

# ZIJSPAN NIEUWS

Jaargang 52 Nr. April/mei 2025



Sinds 1973



**Zijspanclub Nederland**

# HET DERDE WIEL

***Sinds september 1973***

Voorzitter	Niko Bolijn, 06-554 131 79 e-mail <a href="mailto:bollijnn@zeelandnet.nl">bollijnn@zeelandnet.nl</a>
Secretaris	Piet Glas, 06-511 785 28, e-mail <a href="mailto:hdwsecretariaat@live.nl">hdwsecretariaat@live.nl</a>
Penningmeester	Walther de Lepper, 06-462 263 08 e-mail <a href="mailto:lewnla.delepper@summacollege.nl">lewnla.delepper@summacollege.nl</a>
Ledenadministratie	<a href="mailto:hdwsecretariaat@live.nl">hdwsecretariaat@live.nl</a>
Clubartikelen	Bestuur van de club e-mail <a href="mailto:hdwsecretariaat@live.nl">hdwsecretariaat@live.nl</a>
Redactie en lay out	Clemens van Ampting, e-mail <a href="mailto:clubbladhetderdewiel@gmail.com">clubbladhetderdewiel@gmail.com</a> Roelof Robbertsen, e-mail <a href="mailto:clubbladhetderdewiel@gmail.com">clubbladhetderdewiel@gmail.com</a>
Kopij inleveren	Uitgave juni-juli, uiterlijk 15 juli 2025
Contributie	€ 32,50 (aspirant-leden € 22,50) p/jaar met stemrecht partner € 35,00
Advertenties	Hele pagina € 75,- halve pagina € 50,- per jaar
Driewielertje	Leden gratis, niet leden € 5,00
Bankrelatie	NL77 INGB 0000 0348 15 t.n.v. Het Derde Wiel
Website	<a href="http://www.hetderdewiel.nl">www.hetderdewiel.nl</a>
Webmaster	Clemens van Ampting
Club e-mail	<a href="mailto:info@hetderdewiel.nl">info@hetderdewiel.nl</a>
Mailinglist	Aanmelden mailinglijst, stuur e-mail naar <a href="mailto:hdwsecretariaat@live.nl">hdwsecretariaat@live.nl</a> en vermeld je naam, lidnummer en als onderwerp mailinglijst. Deze lijst wordt alleen gebruikt voor zaken op korte termijn als het clubblad en een berichtje per post niet meer haalbaar zijn
Aansprakelijkheid	Bestuur en redactie aanvaarden geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de advertenties of artikelen.

<b>Inhoud</b>	<b>Inhoud</b>	
	Van de bestuurstafel	4
	Even voorstellen	5
	Primustreffet 2025	5
	Kampeerweekeind + algemene ledenvergadering	9
	Wichmond	10
	Restauratie BMW R25/1	15
	Zijspan agenda nieuws	19
	40 <sup>e</sup> Beatrixrun	
	20	
	Het Derde Wiel op de Socials	28
	Driewielertje	29
	Merchandise	30



## Van de bestuurstafel

Tja en dan was het weer onze jaarlijkse algemene ledenvergadering in Wichmond. Gelukkig waren er flink wat leden die de moeite genomen hadden om te komen kamperen of die alleen op zondag voor de vergadering kwamen.

Al enige tijd werd er middels het clubblad en andere kanalen aangegeven dat het deze keer toch wel belangrijk was om te komen. Er moesten namelijk wat beslissingen of zo je wil knopen door gehakt worden. Onder andere waren er wat bestuurs wisselingen. Als eerste moesten we een nieuwe voorzitter hebben want Erik had te kennen gegeven dat dat hij het na zes jaar tijd vond om het stokje als voorzitter door te geven. Zoals gewoonlijk liep het geen storm met nieuwe kandidaten. Er had zich niemand gemeld als vervanger en ook tijdens de vergadering bleef het in eerste instantie oorverdovend stil. Maar tot ons grote geluk en verrassing was er op het bijna laatste moment toch iemand die de uitdaging aannam, en wel ons gewaardeerde clublid Niko ( met een K ) Bolijn uit zeeland. Hier zijn we uiteraard blij mee en we wensen Niko dan ook veel wijsheid en plezier toe in zijn nieuwe functie als voorzitter.

Ook hebben we een nieuwe penning meester . Onze Walter neemt het financiële gedeelte van John over en John wordt algemeen bestuurslid. Tevens hadden we het geluk dat er twee nieuwe en wat jongere kandidaat bestuursleden zich aan melden om zeg maar over de schouder van het huidige bestuur mee te kijken en mogelijk op termijn zelf een bestuursfunctie te ambiëren. Dit zijn Philip Mulkens en Martijn van Kollenburg. Ook deze heren van harte welkom.

