

ZIJSPANNIEUWS

Jaargang 51 november 2025





Zijspanclub Nederland

HET DERDE WIEL

Sinds september 1973

Voorzitter	Niko Bolijn Tel. 06-55413179 email bolijnn@zeelandnet.nl
Secretaris	Piet Glas, tel nr 06-51178528, e-mail hdwsecretariaat@live.nl
Penningmeester	Walter de Lepper Tel. 06-4226308 email w.delepper@gmail.com
Ledenadministratie	hdwsecretariaat@live.nl
Clubartikelen	Bestuur van de club e-mail hdwsecretariaat@live.nl
Redactie en lay out	Clemens van Ampting, e-mail clubbladhetderdewiel@gmail.com Roelof Robbertsen, e-mail clubbladhetderdewiel@gmail.com
Kopij inleveren	Uitgave december kopij inleveren voor 15 december 2025
Contributie	€ 32,50 (aspirant-leden € 22,50) p/jaar met stemrecht partner € 35,00
Advertenties	Hele pagina € 75,- halve pagina € 50,- per jaar
Driewielertje	Leden gratis, niet leden € 5,00
Bankrelatie	NL77 INGB 0000 0348 15 t.n.v. Het Derde Wiel
Website	www.hetderdewiel.nl
Webmaster	Piet Glas / Clemens van Ampting
Club e-mail	info@hetderdewiel.nl
Mailinglist	Aanmelden mailinglijst, stuur e-mail naar hdwsecretariaat@live.nl en vermeld je naam, lidnummer en als onderwerp mailinglijst. Deze lijst wordt alleen gebruikt voor zaken op korte termijn als het clubblad en een berichtje per post niet meer haalbaar zijn
Aansprakelijkheid	Bestuur en redactie aanvaarden geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de advertenties of artikelen.

Van de Redactie

Inhoud	Inhoud	
	Van de redactie	3
	Van de bestuurstafel	4
	Evenementenkalender	5
	Bedankt	6
	Hallo allemaal	7
	Sleutelen aan een motor	10
	Zo af en toe ...	11
	Opstapdag zijspanrijden	12
	Manx Classic race	14
	Hotelweekend	17
	Bourtange/Groesbeek	21
	Het Derde Wiel op de Socials	24
	Merchandise	26





Van de bestuurstafel

Onlangs hebben we weer het laatste kampeer weekend van het seizoen 2025 gehad. Frans, Bea en Thei hadden een leuke camping geregeld in Groesbeek. Jammer genoeg konden ze het weer niet regelen want dat had beter gekund. Maar het was tenslotte najaars weekend en dan bestaat de mogelijkheid van minder goed weer. Evenzo goed waren er toch een flink aantal deelnemers en we hebben ons goed vermaakt. Het was weer beregezellig dit maal in de fietsenstalling . Uw bestuur heeft van de gelegenheid gebruik gemaakt om voor de eerste keer tijdens het weekend in de nieuwe samenstelling te vergaderen. En ik kan niet anders zeggen het was een vruchtbare vergadering onder leiding van voorzitter Niko. Uiteraard en gelukkig waren er weer wat nieuwe ideeën maar ook zaken die al een tijdje “op de plank lagen zeg maar “ hebben we het over gehad. Niet alles is naar ieders zin makkelijk te realiseren of op te lossen. Maar we doen ons best en staan open voor gefundeerde kritiek en nieuwe ideeën. Dus beste leden kom maar op. We willen bijvoorbeeld de website wat opfrissen en mogelijk eens samen met een andere vereniging iets organiseren. De data van de evenementen van volgend jaar staan al weer op de website en komen natuurlijk ook tzt in het clubblad. Waar het allemaal gaat plaatsvinden is bijvoorbeeld : het voorjaars weekend en algemene ledenvergadering weer in Wichmond en het open weekend in Zelhem zijn al vastgelegd voor de rest van de weekenden moeten nog even de puntjes op l gezet worden maar dat is gelukkig door de inzet van een paar leden zo goed als rond. De nieuwjaarsborrel op 11 januari 2026 is traditie getrouw weer in Baarn en een week later op 18 januari in Volkel . Een nieuwe activiteit is de hotelreis, afgelopen jaar is dit ontstaan en zijn een aantal leden een kleine week op pad geweest naar een hotel en hebben het reuze gezellig gehad. Het is voor herhaling vatbaar en Frans Verbeek zal dit weer organiseren in de zomer van 2026. Voor de details zal Frans een stukje schrijven dus voor wie interesse heeft hou het in de gaten en meld je eventueel zo snel mogelijk aan. Afgelopen jaar waren er ook wat mindere momenten, een paar (ex) leden zijn ons ontvallen en vanuit de club is er een kaartje verstuurd en waren we met meerderen aanwezig om al dan niet een erehaag te vormen en gepast afscheid te nemen. Helaas hoort dit er ook bij. Hopelijk zien we elkaar weer op één of beide de nieuwjaars bijeenkomsten in Baarn of Volkel.

