

# ZIJSPANNIEUWS

Jaargang 50 – Nr 5 – 6 mei/juni 2024





**Zijspanclub Nederland**

# HET DERDE WIEL

***Sinds september 1973***

Voorzitter	Erik Boetselaers, tel nr 0645460943, e-mail Erik Boetselaers@hotmail.nl
Secretaris	Piet Glas, tel nr 0651178528, e-mail hdwsecretariaat@live.nl
Penningmeester	John Ermers, tel nr 0613127017, e-mail j.ermers@ziggo.nl
Ledenadministratie	hdwsecretariaat@live.nl
Clubartikelen	Bestuur van de club e-mail hdwsecretariaat@live.nl
Redactie en lay out	Clemens van Ampting, e-mail <a href="mailto:clubbladhetderdewiel@gmail.com">clubbladhetderdewiel@gmail.com</a> Roelof Robbertsen, e-mail <a href="mailto:clubbladhetderdewiel@gmail.com">clubbladhetderdewiel@gmail.com</a>
Kopij inleveren	Uitgave juli-aug 2024, uiterlijk 15 aug 2024
Contributie	€ 32,50 (aspirant-leden € 22,50) p/jaar met stemrecht partner € 35,00
Advertenties	Hele pagina € 75,- halve pagina € 50,- per jaar
Driewielertje	Leden gratis, niet leden € 5,00
Bankrelatie	NL77 INGB 0000 0348 15 t.n.v. Het Derde Wiel
Website	<a href="http://www.hetderdewiel.nl">www.hetderdewiel.nl</a>
Webmaster	Clemens van Ampting
Club e-mail	<a href="mailto:info@hetderdewiel.nl">info@hetderdewiel.nl</a>
Mailinglist	Aanmelden mailinglijst, stuur e-mail naar <a href="mailto:hdwsecretariaat@live.nl">hdwsecretariaat@live.nl</a> en vermeld je naam, lidnummer en als onderwerp mailinglijst. Deze lijst wordt alleen gebruikt voor zaken op korte termijn als het clubblad en een berichtje per post niet meer haalbaar zijn
Aansprakelijkheid	Bestuur en redactie aanvaarden geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de advertenties of artikelen.

# Van de Redactie

Nu ik dit schrijf schijnt de zon en is het eindelijk even droog, nu is het voor mij niet anders dan ook naar het werk te reizen met de solo of span maar met goede kleding mogen die regenbuien dan ook geen probleem vormen. Fijn dat jullie weer e.e.a. aan copy hebben aangeleverd en hoop dat dit met de zomer in het vooruitzicht de verhalen wel loskomen. In de notulen (vorige uitgave) van de ledenvergadering kun je lezen dat het "3<sup>e</sup> wielkje" wordt gezocht, heb jij hem in bezit of weet je wie hem heeft laat even weten dan hebben we weer iets wat ons dichter bij elkaar brengt. Helaas hebben wij als redactie hier nog niet mogen vernemen of deze weer bovenwater is, dus nogmaals mocht je iets weten dan vernemen wij graag. Helaas moet ik door drukte het stukje techniek voor deze uitgave laten schieten maar zal zorgen voor een onderwerp in het volgende clubblad, ook hier geldt; mocht je iets te binnenschieten wat je besproken wil hebben laat het ons weten.

Voor nu veel lees plezier!  
Roelof

<b>Inhoud</b>	
<b>Van de redactie</b>	<b>3</b>
<b>Van de bestuurstafel</b>	<b>4</b>
<b>Bedankt</b>	<b>4</b>
<b>Het vergader weekeind</b>	<b>4</b>
<b>Even voorstellen</b>	<b>5</b>
<b>Dansen in de bak</b>	<b>7</b>
<b>Vorig weekend was het dan zover</b>	<b>7</b>
<b>Campings in Frankrijk</b>	<b>8</b>
<b>TT Isle of Man '24</b>	<b>10</b>
<b>Het mysterie van Brugge</b>	<b>11</b>
<b>Rondje Veluwe</b>	<b>15</b>
<b>Zijspan agenda nieuws</b>	<b>17</b>
<b>Uitnodiging Internationaal zijspantreffen</b>	<b>18</b>
<b>Het Derde Wiel op de Socials</b>	<b>22</b>
<b>Merchandise</b>	<b>24</b>





## Van de bestuurstafel

Omdat de club uit allemaal vrijwilligers bestaat hebben we deze uitgave de pech dat we van de bestuurstafel niets hebben mogen ontvangen maar gelukkig hebben we een mooi aantal verhalen mogen ontvangen die we dan ook allemaal hebben kunnen plaatsen en dat maakt weer een boel goed. Ga zo door!

### Bedankt

Graag willen we iedereen bedanken voor de fijne reacties, bloemen, lieve woorden en de geweldige opkomst bij het afscheid van Rob.

Dit maakt voor ons het gemis van hem draaglijker.

Ted & Petra Dahler

## Het vergader weekeind

April is er weer ,Regen wind koud maar wat doe je er aan ,Niks.

