best wel een mooie omgeving , en daar zijn geen drempel dachten we . En dat klopt ook alleen zijn het daar dijken, en dan met de kar er achter was dat misschien een verkeerde keus . Maar het allemaal goed gekomen dan maar wat rustiger aan gereden. We hebben tenslotte vakantie. Daar aangekomen waren we de eerst , dat komt wel eens vaker voor. Daar een paar ritjes gereden . Vrijdag was het al aardig druk en zeer gezellig en het worden . Naast de camping was er een mais doolhof, daar zijn we doorheen gewandeld met een grote groep , onder leiding van de kinderen . We hebben vaak dezelfde paden gelopen . Op deze manier was het best wel lastig om de uitgang weer te vinden, Maar het is gelukt . Bij de terugkomst op de camping was het de hoogste tijd voor het apro. Er was ook nog iemand jarig die dag dus dat hebben we ook maar gevierd . Alle tafels en stoelen bij elkaar gezet en gezellig aan de klets, Proost . Zaterdag was het aan weer tijd om naar huis te gaan , de tent met mooi droog weer ingepakt en naar huis gereden . Wij kijken weer terug op een mooi zijspan weekje ..

De genieters





EML

ZIJSPANNEN

EN

TRIKES



W-Tec B.V.
Handelsweg 2
7161 BV Neede
Tel: 0545-292154
Fax: 0545-292205
www.emlsidecar.com

LBS

Let's build Sidecars



***Nieuwbouw**

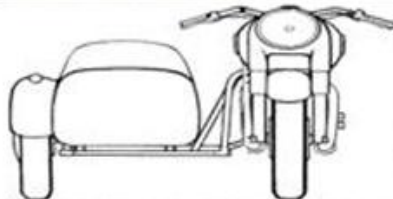
***Speciaalbouw**

***Reparatie**

***Onderhoud**

***Schadeherstel**

***Keuring RDW**



AD Donkers

info@lbszijspantechiek.nl

Amer 11

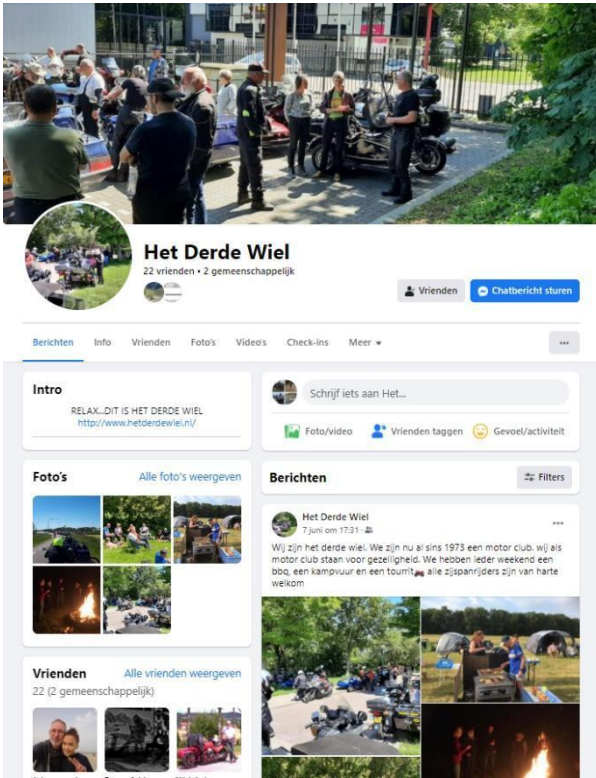
5422 VP Gemert

+31 (0) 492 363 077

+31 (0) 6 538 968 28

LBS ZIJSPANTECHIEK.NL

Het Derde Wiel op de Socials



Het Derde Wiel op Facebook (het derde wiel) en Instagram (het derde wiel).

Meld je aan als je op de hoogte gehouden wilt worden van alle nieuwtjes.

Alleen leden krijgen toegang tot de facebook pagina.

Alle berichten/foto's op deze pagina zijn alleen toegankelijk voor leden.

Komen jullie een kijkje nemen???

Groetjes Meike Boetselaers



Classic bikes electronics is gecertificeerd NWT installateur en dealer voor Europa
shop.classicbikeselectronics.nl

+31(0)6- 34240941

Nikkelstraat 26 • 4823AB Breda • Tel: 076-5154570 • E-mail: info@advangilsmotors.nl



- ▶ Officieel EML dealer
- ▶ Motoren
- ▶ Scooters
- ▶ Zijspannen
- ▶ Zijspanrijopleiding
- ▶ Verzekeringen
- ▶ Financieringen
- ▶ Motorkleding
- ▶ Helmen
- ▶ Onderdelen
- ▶ Accessoires
- ▶ Garmin navigatie systemen
- ▶ Onderhoud
- ▶ Reparaties



www.advangilsmotors.nl

Merchandise

T-shirt, sweater of allebei bestellen!!!!

Tjonge, tjonge nergens kunnen we gezellig shoppen voor een heerlijk warme sweater of shirt. Maar hoe leuk is het om via de mail hdwsecretariaat@live.nl een origineel shirt of sweater te bestellen met het logo op de rugzijde van onze gezellige zijspanclub.

Sweater ronde hals lange mouw heerlijk warm 100% katoen € 25,-



T-shirt met ronde hals en korte mouw 100% katoen €12,50



Vermeld in de mail je maat S, M, L, XL of XXL en je adres en dan zien we jullie graag in het nieuwe seizoen met je nieuwe aanwinst !!!

Groetjes het bestuur

De prijzen zijn exclusief verzendkosten

De Tripteq Heeler; het eerste doe het zelf zijspan met TÜV keuring

- Incl. TÜV certificaat voor de BMW R850/1100/1150 R,RS,RT en GS.
- Incl. alle aansluitdelen aan de motorfiets.
- Incl. zeer uitvoerige opbouwhandleiding met foto's.
- Verzinkt onderstel en aansluitdelen.
- Bak van slagvast ABS kunststof.



Tripteq • Enschedesestraat 210 • 7552CL Hengelo
074-2504893 • info@tripteq.com • www.tripteq.com



WWW.ZIJSPAN21.NL | ZWOLLE | 06 260 48 506