Groetjes maar weer, Piet Glas secretaris zijspanclub Het Derde Wiel

Een man op een fiets wordt aangehouden door een agent, zegt de agent “beste meneer, u heeft geen bel, geen licht, en uw remmen doen het niet”, dat kost u 50 euro”, zegt de man op de fiets:” ok, das prima, maar dan moet ie wel maandag klaar zijn” .



Voor velen van ons zit het kampeerseizoen er weer op en gaat de tent in de winterslaap. Er zijn van die bikkels die in de winter ook gaan kamperen, wij wensen ze veel plezier. Voor mij persoonlijk is dit niet aan de orde. Wij kunnen weer terug kijken op een mooi zomer. De club evenementen zijn best wel weer goed bezocht. er zijn twee weekenden door de leden georganiseerd wat wij als bestuur zeer op prijs stellen .

Dit jaar zijn de motor en de tent vaak gebruikt, De weergoden waren ons goed gezind alleen het najaarsweekend was wat minder, regen en een stevig briesje maar wel heel gezellig .

Tijdens de bestuur vergadering is de agenda voor 2026 klaar gemaakt en helemaal ingevuld mede door het enthousiasme van enkele leden . Hou de website in de gaten voor het laatste nieuws van de club .

Het internationaal treffen is goed verlopen en redelijk bezocht .

Wij als bestuur kijken terug op een geslaagd 2025 en hopen elkaar weer te ontmoeten tijdens de club evenementen in 2026 .

Groeten Niko

(voorlopige) Evenementen kalender 2025 - 2026

Datum	Waar?
11 januari 	Nieuwjaarsborrel, speeltuin Oosterkwartier, Dahliastraat 16 3742 RL Baarn
18 januari 	Nieuwjaarsborrel, Heikantstraat 29 5408 PZ in Volkel
Voor de doorgewinterde zijspanner	
29 jan – 1 feb	Elefantentreffen, Thurmansbang- Solla/Lohn DLD of Winterfest im Kurpark Sankt Andreasberg (Harz) (Klein gemutlich treffen)
4-8 februari	Krystall- rally, Savallen, Fjellhotell & Spa, Tynset, Norge
20-22 februari	Primustreffet, Bjonerøa, Norge
27 feb – 1 mrt	Altes Elefantentreffen, Nurnburgring GP strecke 42 53520 Mullenbach DLD
	  
10-12 april 	Kampeerweekend met “algemene ledenvergadering” op camping de Warnstee, Lankhorsterstraat 34 7234 ST Wichmond
31 mei of 7 juni 	Toertocht
5-7 juni 	Zomerweekend in Slachthuislaan 5, 9626 BN Schildwolde (Groningen)
24 juli – 2 augustus 	Vakantie kampeerweek (waarschijnlijk Prum) juiste gegevens volgen z.s.m.
4-6 september 	Internationaaltreffen op camping het Bosland Meeneweg 29 7021 HP Zelhem
23-26 september 	Midweek hotelreis, gegevens volgen
2-4 oktober 	Najaarsweekend in

Bedankt

Wij willen graag iedereen bedanken die de uitvaart van Bep (mam) tot een onvergetelijke herinnering hebben gemaakt. Het heeft ons ongelooflijk goed gedaan.



**Liefs Jan van Summeren
Frans en Bea**

Hallo allemaal,

Hier een korte samenvatting van ons laatste avontuur...

Tijdens de rit naar het internationale treffen in Zelhem, kwamen mijn dochter en ik tot de conclusie dat er meer beenruimte nodig was in het span. Dit gezien de steeds langer wordende stelten van mevrouw. Aangezien haar beenruimte werd opgevuld door een koelbox, die niet in het kofferbakje past, was een aanhanger de voordehand liggende optie.

Tijdens het weekend eens een beetje rond gespiekt bij de diverse trekhaak constructies van de aanwezige leden.

Uiteindelijk het zwarte span van Hans en Marianne als leidraad genomen voor mijn nieuwe knutsel project.

De afgelopen bezig geweest met nadenken, uitdenken, meten, zagen en weer terug naar het begin....