In de loop van de week de kampeerspullen in de aanhanger en zijspan gepropt. weer van zolder gehaald . Het eerste kampeerweekeind was weer in zicht. Donderdag Huib en Adrie op gehaald en vertrokken naar Wichmond met de auto en zijspan .Het weer viel niet tegen onderweg. Het was droog en zo af en toe de zon. Bij aankomst op de camping was het gevoel of je thuis kwam , maar dat mag ook wel we komen er al jaren met de club. De eerste tent stond er al dus snel aan de koffie . Huib en Adrie in de blokhut gestopt en zelf ook begonnen om de tent op te zetten. Daarna weer aan de koffie en ander lekkers. De nacht was warm niet zo lekker geslapen maar dat komt wel vaker voor de eerste nacht. In de loop van vrijdag kwamen er meer leden bij . Dus de gehele dag koffie en heel veel slappe klets. Het avond eten was voor ons heel gemakkelijk gemaakt door Evert en Simone zij hadden het frietkot open gesteld . Dus bijna iedereen was op het zonovergoten terras aanwezig. S 'avonds in de kantine door gebracht met een biertje er bij dat is allemaal goed gekomen .Heel veel slappe klets. Zaterdag morgen was de warme bakker op de camping dus het ontbijt kon niet meer stuk. In de loop van de zaterdag zijn er nog een paar leden bij gekomen. S 'middags met vijf spannen een toertje door de achterhoek gedaan . De rit was uitgezet op de computer en niet voor gereden. Dus dan kun je wel eens voor een verrassing komen te staan. Mooie

wegen in die omgeving zoeken is niet zo heel lastig, het is daar bijna overal wel mooi rijden. Het is alleen jammer dat de wegen die leuk zijn ook wel eens afgesloten zijn voor motoren. Deze zijn bij de route planners niet bekend.. Jullie begrijpen het al een beetje wij zijn op een weg gekomen die afgesloten was. Kun je zeggen en daar heb je dan gelijk in moet je zelf opletten. Maar dat is niet gebeurd aan het eind van de weg stond er een mevrouw midden op de weg . we kregen een toespraak van haar . Maar deze was niet heel vriendelijk. De achterkant van de zijspannen vond ze wel heel mooi allemaal op de foto . Misschien voor haar plakboek, of voor iemand anders( wegbeheerder .. Politie) of we dat ooit te weten komen we zien wel. We hebben de rit met veel plezier afgemaakt. S 'avonds ging bij ons de BBQ weer aan dus lekker gegeten. Het was deze dag wel heel mooi weer en de temperatuur I was ook prima voor de tijd van het jaar. In de kantine heerste weer een gezellige sfeer, daar een avondje blijven plakken. Zondag de vergadering , daar waren we tenslotte voor gekomen. Het was allemaal niet zo spannend. Voor Huib en Adrie was er nog een mooie verrassing De voorzitter sprak hen toe. Huib je mag alleen lid zijn van het derde wiel als je een zijspan hebt . Door medische oorzaak mag je niet meer rijden. Dus heel kort door de bocht, geen zijspan geen lidmaatschap. Maar je bent vanaf het eerste uur lid, en het meest actieve lid, daarom maken we jullie erelid van het derde wiel , Huib en Adrie waren zeer onder de indruk van dit mooie gebaar. als ik goed mag hebben waren de aanwezige leden dat ook. Einde vergadering. Daarna heerlijk toe gekeken hoe de anderen aan het inpakken waren wij bleven nog een nachtje. Maandag morgen waren wij aan de beurt om in te pakken en de rit naar huis te aanvaarden. De rit naar huis ging via Den Bosch voor de uitvaart van Rob Dhaler, wat zeer indrukwekkend was . Er waren best wel veel leden van de club. Na de uitvaart naar huis. Onderweg wel wat regen gehad maar het viel best wel mee . Hoe dichterbij zeeland kwamen des te mooier werd het weer . Ook nog zon maar met veel wind tegen , de armen werden wel een beetje langer.

Het eerste weekeind zit er weer op , het was voor ons weer een geslaagd weekeind we hopen dat er nog meer volgen. Tot ziens op het volgende weitje.

Groeten Niko en Carlie

## **Even voorstellen**

Lang geleden in 1955 ben ik geboren in Arnhem en kreeg de naam Hanno mee van mijn, toen nog, trotse ouders. Tot op heden heb ik de nodige bijnamen gekregen: Haske, Oliebolk en ook Ollie B Bommel heb ik gehoord.

Na een prille jeugd in Arnhem en Utrecht ben ik in Geldrop begonnen aan mijn tienertijd en de bijbehorende brommers en lichte motoren.

Zoals daar zijn : Solex, Puch, Zundapp Sachs, JLO enz. , en de motoren Jawa en Bultaco.

De Solex heeft, heel begrijpelijk, eraan meegewerkt dat ik het motorvirus opliep.

Deze Solex zag ik staan bij ' Cuba ' aan de Papenvoort in Hoog Geldrop.

Cuba was een soort lompen en metalen handel. ( ? )

( Henk, ken jij dat nog?)

Aangezien ik niemand zag ter plaatse, nam ik de Solex mee en heb er een paar dagen lol mee gehad, tot dat de vrouw van de Cuba baas hem terug kwam halen als zijnde haar eigendom en enige vervoermiddel.

Terwijl ik dacht dat het een slopertje was!!!,...zo zie je maar...een vergissing is snel gemaakt.

Na een tijd van crossen in de bossen met allerhande oude troep, achter camping Wolfsven in Mierlo, de zogenaamde Kuil, is toch het echte werk begonnen.

Het zaadje van mijn zijspan leven is gelegd in de eind jaren 70, toen mijn beste maat monteur werd van het zijspanduo, Rijn van Gastel/ Eric Hurkmans en ik dus bijna alle wedstrijden meeging en enige malen per week bij het team over de vloer kwam.

Rijn en Eric zijn ook nog 2x Nederlands kampioen geweest.

Jan Bakens en Ton van Heugten waren destijds ook de toppers in de zijspancross.