Wat betreft de kampeer weekenden, die zijn allen geregeld en de plaats en tijd is bekend, zie o.a. de website. Mede door de inspanningen van diverse leden is dat tot stand gekomen. Erg fijn als de leden meedenken en nog belangrijker, ook iets doen.

Ons volgende kampeer weekend is het zomer weekend 13 t/m 15 juni in Tienhoven. Mooie camping met alles er op en eraan en in een pracht omgeving om lekker te toeren in midden Nederland. Hopelijk zien we jullie daar allemaal. Wij hebben er in ieder geval veel zin in.

Met vriendelijke groet,

Piet Glas

Secretaris zijspan club Het Derde Wiel.





## Even Voorstellen

Voor velen van jullie wel bekende maar toch .

Mijn naam is Niko Boliijn en ik ben gehuwd met Carlie , wij wonen in Zeeland.

Wij zijn al een paar jaar lid van Het Derde Wiel , lidmaatschap nummer 8704 met zeer veel plezier. De laatste 20 jaar zijn we met zeer veel regelmaat en plezier op de weekenden aanwezig.

Tijdens de vergadering was het zeer spannend of de club nog wel bestaansrecht had . de voorzitter Erik was aftredend en niet meer herkiesbaar. Dus een bestuur zonder voorzitter betekend einde Derde Wiel...

Aangezien dat wij ons zeer betrokken voelen bij de club, had ik er heel veel moeite mee de club op te moeten opheffen (want het is toch ONS clubje ).

Op het laatste moment de knoop maar door gehakt en mezelf op gegeven voor het bestuur .Het gevolg was dat ik als voorzitter zal moeten werken , ik heb er heel veel zijn in om dat te doen. We hopen dat op deze wijze het Derde Wiel nog jaren voort mg bestaan.

Groeten de voorzitter

Niko

## Primustreffet 2025

19 februari was het dan eindelijk zover, het span ingepakt, m'n maat opgehaald en op naar Kiel (Schwedenkaj), prachtig weer en lekker fris. In Kiel aangekomen het span op de parkeerplaats niet ver van de boot geparkeerd en op naar de "Kieler brauerei" een restaurant waar we wel vaker komen om lekker te eten en natuurlijk een Kieler biertje.



17.00 uur boorden en op naar hut, onze spullen neergezet en het motorpak maar eens netjes aan de kapstok gehangen, even rond gekeken, een biertje en richting bed omdat we morgen genoeg te doen hebben.

's Ochtends een broodje en natuurlijk ontbreekt de koffie niet, want zonder koffie geen werk, in Gotenborg gelukkig geen controle, het verliep allemaal vlot, wel werd ik erop gewezen dat we rustig aan moesten doen omdat het gesneeuwd had, maar wat de douanier niet wist dat we daar nu juist voor kwamen. Op naar Oslo, wat is het hier toch rustig en wat een prachtige natuur; vriendelijke mensen bij de pompstations, heerlijke broodjes worst en een mooi pak sneeuw. De temperatuur voor mijn handjes was prima dus mijn stuurmoffen en winterhandschoenen deden hun werk. Na 291 km in Oslo aangekomen, het span in de parkeer garage geplaatst en ingecheckt in het hotel, even douchen en op naar buiten voordat het echt donker wordt. We keken hier over Oslo stad en een prachtig meer, wat een uitzicht, super!

De ochtend na het ontbijt het span aan geslingerd en op naar Bjonerua, gaan we over de E16 of 45, weetje we kieke wel ff, het kwam er op neer heerlijk te slingeren over mooie wegen, en genoten van de uitzichten tot we opeens in, ik denk een ander district kwamen, in een waar wintersportcentrum aankwamen. Niet gestrooid met grit of wat maar gewoon sneeuw, hier hadden we ons op voorbereid, all season banden rondom en voor de zekerheid maar 300 spikes mee, want er gaan gewoon 100 – 120 spikes in een band en wat reserve. Prachtig zo mooi, iets gas en het span begon te kwispelen en als ze kwispelen heeft hij het naar zijn zin! Natuurlijk werden we gewoon ingehaald door buurtbewoners, rijden met andere banden dan wij en dat kun je merken in het rijgedrag en zij doen het vast niet voor het eerst.