Uiteindelijk was het steeds een beetje meer naar tevredenheid, en ben ik slechts één keer terug moeten rijden naar de ijzerboer omdat ik me verzaagd had. Best een succes wat mij betreft. Erg dankbaar voor de pijpen buiger die mijn vader onlangs in een partij met onderdelen erbij had zitten. Dit heeft het proces aanzienlijk makkelijker gemaakt.

Hier wat plaatjes bij de praatjes:





Donderdag 2 oktober begonnen aan de testrit met aanhanger richting Groesbeek voor het najaarsweekend. Goed en wel een kilometer van huis af al direct mogen ervaren wat er gebeurt als je vol in de ankers mag met het ongeremde EZS aanhangertje. Iets meer slip in het voorwiel en nog wat meer beweging naar links. Weten we dat ook weer.

Verder heeft het zich allemaal keurig gehouden en ben ik er erg blij mee. Het karretje zelf is al "te klein" bevonden, haha.

We zijn die donderdag in prachtig zonnig weer aangekomen op de leuke boerderij camping Klein Amerika. Tent opgezet, avondeten op het gaspitje en daarna nog met een paar leden gezellig even binnen gezeten.

Dat was meteen ook zo'n beetje de laatste zon die we gezien hebben. Een flinke storm met veel harde wind en een bak regen heeft onze dankbaarheid naar een ruime en stevige katoenen tent nog maar eens versterkt. Enkel een keer de scheerlijnen na-gespannen op zaterdag en een paar druppels water in een hoekje waar het door de wind binnen is gekomen. Verder heeft het geheel geen krimp gegeven.

Tijdens het weekend nog voorzien van heerlijke pizza's gebakken door de campingbaas en op de zaterdag avond frietjes van de club in het fietsenhok. Lekker primitief en super gezellig.

Ook hadden we op de zaterdag ochtend nog een vruchtbare bestuursvergadering, verdeeld over twee locaties. In de middag is een groep naar een museum geweest en een andere groep is een stuk gaan rijden.

Zondagochtend broodjes en koffie van de campingbaas, en toen was het alweer tijd om af te breken en terug naar huis te gaan.

Wij hebben weer een gezellig weekend gehad.

Philip en Isabella





- Fabrikant van EZS zijspannen
- Importeur van het Dedome zijspannen
- Aanbouw alle merken zijspannen zoals EML, LAK, Steib, Velorex, Duna
- Uitgebreide (metaal)werkplaats en spuiterij
- Aanpassing en custombouw alle merken
- Onderhoud en reparatie van alle motoren



EZS MUNRO



EZS SUMMIT



EZS RX5



DEDÔME Type 70

Binnendijk 6 5705CH Helmond
0492-475500 DCAMOTORCYCLES.NL

Sleutelen aan een motor? Altijd schuldig aan letsel

Ik kwam een interessant artikel tegen, waarin een rechtbank uitspraak heeft gedaan over aansprakelijkheid bij aanpassingen van een motorfiets. Tijdens het klussen is er een aanpassing gedaan, in dit geval aan een Suzuki GSXR waarbij er een verlengde achterbrug is ingezet. Jeweetwel, zo'n maf apparaat waarmee alleen maar rechtdoor gereden kan worden en je direct het gevoel krijgt dat er weer een dwaas de motor van Batman heeft willen nabouwen.

Maar goed. Het gaat dus fout. De rijder is bij een meeting van dat ding afgebonjourd met letsel tot gevolg. Zou de bouwer van de aangepaste motor aansprakelijk zijn voor het opgelopen letsel? Dat is wel interessante stof, want; hoe zit het dan met een aangebouwd zijspan? Stel dat je een zijspan aanbouwt maar de motor 'gewoon' op L3E laat staan? Ben je dan ook aansprakelijk voor letsel bij jouw rijder? Erg interessant en voer tot nadenken, niet?

Hieronder de belangrijkste stukken uit het artikel:

De Rechtbank Rotterdam heeft een tamelijk principiële uitspraak gedaan over het hobbymatig klussen aan een motor. De bestuurder van een Suzuki van het type GSXR 750 met een zogenaamde 'verlengde achterbrug' is **schuldig** aan het ernstige letsel dat zijn passagier opliep omdat ze van zijn motor viel. Ondanks dat de rechter inzag dat er geen causaal verband tussen het sleutelwerk en het ongeluk was.

De bestuurder en de passagier hadden een relatie en besloten op de motor naar de Erasmusbrug te rijden omdat er geruchten gingen dat er ondanks een vuurwerkverbod toch vuurwerk zou worden afgestoken. De passagiere, zelf een ervaren motorrijder, een feit dat de rechter niet ontging, viel op een gegeven moment van het achterzitje. Volgens haar verklaring kwam dit omdat haar (ex-)vriend veel te hard optrok. De bestuurder ontkende dit, er was ook geen bewijs voor.