Weer wat later ben ik een echt rijbewijs gaan halen voor de motor en toen begon het met: Yamaha 1100, een FJ 1200, Diversion 900, 2x Triumph Trophy 900 en een Triumph Daytona 1200. Allemaal solo toen nog, tot 1995.

Daarna is het misgegaan, ik kreeg werk als woonbegeleider bij het COA en begon op AZC Helmond en werd collega van Toon van Houtert.

Bij velen van jullie beter bekend als Toon Klep van de Kleppenjagers, die zijspan reed en mij overgehaald heeft om ook een zijspan te kopen.

Dat was het begin van vele weekenden in te kleine tentjes en te veel blikjes bier wat ik samen met hem genuttigd heb.

Een Honda Goldwing 1200 met EZS bak eraan was de eerste zijspan.

Aangezien Toon Klep ook mede organisator was van ritten ben ik meegenomen naar de diverse runs met gehandicapten, o.a. de Diomage Run en Jumborun in België waren het begin voor mij.

Ook het treffen van de Kleppenjagers viel in goede aarde bij mij.

Dus bijna 30 jaar rijden met een span naar vele evenementen en treffen van diverse clubs werd mijn lot.

Ook een andere Toon van de Helmondse Rainbow Riders is schuldig.

Omdat ik voor een prikkie onderdelen kocht bij hem voor mijn Goldwing, maar dan wel met de verplichting om mee te rijden in de door hem ( mede- ) georganiseerde ritten.

Waar ik me tot op de dag van vandaag aan gehouden heb overigens,...dat dan weer wel.

Na de Goldwing, waar ik meer dan 75.000 km mee gedaan heb, kwam er een BMW K1100 met EZS tpsl bak waar ik toch 150.000 km mee heb kunnen rijden en de tellerstand op 2 ton heb gezet.

Bijna twee jaar geleden was die wel een beetje op en met een uitlaatklep die het begaf en een koppeling die niet meer mee wilde werken heb ik die verkocht.

Nu bezit ik wederom een BMW K1100 met EZS Summit bak waar ik nu al weer ruim 20.000 km heb bijgezet.

Deze heb ik gekocht van Tjerk Mantel uit Zaandam, die naar eigen zeggen een oud Derde Wiel lid is. (?)

Ook heb ik sinds vorig jaar een nieuwe Royal Enfield 350 Classic in legeruitvoering, waar ik regelmatig op rond kachel in de regio.

Een geweldige motor om te onthaasten, want heel hard gaat hij niet.

Omdat ik al heel lang mensen ken die lid zijn van Het Derde Wiel en overal te pas en onpas tegenkwam, dacht ik, waarom zou ik ook niet eens een keer in mijn leven ergens lid van worden?

Na lang wikken en wegen, over welke vereniging ik met mijn lidmaatschap heugelijk zou vereren, is de keuze op Het Derde Wiel gevallen.

Op de ontmoetingen bij de nieuwjaarsreceptie 's en de diverse weekenden, meen ik nu al een enorme blijdschap bij diverse leden te bespeuren omtrent mijn lidmaatschap.

Maar als ik me vergis hoor ik het graag.

Verder ben ik drummer en... sinds kort ook basgitarist.

Ik was begin jaren 70 drummer in het dansorkest Connection, voor al uw bruiloften en partijen.

Wijd en zijd onbekend in de omgeving van Geldrop.

Zelfs een keer laatste geworden in een talentenjacht, dus dat zegt natuurlijk wel wat over onze kwaliteit ten tijde van destijds.

Oja,...voor degenen die nu denken, leuk dat hele verhaal, maar wie is hij nou eigenlijk? Ik ben die dikke met dat lange grijze haar die je ongetwijfeld wel ergens gezien hebt.

Rest mij nog te vermelden dat als er misschien mensen zijn die denken wat een lulvool is die vent,..... zij hebben gelijk!

Ik eindig met mijn motto: " De toekomst is ook niet meer wat het geweest is "

Ik ga jullie zeker nog zien,  
Hanno

## **Dansen in de bak.**

Het is een zonnige zondagmorgen in oktober. Aan de lucht kun je zien dat de nacht koud is geweest. De vizieren van de helmen hebben een drupje afwasmiddel nodig om beslaan tegen te gaan. Van boven af gezien ligt de weg er mooi bochtig bij. Het is stil. Het is verlaten. Het maagdelijke asfalt ligt klaar om genomen te worden.

Het zijspan wordt beschenen door de eerste zonnestralen. Zij staat klaar aan het begin van de weg. Door de berijder en zijn passagier worden de helmen gesloten en ergens in de verte hoor je het zachte rommelen van de pauken. Dan wordt er gereden. De pauken klinken wat harder en heel licht komen er wat violen bij. De eerste bocht wordt genomen. De bestuurder stuurt het span soepeltjes naar links en met een kleine zwier naar rechts. Er komen beelden van Fred Astaire en Ginger Rogers die aan de eerste passen van een Weense wals zijn begonnen. Dan een kort recht stuk. De tweede bocht zie je al liggen. En ook deze wordt genomen met een natuurlijke souplesse. Je ziet het zijspan zwierig naar rechts gaan om meteen een kort rukje naar links te maken om de weg te kunnen vervolgen. De Weense wals is nu goed te horen. En je ziet Fred en Ginger in adembenemende wervelingen over de dansvloer glijden. Fred buigt met volle overgave naar Ginger, neemt haar weer soepel met zijn arm omhoog, geeft met een zijwaartse pas aan waar hij heen wil, en zij volgt hem moeiteloos. Haar jurk deint en zwiert met elke beweging van haar mee. Dan komt de laatste bocht. Het is een brede bocht waarvoor de zijspanrijder flink naar rechts moet sturen en meteen naar links om er doorheen te komen. Het gaat zo soepel. Zo zwierig. Fred en Ginger zijn aan het laatste stuk van de wals bezig. Fred houdt haar liefdevol vast, geeft met zijn arm Ginger een zwier waardoor zij verder rondtolt om daarna weer door Fred opgevangen te worden. De violen spelen nu voluit. Het is prachtig. Het hele plaatje klopt.