In Bjonerua aangekomen niets te zien, wel een benzinepomp maar geen bord of wat dan ook, wel de juiste weg, tot dat mij iets te binnen schoot dat er op facebook Italianen met dezelfde vraag zaten, dit opgezocht en zo naar het juiste punt gereden zijn, eerst 7 km door de bossen en dan gaat de weg onder dezelfde naam door, beetje raar maar waar. Je komt door de bossen aanrijden, langs wat mooie Noorse woningen, wat s- bochten en zo ineens staan daar zijspannen solo's en tenten. We werden netjes verwelkomd en werd er gevraagd of we voor de eerste keer op het treffen waren, Uh ja, dit is de eerste keer, O.K. dan leggen we het reglement uit "we hebben geen regels" O.K. dank jullie wel wij zullen ons er aanhouden, lachen toch! Een plek gezocht tussen de Denen, Finnen, Zweden, Italianen (3440 km), Engelsen, Zwitsers en Fransen, prachtig wat mooi. De tent van het span en de sneeuwschep tussen de spanbanden weg en sneeuwscheppen, 60 cm sneeuw, we hebben even werk want de tent is 4m in doorsnee.



Dit geklaard komt er een Italiaan met een Dutchoven gevuld met spaghetti, hebben jullie een bord? Ja die hebben wij, wacht even. Hij vond dat we de spaghetti verdiend hadden, en wat is er beter dat een Italiaan spaghetti maakt ..... heerlijk. De houtkachel geïnstalleerd, de kachelpijp door de tent naar buiten en stoken maar, we hebben een plunjebaal hout mee dus voorlopig even genoeg. De bedden opgemaakt, en nu eerst een berenburg, heerlijk.

De weg weer teruggelopen om de mensen te begroeten, wat is dat mooi, allemaal dezelfde hobby en maakt niet uit op welke je motor je komt, genoeg merken gezien waaronder ook een groepje vrienden from Danmark op de MZ, maar ook op een Nimbus enz.. Hartelijke mensen met een hart van goud, wat kan het leven toch mooi zijn.

Einde middag het vlees uit het span gehaald, hebben we laten vacumeren bij de slager en dit maar eens op de benzinebrander en bakplaat gelegd, heerlijk is dit. Met je steelpan sneeuw halen voor een bak koffie en natuurlijk afwas water. De nacht heerlijk geslapen, wat een rust in de Noorse bossen. In de ochtend eieren met spek gebakken en een praatje met de buurtjes gemaakt, zij kwamen uit Zwitserland en beide op een span en gingen door naar het noorden waar ook nog een wintertreffen was. Engelse gesproken die zelf een transport zijspan hebben gelast en laten poedercoaten, een mooie bak erop gemaakt van aluminium tranenplaat waar de spullen in konden. Zij moesten zondagmorgen vroeg weg om de boot weer te halen van Oslo naar Denemarken en waren spikes aan het monteren uit voorzorg. Nou dat hadden ze goed voor ogen want 's avonds begon het te regenen en dan wordt de weg natuurlijk spekglad. Na de tent op zondagmorgen opgepakt te hebben waren wij weer klaar voor vertrek, spek en spekglad was het, na afscheid genomen te hebben van de mede Primusgenoten kwispelend richting Jevnaker, het zonnetje scheen en dat glinstert over de meren echt een mooi gezicht maar hoe verder we kwamen des te mistiger het werd, geen hand voor ogen en dat is niet waar we op gerekend hadden, maar ja tegen de natuur kun je niet vechten dus doen we het er mee.



In Honefoss een bakje koffie en binnendoor naar richting Oslo, van Oslo naar Gotenborg was het regen en storm dit heeft de hele dag geduurd, zeiknat aankomend in Gotenborg haven 500m gelopen naar de eerste beste kroeg voor een versnapering.

16.45 u boorden, een afscheidsdiner en een heerlijke Guinness met een sigaar op het dek afscheid genomen van een prachtig weekend Primussen dat niemand ons meer afpakt.

M.a.w. woorden een aanrader! Dinsdagmiddag zijn wij weer veilig thuis aangekomen. Prachtig wat een rit.



Roelof,

## Kampeerweekend algemene ledenvergadering

Omdat we beide vrij waren konden we een keer als niet pensionada's op donderdag al aan het weekend beginnen. We kwamen aan in Wichmond als vierde en hebben eerst uitgebreid de nieuwe motor van Niko en Carlie bewonderd. Na bijgepraat te hebben met een lekker zonnetje erbij werd het tijd voor het avondeten. Daarna nog een wandeling gemaakt en reeën gespot, ook konden we genieten van een mooie zonsondergang. Vrijdag rustig wakker geworden na een frisse nacht, Frans Verbeek kwam met het voorstel een wandeling te maken. Hij had een wandeling uitgezocht van een kilometer of tien met een bezoek aan het kasteel Hackfort.

We zijn met z'n vieren gaan wandelen en hebben bij het kasteel een biertje gedronken. Verderop hebben we genoten van een lunch en daarna de route verder gelopen. Uiteindelijk werden het 15 kilometer. Niko en Carlie hadden intussen de navigatie uitgeprobeerd. Hans en Marian hebben genoten van de rust. Terug op de camping waren er al weer meerdere leden aangekomen en hebben we gezellig van het mooie weer genoten met een drankje. Om half zes was het tijd om friet te gaan eten op het terras van de camping.