De gevolgen van de valpartij waren levensveranderend. De vrouw liep een slagaderlijke bloeding op. Later werd hersenletsel en een gedeeltelijke verlamming van haar rechterzijde geconstateerd. Ze raakte arbeidsongeschikt en raakte haar baan voorgoed kwijt.

Geen RDW-herkeuring: schuld!

De bestuurder had zelf aan zijn motor gesleuteld dan wel een hobbymatige, niet-noodzakelijke aanpassing laten verrichten. Hij had een 'verlengde achterbrug' gemonteerd. Het onderdeel doet wat het zegt, het zorgt dat het achterwiel van een motor verder naar achter komt, zodat de bestuurder sneller op kan trekken zonder een *wheelie* te maken. Het is een populaire aanpassing bij motorfanaten die het onderste uit de kan willen halen. **Maar een dergelijke verandering aan een motor maakt een herkeuring door de RDW noodzakelijk. De bestuurder had verzuimd dit te doen, waardoor het voertuig dus niet de openbare weg op mocht.**

De bestuurder en zijn verzekeraar stelden dat het ernstige letsel van de passagier geen verband hield met zowel te hard rijden als de verlengde achterbrug, maar de rechter besloot anders.

Normaal gesproken is het technische causale verband tussen fout en schade een heikel punt. Maar hier zegt de rechtbank: "zonder herkeuring had de motor niet op de weg mogen zijn (Wegenverkeerswet 1994, art. 98 en Regeling voertuigen). In dat geval, waarin correct was gehandeld en herkeuring zou zijn aangevraagd, zou de motor volgens de rechtbank niet zijn goedgekeurd en daarmee niet hebben gereden."

Geen Rit, geen Ongeval, geen Letsel! Ofwel, als de man juist had gehandeld, was het feitrelaas volgens de rechter simpel: geen rit, geen ongeval, geen letsel. Dus juridisch legde de rechter zo een vooralsnog waterdicht vereist verband, ook al is niet bewezen dat de verlengde achterbrug de val veroorzaakte, dat is helemaal niet nodig.

De uitspraak maakt duidelijk dat wie klust aan zijn voertuig en deze niet herkeurt, zeer aanzienlijke aansprakelijkheidsrisico's loopt, ook al heeft die aanpassing geen enkele aantoonbare invloed op het ongeval gehad. De uitspraak gaat over motorvoertuigen, dus heeft ook betrekking op auto's. Heeft de auto een andere bandenmaat of lekkere *dikke* velgen? Heeft de bestuurder een *chiptune* uitgevoerd of nieuwe koplampen of een spoiler van *Aliexpress* laten monteren zonder verplichte RDW-herkeuring? Dan kan de schuld dus bij voorbaat al vast staan.

We zwaaien! Martijn van Kollenburg



Zo af en toe maak je wel eens wat leuks mee.

Enige tijd geleden was ik lekker aan het toeren over wat kleinere weggetjes en stopte even om op de Garmin een route uit te zetten of aan te passen .

Terwijl ik nog op de motor zittende wat aan het frutten was op de Garmin kreeg ik een wat onbestemd gevoel. Net of er iemand naar me stond te loeren.

Nou had ik wel gezien dat er schuin aan de overkant een boerderij stond maar had daar geen teken van leven gezien en het was afgezien van wat wind ook doodstil. Na enige tijd keek ik nog eens naar de boerderij en zag toen in ene vlak achter het lage hekje een enorme rottweiler zitten. Het beest zat onbeweeglijk op zijn platte kontje naar me te kijken met een blik in zijn ogen zoals alleen een rottweiler kan



kijken. Zo'n blik waarvan je je heel klein gaat voelen en waarvan een waarschuwing uitgaat van "doe niet een stap te ver want dan heb ik je". Dus ik schatte even mijn kansen in en dacht eigenlijk gelijk dit ga ik niet winnen en zeker niet met zo'n laag hekje en een weggetje ertussen. Dus ik deed heel voorzichtig mijn handschoenen weer aan en wilde de motor starten. Toen deed ik iets waarvan ik onmiddellijk weer spijt kreeg. Ik klakte wat met mijn tong naar de hond , waarom weet ik nog niet maar ik deed het wel. Het gevolg was dat de hond zonder aanloop over het hekje sprong en als een speer recht op mij afkwam. Ik had niet de tijd om op wat voor manier te reageren. Het beest sprong terwijl ik op de motor zat tegen mij op, en

bleek tegen mijn verwachting in zeer vriendelijk. Het korte stomp staartje ging evenals zijn achterlijf als een gek heen en weer en ik kon ternauwernood de zaak overeind houden. Op dat moment kwam de boer

grijnzend de hoek van de boerderij om lopen. Hij vertelde dat de hond motoren gewend was om dat hij er zelf ook een had en er regelmatig motorvrienden op het erf kwamen. Gelukkig liep dit dus goed af, maar als ik met de auto was geweest had het wellicht anders afgelopen.