Aan het eind van de weg gaan de helmen open. De bestuurder en de passagier kijken elkaar aan met stralende ogen. De wangen rood van de spanning en met een blik naar de weg of ze dit nog eens zullen doen. Nee, knijp mij nu niet. Ik weet niet of dit echt is of dat ik droom. Maar heerlijk is het wel!

Met dansende groeten,

Karin, (vrouw Fridzzz.).

## **Afgelopen weekend was het weer zover, een weekendje met Het Derde Wiel.**

Halverwege 2022 zijn wij weer aangehaakt als lid van de club.

Door de jaren heen zijn wij wel altijd zijspan blijven rijden, met 4 zonen reden Ferry en ik beiden met een combinatie. Destijds een Suzuki RE5 en een MZ combinatie.

In het begin gingen de oudste kinderen nog mee naar de weekenden maar door omstandigheden zijn we daar mee gestopt, naast de Belgische Jumborun, reden we niet meer in clubverband, maar uitsluitend privé.

Tijden veranderen, kinderen worden volwassen en vliegen uit, wat grijzer en strammer komen we nu gezellig samen.

Sommige leden kennen wij dan ook nog vanaf de begintijd, andere gezichten zijn voor ons minder bekend. Maar het fijne is: dat maakt niet uit, het is gemoedelijk, gezellig en zoals vaak wordt gezegd: niks moet, alles mag.

Verleden jaar met het kamperen in Wichmond viel ons ook al op hoe gastvrij Evert en Simone gasten ontvangen, dat was nu ook weer het geval.

Het weer zat enorm mee en Ferry en ik hebben voor het eerst van ons leven "tijdens een kampeergebeuren" fietsen gehuurd op de camping, het is de moeite waard in de omgeving om een kijkje te nemen op een paar andere pedalen. Zo hebben wij kasteel Hackfort bezocht en daarna nog rondgefietst in de omgeving. Zeg maar gerust: een seniorenmomentje.

Zondag was de jaarvergadering, daarbij werden wij getrakteerd op koffie en heerlijke cake en er werd vlot door de agenda gegaan.

Wat een fantastisch en ontroerend moment toen Huib tot erelid werd benoemd, ik heb alle foto's naar Adrie gestuurd zodat zij zelf de mooiste uit kunnen zoeken en ik voeg er hier ook twee aan toe. Mooi initiatief!

Fijn om de meesten van jullie weer eens gesproken te hebben.

Hartelijke groeten, Ferry en Jeanette Spansier

## Motorcampings in Frankrijk

Zijspanrijders zijn avonturiers. Het type avonturier, dat zich niet in een veel te nieuw lederen pak hijst, om vervolgens niet verder te komen dan het terras om de hoek. Zijspanrijders weten dat het voelen van je de wind in je gezicht beter aanvoelt op meerdaagse ontdekkingsstochten. Met een tent in de bak en een oude jas aan, altijd op zoek naar nieuwe ervaringen.

Ik rijd al jaren door de bergen in de Benelux, Duitsland en de Alpenlanden. Maar het liefst rijd ik door Frankrijk. De verschillende landschappen, het eten, de middeleeuwse stadskernen, oude kastelen, de historie, de cultuur.

Velen hebben een bepaald beeld van de Fransen. Als je over Frankrijk begint, krijg je vaak het standaard antwoord: 'geweldig land, maar die Fransen...' En daar ben ik maar wát blij om. Anders zou het zomaar eens te druk kunnen worden op al die prachtige wegen. Daarom zal er geen haar op mijn hoofd peinzen de Frankrijk-vermijders over te halen het land te ontdekken. Voor de Francofielen onder ons, wil ik graag een aantal motorcampings doorgeven.



### La Grange

Eindhoven – La Grange: 300 km.

Tip: volg de Maas dwars door Luik en blijf de Maas volgen tot aan Deville (FR)

Adres: 1 La Sauge aux Bois, 08460 Lalobbe (department Ardennes (regio Grand Est))

### La Mouche

La Grange – La Mouche: 300 km.

Tip: zet je navigatie op Verdun en vervolgens Saint-Mihiel. Je zit dan al op de D964, die gaat over op de D164. Aan de D164 ligt La Mouche.

Adres: 3 Les Censeaux, 88240 Le Clerjus, Frankrijk (departement Vosges in de regio Grand Est)

### **LEF**

Le Mouche – LEF: 375 km.

Tip: tank in Vesoul, tank op tijd. Ná Vesoul kom je weinig tankstations tegen

Adres: 03250 La Guillermie, Frankrijk (departement Allier (regio Auvergne-Rhône-Alpes))

### **Camping moto Dordogne**

LEF – Dordogne: 325 km.

Tip: zet je navigatie op Mauriac en vervolgens Argentat.

Adres: La Vieille Eglise, 24250 Saint-Aubin-de-Nabirat

### **Apex**

Dordogne – Apex: 225 km.

Adres: 65220, 3 Rte de Mazerolles le Moulin, Bernadets-Debat

### **Rendez-vous**

Apex – Rendez-vous: 300 km

Adres: Rte de Joncels, 34650 Lunas. Department Hérault (regio Occitanie)

### **Le Camping Moto**

Rendez-Vous – Le Camping Moto: 350 km.