Groeten Piet Glass

Opstapdag zijspanrijden

Zo maar een paar foto's van onze dochter met een hart voor zijspanrijden. Op Isle of Man kwamen we Ilse de Haas tegen op de boulevard van Douglas, even met elkaar gesproken omdat we al even fan zijn van haar vriend Tim Reeves, ook al een keer of vijf wereldkampioen zijspannen op I.O.M. is geweest en hier nog steeds raced. Ilse gaf aan dat (toevallig) onze Ilse wel mee kon doen aan de opstapdagen op Assen, nou dat was niet tegen dovenmansoren. Dus een paar weken geleden op naar Assen, ligt om de hoek bij Leek, dus een thuiswedstrijd. Aanmelden, motorpak aan, in groepjes verdeeld, kennismaken, heel toevallig met Bennie Streuer, de zoon van ..., pa (ik) gerust want Bennie kan wel rijden. Toen de baan op en deze foto's willen wij jullie niet onthouden.



Was een topdag, we hebben ons direct opgegeven voor de licentiecursus om F1 bakkenist te mogen zijn, dus Ilse en pa hebben van de winter iets omhanden.

Ilse & Roelof

EML ZIJSPANNEN EN TRIKES



W-Tec B.V.
Handelsweg 2
7161 BV Neede
Tel: 0545-292154
Fax: 0545-292205
www.emlsidecar.com

Manx classic races eiland Man

De laatste week van augustus zijn Henk, Gerard, en Jan naar de classic motor races op eiland Man tussen Engeland en Ierland geweest. Bij aankomst in de haven van Rotterdam gingen we om 17.00u aan boord van de veerboot naar Hull die overnacht naar Engeland vaart, eenmaal aan boord werd er goed en lekker gegeten daarna de nodige biertjes gedronken onder het genot van een spelend bandje met muziek waarna we later onze hut op zochten om te gaan slapen.

De volgende morgen ons eerste typische Engels ontbijt gehad gingen we van boord om 9.00u en moesten toen een rit maken naar Liverpool, ging goed tot Manchester waar we doorheen moesten, vreselijk was optrekken, stilstaan verkeerslicht na verkeerslicht, maar we waren op tijd voor de volgende veerboot naar Eiland Man.

Om 24.00u kwamen we aan in de haven van Douglas en reden we naar Peel waar onze camping was, daar aangekomen vlug onze tent opzetten onder het genot van een biertje van onze buurman en buurvrouw uit Duitsland die wij Herr Akbar noemde en hij verstond gelukkig elk keer Herr Nachbar.



Op de camping in Peel

De volgende dagen brachten we door met motorrijden naar de Start en Finish in Douglas, of lang de kant gaan staan motorrace kijken in Ramsey, Kirk Michael, motor musea bezoeken.



Een kijkje in het rennerskwartier

We hadden veel plezier gehad, waren op reis als drie kleine jongens die streken uit haalden, zo probeerde wij meeuwen een snee brood te voeren met sambal, de meeuw kon je zien had buikpijn en kon even niet meer vliegen, Henk was bezig van zijn motor een popcorn machine te maken door sla olie in zijn uitlaat te gieten gevolgd door een halve zak mais, het lukte de eerste keer redelijk tot zijn einddemper dicht zat met popcorn, de dagen erna reden we achter de Suzuki die heerlijk riek naar een oliebollen kraam en een blauw rookgordijn legde.



Hier in Ramsey met op de achtergrond de Mountain Road

De avonden maakte we ons eten op de camping of gingen we naar onze favoriete Pub de Creek in de haven van Peel, onze Duitse Herr Akbar dacht dat wij elke avond naar de oorlog gingen, in deze Pub kan je lekker eten en er was iedere dag live muziek, beregezellig we waren kind aan huis als we binnen kwamen werden begroet met Two and a Half Pint onze bijnaam, gezellig personeel van de bar.

De terugreis ging het zelfde als de heenreis alleen deze keer van Man naar Heysham, dan naar Hull Rotterdam,

Fijne reis gehad.

Jan Berkers



Mountainroad bij Bungalow (Roelof)



LBS-Zijspantechniek

Ad Donkers

De Grootstraat 7A, 5424 TJ Elsendorp

Tel.: 0492 36 30 77

Mob.: 06 53 89 68 28

info@lbszijspantechniek.nl

www.lbszijspantechniek.nl

**De gespecialiseerde zijspanbouwer
in het zuiden van het land.**

Boxer



Overland



Rockey



Dealership:

- STERN zijspannen voor Benelux
- Bilstein schokbrekers
- Goodridge stalen remleidingen
- Zodiac -Kuryakin
- Motorcycle storehouse
- Bike Design en MDI motor accessoires
- Eurol -Valvoline Lubricants



Hotel weekend

Het begon allemaal met herinneringen aan het hotel reizen van wijlen Jan Knol.

Menigeen had daar goede herinneringen aan maar een vervolg is er na die 2 keer? Nooit van gekomen.

Tot de algemene jaarvergadering waar ik het idee opperde om bij interesse deze te organiseren.

Na een paar aanmeldingen besloten om het toch maar te proberen.

Hotel gezocht in Neureburg nabij de grens met Luxemburg (waar je altijd mooi kunt motorrijden), en Kamers geboekt.

Na een poos kwamen er nog een aantal mensen bij zodat in totaal op 13 mensen en 7 zijspannen waren.

Dus op 17 september vertrokken we in groepen naar Neureburg.

Ik zelf Frans en Yvonne vertrok met 2 andere spannen (Clemmens en Rita, Petra en Ted).

Peet Asman en Nico en Carlie reden samen op vanuit het westen en gedeeltelijk over de snelweg i.v.m. de afstand naar Neureburg.

Frans en Bea zoude samen met Thei en Kim oprijden.

Omdat de oprit bij Nederweert was afgesloten hadden we afgesproken om in Helmond te vetrekken en onderweg de route op te pikken omdat het oorspronkelijke vertrek punt op de A2 lag bij Nederweert.

Om 10:00uur zijn we vertrokken om geheel binnen door te rijden via Limburg naar Duitsland om op de grens nog even koffie te drinken bij een mooi zonnetje en goed humeur.

Na nog wat km in mooie parkeerplaats gevonden in de bossen om daar te kunnen picknicken.

Na enige tijd begonnen de de heuvel in het zicht te komen en kon het steuren beginnen.

Na een tijd begonnen we toch weer naar de koffie te verlagen en werd er gezocht naar een locatie waar dat kon. Wat niet makkelijk is na corona tijd omdat vele zaken dicht gegaan zijn of pas laat opengaan. Maar het geluk is met ons we kwamen bij het middeleeuwse dorp Kronenburg uit waar op het terras een pracht uitzicht hadden met koffie en taart.



Nog even een rondwandeling gemaakt door het dorp met zijn prachtige huisjes en kasteelruïne want we hadden tijd genoeg want het hotel zou pas om 16:00 open zijn

Toen we daar aankwamen was Thei en Kim er al om 14:00 en Nico en Carlie met Peet waren net gearriveerd.

Wat smaken die eerste Erdinger pilsjes dan toch lekker.

Kamers in geruimd en douchen voor het avond eten en wat dacht je SNITSEL met friet.

De volgende dag was de rondrit door Luxemburg van ong. 230 km lang, die ging over binnenwegen met glad asfalt en vele bochten zodat er goed geoefend kon worden in het steuren met diverse haarspeldbochten.



Omdat het goed weer was hadden we besloten om na de koffie ergens te picknicken dus onderweg bij de bakker broodjes(lekkere) gekocht en onderweg op een parkeerplaats deze soldaat gemaakt on het genot van een zonnetje en veel praat.

Na de lunch kwamen we terecht in een omleiding i.v.m. de ronde van Luxemburg waardoor we elkaar even ware kwijtgeraakt maar na een snelle achtervolging ende groep weer compleet was de route via een omleiding (zaten toch weer op het parcours) op gepikt hadden en naar het Müllertal gereden om daar op verzoek een kleine wandeling te maken langs de rivier.



Bij aankomst in het hotel weer de bekende Erdinger naar binnen gewerkt, douchen en op naar het avond eten, daarna voor degene die nog fit genoeg waren een korte avondwandeling door het dorp, waar deze mooie dag werd afgesloten onder genot van een drankje.

Hierbij kwam dan toch te spraken dat de routes voor sommigen toch te lang waren en te intensief (moest de langste route nog komen).

Thei en Kim gingen de volgende dag al naar huis toe.

Dus bleven we nog met 6 spannen over waar na het ontbijt Clemmens en Rita samen met Petra en Ted hadden besloten om een eigen route te rijden.