Tip: Navigatie aan met optie kronkelwegen op Vebron, Les Vans, Vallon Pont D'arc.

Adres: 764 route de Beaufort, 26400 Montclar-sur-Gervanne

Doe het lekker rustig aan, blijf een paar dagen hangen op de campings en ontdek de omgeving. Frankrijk is een geweldig land en in combinatie met deze 100% motorcampings kan iedere ontdekkingsreiziger dit ervaren.

À Bientôt! Martijn van Kollenburg



## TT Isle of Man '24 (deel 1/3)

Eindelijk is het zover, na weer een jaar wachten kunnen we naar IJmuiden om de overtocht te maken naar Newcastle Upon Tyne. Dit keer met onze dochter Ilse, gisteren haar laatste examen en nu vakantie. Bij het tankstation de tank vol en 100 meter verder eerst naar de visboer, de straat uitrijden en aanmelden met de ticket, controle van de marechaussee naar de parking. Gelukkig hoeven we niet lang te wachten en kunnen het schip op.



Er staan meerdere motorrijders maar het gros gaat naar Schotland. Het zijspan vastgezet, in zijn eerste versnelling en een riempje om de voorrem, een tasje met de spullen voor de nacht en volgende ochtend de hut opzoeken. Het pak uit, vizier schoongemaakt en het bed gereed maken, nu op naar een lekker biertje op dek 12. Gelukkig is het goed weer en kunnen we nog even van de zon genieten in de avond lekker eten en op naar bed. De luidspreker dient zich aan en maakt ons wakker, even douchen en een bakje koffie met een broodje scoren, rommel opruimen, pak aan en op weg naar het dek waar het span zich bevindt. Na alles los gemaakt te hebben kunnen na even wachten van het schip af, helm af want ze willen je gezicht zien bij de paspoort controle, dit duurt even want we zijn natuurlijk niet alleen.

Na de controle even wachten op twee vrienden die op hun solo meerijden en na de paspoorten te hebben opgeruimd op naar de Yorkshire Dales. Het links rijden went want na drie rotondes te hebben gehad is het span er helemaal aangewend!! We houden South aan en gaan er bij Richmond af richting Hawes, we stoppen hier bij Penny's garth cafe (een cafe waar veel motorrijders komen) voor de lunch, schuin tegenover even bijtanken en op naar Liverpool. Wat kun je in de Yorkshire Dales toch mooi slingeren (zonder drank), prachtig.

In Liverpool aangekomen wordt de ticket gescand en kunnen we door naar de controle post voordat we het schip van de Steam- packet opgaan. Ook hier alles weer vastzetten en op naar boven voor een plaatsje zodat we 2,5 uur kunnen zitten voordat we in Douglas aankomen. Alles op dit schip is netjes verzorgd, gerenoveerd en een andere look dan die we gewend zijn in voorgaande jaren. Het water is rustig en het weer is nog helder, na het diner komen we na een tijdje aan in de haven van Douglas. We kunnen van het schip af en bereiden ons voor op het laatste

stukje, wij komen hier al enige tijd en slapen dan ook bij vrienden in huis. Het is intussen elf uur, we begroeten onze vrienden en hebben gesprekken als of we niet zijn weggeweest, prachtig. Even een biertje en ..... op naar bed.

Het vervolg kunt u lezen in deel 2.

Roelof

## Het mysterie van Brugge

Ja Derde Wielers, we zijn weer naar Brugge geweest. Naar het motortreffen van onze zusterclub in België; De "Sietekaristen Ut 't Brugsche" zoals ze dat zelf zo mooi kunnen zeggen.

Dit jaar was het 20<sup>ste</sup> internationaal zijspantreffen.

Zoals de meesten al weten is dit een supergoed georganiseerd treffen. Ook dit jaar weer. Ze hadden zelf supermooi weer geregeld.



Rita, ik en Ted en Petra zijn op donderdag 9 mei afgereisd richting ut Brugsche.

We hebben heerlijk Antwerpen ontweken en in de loop van de middag werden we met open armen ontvangen op het scholencomplex, net buiten het oude centrum, alwaar we de tenten konden installeren op het sportveld. Een groot aantal zijspanners van het 3<sup>e</sup> wiel waren ons al voor en zaten (of lagen) heerlijk van zonnetje te genieten.



Een beetje lucht in de tent en het 1<sup>e</sup> biertje was al verdient.



Jullie zullen wel denken, wat is nou het mysterie van Brugge dan? Nou dat komt later in het verhaal. Dus even doorlezen nog.

Het is ook heerlijk pakken als je hier gaat kamperen. We hoefden zelfs geen kookspullen mee te nemen. Natuurlijk wel iets meegenomen om koffie te kunnen zetten, maar zelfs dat hebben we niet gebruikt. De Sietenkaristen hadden alles tot in de puntjes geregeld. Normaal noemen we zo'n vakantie; "All-Inclusive". Is wel een keer lekker relaxed....



Ook 's-Avonds was het gezellig in de kantine van de school. Muziek en drank zijn beiden voldoende aanwezig. En zeker de Brugse Zot hadden ze veel op voorraad (er liep er zelfs 1 rond!!). En op 1 avond hadden ze zelfs nog een goede band geregeld. Toppie.



Op de vrijdag hebben we een lekker toertje naar de zee gemaakt. De Haan. Mooi gezellig badplaatsje. Lekker gewandeld, gegeten, gedronken en van de zonnestralen genoten. Ook nog een neef van mij opgezocht. Weer eens leuk om hem te zien.