De andere gingen toch de langere route rijden omdat Frans had gezegd dat deze over het algemeen over snellere wegen ging door de Vulkaan Eifel wat op zich een mooie steek is om door te rijden en een ander uitzicht bied (dan de bossen in Luxemburg) met zijn wijn velden en rivieren.





Het zal ook niet (weer een omleiding richting Trier) maar we hadden geluk deze maakte de route toch 15 km korter.

Na wat gerommel om lang Trier te komen kwamen we toch nog redelijk op tijd bij het hotel aan om voor het douchen onze Erdinger naar binnen te werken.

Na het nuttige van een halve kip met friet en een heerlijk toetje was het weer tijd voor de korte avond wandeling met de meest fanatiekelingen onder ons.

Na een evaluatie van de afgelopen dagen bleek wel dat de meeste het voor herhaling vatbaar vonden met de nodige aanpassingen van de routes (korter) en meer tijd voor bezoek aan een stad of dorp en/of wandelingen op de routes.

De avond werd feestelijk afgesloten om dat Bea jarig was en haar werd een natuurlijk geschenk aangeboden door Petra met de felicitaties van ons.



Er komt een vervolg door het enthousiasme van de deelnemers, info volgt op de algemene jaarvergadering of eerder

Met Gr Frans

Bourtange/ Groesbeek

In september was het nog steeds mooi weer . Dus alles maar weer ingepakt en op reis. Tijdens het internationaal treffen in Zelhem zijn we uitgenodigd om deel te nemen aan het laatste weekeind van de N.V.Z. Via Zevenbergen naar het hoge noorden gereden , het waren een paar stevige kwartiertjes rijden . Maar dat was geen ramp het was lekker weer . Daar aangekomen waren daar al een aantal pensionado's aanwezig . De tent opgezet en aan de koffie met de gebruikelijke klets. Vrijdag hadden we zin in een visje dus we hadden een mooi ritje te doen naar Termuntenzijl . Ik vind het altijd weer prachtig om door het Groningse land te rijden ,vooral de wijdsheid van het landschap , en de lang gerekte dorpjes, soms met de mooiste namen . Bij terugkeer op de camping was het al aardig druk geworden. S 'avonds aangesloten bij het kampvuur voor de nodige slappe klets. Zaterdag was er een tourrit met koffie stop gemaakt door iemand uit de buurt. Het begin was wel heel leuk we zijn dwars door Bourtange gereden. Het stadje is niet zo heel groot maar het stond wel helemaal vol met zijspannen .



De omgeving is bij ons niet zo bekend dus weer een aantal mooie dorpen en vergezichten gezien . Zondag was het opbreken voor iedereen, maar wij zijn nog een paar dagen daar gebleven om de omgeving nog beter ontdekken. Wat het verschil in tussen de N.V.Z en het derde wiel ik heb het niet kunnen vinden. Woensdag ingepakt voor de rit naar het najaars weekeind van ons eigen clubje in Groesbeek . Daar aangekomen hebben we de tent maar aansloten bij de andere leden die er al waren .

Donderdag zijn we naar de uitvaart van Bep V Summeren geweest . Er was een erehaag gemaakt door een groot aantal zijspannen en later is motorclub Keizer Karel ook aangesloten.



Na afloop via een mooie rit weer naar de camping gereden het was heel mooi najaars weer. Vrijdag nog een stevig ritje gemaakt bij terugkomst was het veldje al aardig vol gelopen . S 'avonds in de kantine voor de nodige slappe klets en dergelijke . Tijdens de avond en nacht werd het echt najaarsweer regen en een stevig briesje. Zaterdag middag werd het droog en kwam de zon er lekker door dus de brommer maar gepakt en een ritje gemaakt. De rit liep door Duitsland daar maar gelijk een paar boodschappen gedaan en benzine ingeslagen . Er was iemand op het idee gekomen om frietjes te halen en gezamenlijk op te eten . De kantine was bezet dus zijn we uitgeweken naar het fietsenhok , daar was het ook heel gezellig.



Zondag morgen werden we verrast door campingbaas er waren verse afbakbroodjes in de kantine. Toen kwam de tijd om weer op te breken en naar huis te gaan, het weer viel niet tegen de wind was een stuk minder dan zaterdag . De tent was redelijk droog geworden dus dat was een meevallertje, snel ingepakt afscheid genomen en op weg naar huis . De tent nog een uurtje op de wind en in de zon toen kon die ook weer in de winterslaap.

N.V.Z bedankt voor het gezellig weekend in Bourtange. Bea en Frans Thei en Ellen bedankt voor het leuke weekend in Groesbeek .