Oh ja, dat mysterie waar ik het over had willen we wel graag opgelost hebben. Maar dat komt zo...

Zaterdag na het ontbijt is het standaard markttag; "noar de mert" zegge we hier in Brabant 😊. Wat leuke damesprulletjes gekocht en ook nog een mooie pendule gescoord in de kringloop. Dat is een klokje voor op de schouw van zo'n 30 kg uit midden 1800. Franse makelij. Mooi man.

Daarna nog lekker Brugge in om van het mooie centrum te genieten. Mooie huizen en natuurlijk de Halve Maan bezocht.



Op zaterdag was tijdens het aperitief (lekkere borreltjes) ook de prijsuitreiking van diverse klassen. Ook dit jaar was HDW weer de grootste club en de jongste zijspanrijder was ook binnen onze club. Dit was Gert-Jan. Toch weer goed gedaan met z'n allen!



Oh ja, nog bijna vergeten te vertellen; Net na de inschrijving (op de donderdag) had ik nog een schommelmoto gekocht bij de inschrijf tafel (zie de foto). Mooi voor ons kleinkind Dean. Het menneke van ons Roos en Rubin. Deze



kocht ik van zijspanrijders Hilde en Dirk. Het motortje was al tien jaar in hun bezit (vanaf 2014). Gebruikt voor hun kleinkinderen Elias, Ellie, Hanne en Ine. Zij hadden deze weer gekocht van zijspanrijders Patrick en Emiliënne. Ook al voor hun kleinkinderen Laïs en Elena. In 2011 kochten zij de moto van zijspanrijders Natasia en Greet. Zij hebben het motortje gebruikt voor hun kinderen Kasper en Hiske. Ik begreep dat Hiske zelf nog op dit weekend was geweest. Denk dat het niet meer paste.

### **En nu komt het mysterie.**

Natasia en Greet kochten deze schommelmoto rond 2003 op het treffen van HDW van een lid van ons. Deze had de schommelmoto zelf gemaakt. En nu stukt het verhaal en wordt het een mysterie. Weet iemand van onze leden wie

deze schommelmotor heeft gemaakt? Dat wilde Hilde en ik graag weten. Wat is de voorgeschiedenis. Dus als je iets weet, bel geen 112 maar pak de pen en schrijf de voorgeschiedenis in het volgende clubblad..... To Be Continued.....

Dus na 21 jaar is de Belgische schommelmoto weer een Nederlandse schommelmotor geworden en is ie weer overgedragen van de Sietekaristen naar Het Derde Wiel. Emotioneel moment.



Iedereen heeft als kers op de taart een heel mooi t-shirt gekregen. Het was een zeer geslaagd weekend, fijn om weer iedereen te zien. Ook heel fijn dat Huib en Adrie ook nog even geweest zijn.

We hebben heerlijk genoten. En het mooiste bericht was dat er in 2025 ook weer een treffen komt.

Toppie toch.....

Groetjes, Clemens en Rita



**2 juni 2024**

## **Toertocht Rondje Veluwe 120km**

Georganiseerd Piet Glas

Om 08:00 zijn wij F&Y Verbeek opgestaan om ruim op tijd in Amersfoort te zijn bij de Mac op de Wiekenweg waar het verzamelpunt was. (populaire plek voor motorrijder daar er ook veel solo rijders klaar stonden voor een rit).

Omdat we er al om 10:15 waren maar eerst koffie bij de Mac waar het al goed druk was voor de vette hap.

Ondertussen waren Piet en Ellie ook gearriveerd en Piet nog druk was om de route in de Zumo te zetten.

Tegen 11:00 waren ook de andere aangekomen o.a Wim Fritzema, Walter de Lepper en Claire en in het Brabants kwartiertje was ook de voorzitter Erik en Ellemieke met Maike aan gekomen zodat we om ong. 11:20 konden vertrekken.

De rit zelf was afwisselend tussen bossen en groene velden met veel en hoog groengras door de rijkelijk gevallen regen van de afgelopen maand.

Ook in de gepasseerde dorpen waren de verschillen groot (gereformeerde dorpen geheel leeg met lege terrassen door gesloten cafe's, volgende dorp open cafe's en volle terrassen).

Na ong. 70Km kwamen we aan bij camping De Zandhegge in Emst waar het ontvangst comité al klaar stond met Cor en Ans in't Veld en vrienden die op de camping stonden.

Na het terras verbouwd te hebben (wat motorrijders bijna altijd doen om toch maar bij elkaar te zitten).

Tijdens het eten en het bij kletsen werd na een uurtje aanstalten gemaakt om weer te vertrekken en uitgezwaaid te worden door Cor en Ans.

Bij vertrek wilde Walter nog even proberen of een Goldwing ook achteruit de berm uit kan rijden wat voor de nodige hilariteit zorgde (niet dus).

Even een klein rondje gemaakt i.v.m. een zandweg en na een tijdje moesten we de route weer verlaten i.v.m. met een omleiding en we via de snelweg (8 km) een geïmproviseerde route terug richting Harderwijk waar het eindpunt lag bij .....hoe makkelijk kan het zijn bij De Mac langs de A28.

Na een drankje is iedereen zijns weeg gegaan.

Bij thuis komst hadden we er weer 395km op de klok erbij staan.

Al met al was het een geslaagde dag met een leuke route met veel praatjes en hilariteit.

Deze TOURTOCHT wordt georganiseerd op verzoek van de leden zelf !

Dus valt de op komst toch wel een beetje tegen.

Toch jammer voor diegene die het geregeld heeft.

Iedereen zal zo wel zijn redenen hebben ?????.

Met vriendelijke groeten Frans





- Fabrikant van EZS zijspannen
- Importeur van het Dedome zijspannen
- Aanbouw alle merken zijspannen zoals EML, LAK, Steib, Velorex, Duna
- Uitgebreide (metaal)werkplaats en spuiterij
- Aanpassing en custombouw alle merken
- Onderhoud en reparatie van alle motoren



**EZS MUNRO**



**EZS SUMMIT**



**EZS RX5**



**DEDÔME Type 70**

**Binnendijk 6 5705CH Helmond**  
**0492-475500 DCAMOTORCYCLES.NL**

# Zijspan Agenda 2024



(alles onder voorbehoud)



Op clubweekenden bij aankomst melden en inschrijven bij de receptie van de camping en hier ook betalen voor vertrek.

 <p>26 juli tot 4 aug Vakantie week</p>	<p>Camping Relles molen bij de brug 3a D - 54689 Dasburg</p> <p>Telefoon +49 (0) 65 50 / 10 73 F. +49 (0) 65 50 / 929 18 58 <a href="mailto:info@camping-relles-muehle.de">info@camping-relles-muehle.de</a> <a href="http://www.camping-relles-muehle.de">www.camping-relles-muehle.de</a></p> <p>GPS-Navigation: 50.04989°N   6.12651°E</p>
<p>1 sep Sponsorrit</p>	<p>De Sponsorrit t.b.v. de stichting Rolerisuit. Voor meer info: <a href="http://www.culinairbikers.nl">www.culinairbikers.nl</a></p>
<p>6 – 8 sept. Internationaal zijspantreffen HDW</p>	<p>Internationaal Zijspantreffen Camping Bosland, Meeneweg 29, 7021 HP Zelhem <a href="tel:0314621059">0314 621 059</a>   <a href="https://www.hetbosland.nl">https://www.hetbosland.nl</a> Zie de uitnodiging onder de agenda.</p>
<p>21 Sept. 36ste Editie M.A.-Run</p>	<p><a href="https://www.ma-run.nl/nl">https://www.ma-run.nl/nl</a></p>
<p>27 – 28 sept. Zijspantreffen Berlaar</p>	<p>40<sup>ste</sup> Int Zijspantreffen Berlaar <a href="https://www.mzcbberlaar.be/">https://www.mzcbberlaar.be/</a> (pagina is niet up-to-date. Facebook beter)</p>
 <p>4 -6 okt Najaarsweekend</p>	<p>Ook dit jaar hebben we weer een najaarstreffen zoals gebruikelijk bij de club. Dit keer gaan we naar minicamping “ het Sluisje “ en ligt vlak bij Terneuzen. Loverweg 1, 4542 NZ in Hoek Zeeuws Vlaanderen. <a href="http://www.campinghetsluisje.nl">www.campinghetsluisje.nl</a></p> <p>Eerder komen en of later weggaan is geen probleem. De motoren kunnen bij de tent staan, mits het niet te drassig is en anders kunnen ze op de naastgelegen parkeerplaats (in het zicht) staan. Mocht het weer en de temperatuur wat minder zijn, kunnen we in de schuur gezellig bij elkaar zitten. Op zaterdag is er zoals gebruikelijk een toertocht met tussenstop in het mooie Zeeuws-Vlaanderen. De betaling van de campingkosten kan worden voldaan aan Niko of Peet.</p>

	Kortom, wij zien er naar uit om met jullie weer een gezellig weekend te hebben en zien jullie graag in het Zeeuwse Hoek.
--	--

	Niko Bolijn en Peet Assmann
--	-----------------------------

## Uitnodiging voor het internationaal zijspantreffen

### Organisatie zijspan club Het Derde Wiel

Plaats - camping Het Bosland Meeneweg 29 7021HP te Zelhem (Gld) tel.0314-621059

Wanneer- vrijdag 6 september tm zondag 8 september 2024

Programma :

**Vrijdag** : aankomst , tenten installeren en 's avonds kampvuur en gezellig samenzijn in de bar of de grote zaal/schuur.

**Zaterdag** : vanaf 08.00 uur gezamenlijk ontbijt met gebakken eieren met spek en brood van de club.

14.00 uur toertocht voor de liefhebbers van ongeveer 100 kilometer door de mooie achterhoek . Er wordt rustig gereden met voorrijder en onderweg is ongeveer halverwege een sanitaire en/of koffie stop.

Rond 18.00 uur wordt de barbecue en/bakplaat opgestart en kan een ieder zijn zelf meegebrachte vlees vis of andere lekkere dingen grillen. De club zorgt weer voor de sauzen en een stokbroodje. S' avonds is er muziek in de grote zaal en kampvuur.

**Zondag** : vanaf 08.00 uur wederom gebakken eieren met spek en brood van de club zolang de voorraad strekt. Daarna helaas weer afscheid nemen, opruimen van de kampeerspullen en het terrein.

Een goeie reis naar huis en hopelijk tot volgend jaar.

Kosten voor leden van Het Derde Wiel – inschrijving €10,00 per nacht voor volwassenen en kinderen 12 tm 15 € 7,50 per nacht.

Kosten voor **niet** leden van Het Derde Wiel – inschrijving €15,00 per nacht voor volwassenen en kinderen 12 tm 15 jaar € 7,50 per nacht.

Bier wijn en frisdranken zijn voor vriendelijke prijzen te koop gedurende de opening uren van de bar.

Koffie Thee en limonade gehele weekend gratis voor diegene die ingeschreven hebben.

Campers caravans ed. niet toegestaan behoudens leden van zijspanclub Het Derde Wiel en dan alleen met toestemming van het bestuur.