Groeten Niko en Carlie

SJEES NAAR MOTOPORT HENGELO

De enthousiaste crew van MotoPort Hengelo staat voor je klaar om je te adviseren bij de aankoop en verkoop van een motor. Ook helpen we je graag bij het uitvoeren van onderhoud aan je bike. Daarnaast hebben we volop accessoires, motorkleding en -helmen om je op weg te helpen.

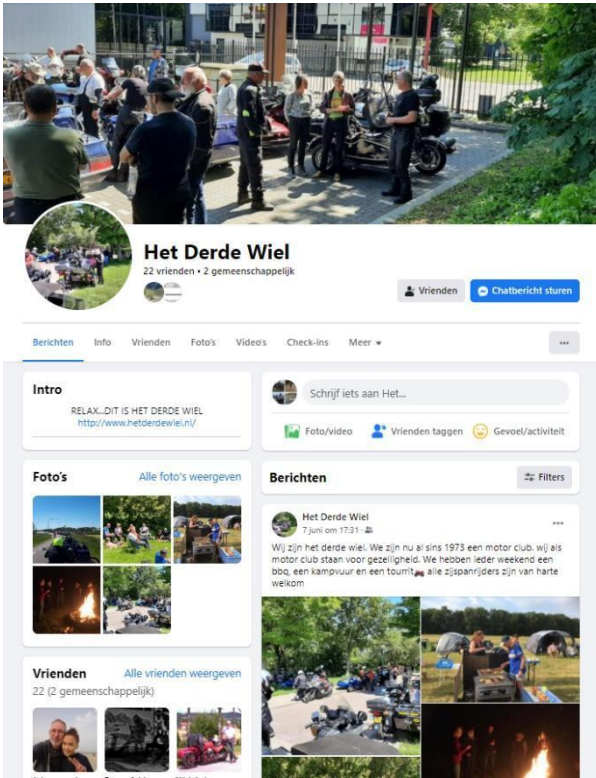


MORE FOR YOUR RIDE



MotoPort Hengelo

Het Derde Wiel op de Socials



Het Derde Wiel op Facebook (het derde wiel) en Instagram (het derde wiel).

Meld je aan als je op de hoogte gehouden wilt worden van alle nieuwtjes.

Alleen leden krijgen toegang tot de facebook pagina.

Alle berichten/foto's op deze pagina zijn alleen toegankelijk voor leden.

Komen jullie een kijkje nemen???

Groetjes Meike Boetselaers



Classic bikes electronics is gecertificeerd NWT installateur en dealer voor Europa
shop.classicbikeselectronics.nl

+31(0)6- 34240941

Nikkelstraat 26 • 4823AB Breda • Tel: 076-5154570 • E-mail: info@advangilsmotors.nl



- ▶ Officieel EML dealer
- ▶ Motoren
- ▶ Scooters
- ▶ Zijspannen
- ▶ Zijspanrijopleiding
- ▶ Verzekeringen
- ▶ Financieringen
- ▶ Motorkleding
- ▶ Helmen
- ▶ Onderdelen
- ▶ Accessoires
- ▶ Garmin navigatie systemen
- ▶ Onderhoud
- ▶ Reparaties



www.advangilsmotors.nl

Merchandise

T-shirt, sweater of allebei bestellen!!!!

Tjonge, tjonge nergens kunnen we gezellig shoppen voor een heerlijk warme sweater of shirt. Maar hoe leuk is het om via de mail hdwsecretariaat@live.nl een origineel shirt of sweater te bestellen met het logo op de rugzijde van onze gezellige zijspanclub.

Sweater ronde hals lange mouw heerlijk warm 100% katoen € 25,-



T-shirt met ronde hals en korte mouw 100% katoen €12,50



Vermeld in de mail je maat S, M, L, XL of XXL en je adres en dan zien we jullie graag in het nieuwe seizoen met je nieuwe aanwinst !!!

Groetjes het bestuur

De prijzen zijn exclusief verzendkosten

De Tripteq Heeler; het eerste doe het zelf zijspan met TÜV keuring

- Incl. TÜV certificaat voor de BMW R850/1100/1150 R,RS,RT en GS.
- Incl. alle aansluitdelen aan de motorfiets.
- Incl. zeer uitvoerige opbouwhandleiding met foto's.
- Verzinkt onderstel en aansluitdelen.
- Bak van slagvast ABS kunststof.



Tripteq • Enschedesestraat 210 • 7552CL Hengelo
074-2504893 • info@tripteq.com • www.tripteq.com



WWW.ZIJSPAN21.NL | ZWOLLE | 06 260 48 506