Wilt u eerder komen of langer blijven neem dan even contact op met de camping eigenaar .



# EML ZIJSPANNEN EN TRIKES



W-Tec B.V.  
Handelsweg 2  
7161 BV Neede  
Tel: 0545-292154  
Fax: 0545-292205  
[www.emlsidecar.com](http://www.emlsidecar.com)



# **LBS-Zijspantechniek**

**Ad Donkers**

**De Grootstraat 7A, 5424 TJ Elsendorp**

**Tel.: 0492 36 30 77**

**Mob.: 06 53 89 68 28**

**info@lbszijspantechniek.nl**

**www.lbszijspantechniek.nl**

**De gespecialiseerde zijspanbouwer  
in het zuiden van het land.**

**Boxer**



**Overland**



**Rockey**



## **Dealership:**

- STERN zijspannen voor Benelux
- Bilstein schokbrekers
- Goodridge stalen remleidingen
- Zodiac      -Kuryakin
- Motorcycle storehouse
- Bike Disign en MDI motor accessoires
- Eurol      -Valvoline Lubricants



# SJEES NAAR MOTOPORT HENGELO

De enthousiaste crew van MotoPort Hengelo staat voor je klaar om je te adviseren bij de aankoop en verkoop van een motor. Ook helpen we je graag bij het uitvoeren van onderhoud aan je bike. Daarnaast hebben we volop accessoires, motorkleding en -helmen om je op weg te helpen.

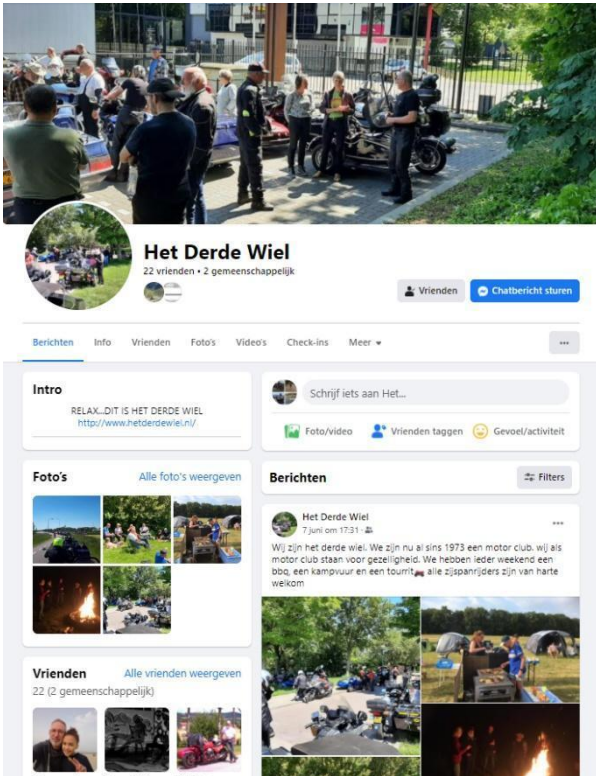


**MORE FOR YOUR RIDE**



**MotoPort Hengelo**

# Het Derde Wiel op de Socials



Het Derde Wiel op Facebook (het derde wiel) en Instagram (het derde wiel).

Meld je aan als je op de hoogte gehouden wilt worden van alle nieuwtjes.

Alleen leden krijgen toegang tot de facebook pagina. Alle berichten/foto's op deze pagina zijn alleen toegankelijk voor leden.

Komen jullie een kijkje nemen???

Groetjes Meike Boetselaers



Nikkelstraat 26 • 4823AB Breda • Tel: 076-5154570 • E-mail: [info@advangilsmotors.nl](mailto:info@advangilsmotors.nl)



- ▶ Officieel EML dealer
- ▶ Motoren
- ▶ Scooters
- ▶ Zijspannen
- ▶ Zijspanrijopleiding
- ▶ Verzekeringen
- ▶ Financieringen
- ▶ Motorkleding
- ▶ Helmen
- ▶ Onderdelen
- ▶ Accessoires
- ▶ Garmin navigatie systemen
- ▶ Onderhoud
- ▶ Reparaties



[www.advangilsmotors.nl](http://www.advangilsmotors.nl)

# Merchandise

T-shirt, sweater of allebei bestellen!!!!

Tjonge, tjonge nergens kunnen we gezellig shoppen voor een heerlijk warme sweater of shirt.

Maar hoe leuk is het om via de mail [hdwsecretariaat@live.nl](mailto:hdwsecretariaat@live.nl) een origineel shirt of sweater te bestellen met het logo op de rugzijde van onze gezellige zijspanclub.

Sweater ronde hals lange mouw heerlijk warm 100% katoen € 25,-



T-shirt met ronde hals en korte mouw 100% katoen €12,50



Vermeld in de mail je maat S, M, L, XL of XXL en je adres en dan zien we jullie graag in het nieuwe seizoen met je nieuwe aanwinst !!!

Groetjes het bestuur

De prijzen zijn exclusief verzendkosten

## **De Tripteq Heeler; het eerste doe het zelf zijspan met TÜV keuring**

- Incl. TÜV certificaat voor de BMW R850/1100/1150 R,RS,RT en GS.
- Incl. alle aansluitdelen aan de motorfiets.
- Incl. zeer uitvoerige opbouwhandleiding met foto's.
- Verzinkt onderstel en aansluitdelen.
- Bak van slagvast ABS kunststof.



**Tripteq** • Enschedesestraat 210 • 7552CL Hengelo  
074-2504893 • info@tripteq.com • www.tripteq.com