Avonds hebben we gezellig met een hele club binnen genoten een drankje en met iedereen bijgepraat. De volgende dag hebben we een tourrit naar Gallery Aaldering in Brummen gemaakt en daar wat oude meuk bekeken. Op de terugweg nog bij de zonnebloem een drankje en wat lekkers genomen, daarna boodschappen gedaan voor de gezamenlijke BBQ. De volgende ochtend was het weer tijd om af te breken en om 11 uur bij de ledenvergadering aan te sluiten. Na de vergadering was het tijd om naar huis te gaan en kunnen we terugkijken op een goed bezocht en gezellig weekend en een succesvolle vergadering, maar dat kun je in de notulen lezen.

Frans en Bea



## Wichmond 2025

Hier een klein verslagje van ons vergaderweekend van Het 3 WIEL.

Nadat we op donderdag middag aankwamen waren we de eerste gasten op de camping met de tent. Hans en Marjan waren al in de blokhut wat we dachten te zien aan de zwarte schapenvachten op de stoelen.

Niet lang daarna kwamen Frans&Bea, Nico&Carlie (met hun nieuwe zijspancombinatie) aangereden.



Nadat alles was opgezet en bewonderd hebben we gegeten en zijn we in de avond binnen gaan zitten en hebben gezellig zitten buurten over van alles en nog wat.

Met de warme kruik in de slaapzak tegen de frisse nachten hebben we genoten van de sterrenhemel en heerlijk geslapen.

Na het ontbijt zijn we Frans&Yvonne met Frans&Bea vertrokken voor een wandeling richting Kasteel Hackfort via een uitgezette route.



Na een heerlijk pilsje op het terras, via de kasteeltuin de route weer opgepakt om bij de Nougaterie Jerom's te lunchen.

Onderweg nog een fanatieke ligfietser tegen gekomen die er goed de gang in had!



Bij aankomst op de camping bleek dat we volgens de stappentellers gem: 16 km gelopen hadden. De camping was inmiddels goed volgelopen met vele bekende gezichten. Om Half 6 het bekende friet uurtje van de club bij Evert& Simone wat weer goed bezocht werd.

S 'avond natuurlijk naar binnen in de kantine en er werd volop geklets tussen de verschillende groepjes over ????????

Zaterdagmiddag nog een kleine tourrit gereden met een stop in Brummen voor een bezoekje aan Gallery Aldering waar classic auto's en motoren staan voor verkoop.



S 'avond volgens een bekend ritueel naar de kantine voor weer een gezellige klets avond.

Na goed geslapen te hebben werd zondag vast voorzichtig de zaak afgebroken voordat we naar de algemene vergadering gingen waar toch wel het een en ander op het spel stond (het voortbestaan van de club).

Na de nodige vragen en opmerkingen over diverse zaken binnen de club werd het toch nog even spannend wie de nieuwe voorzitter zou worden om dat niemand deze taak op zich wilden nemen en daarmee de club ophield te bestaan.

**MAAR GELUKKIG WAS EEN VAN DE ouwe TROUWE (niet lid) BEREID DEZE TAAK OPZICH TENEMEN OMDAT HET ZONDE ZOU ZIJN OM DE CLUB TERZIEL EN TELATEN GAAN.**

**BEDANKT NICO**

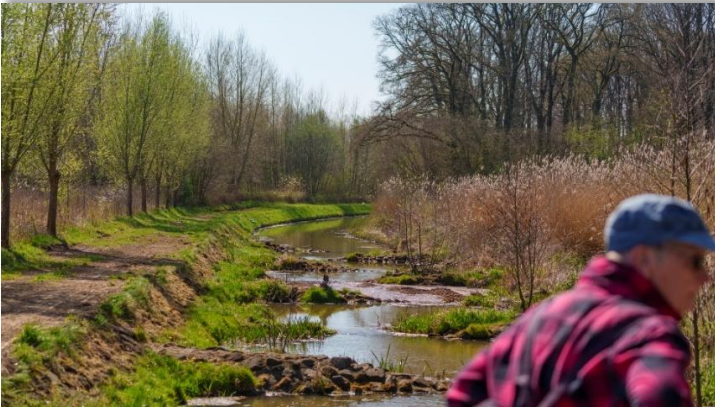
Na dit mooie besluit was het hek van de dam en kregen we er zelfs 2 nieuwe aspirant leden bij voor in het bestuur. Ook waren Thei, Bea en Henk Horlings bereid om de najaar weekenden voor 2025 en 2026 opzicht te nemen. Na Erik bedankt te hebben voor zijn inzet werd door de nieuwe voorzitter nog een geschenk aangeboden



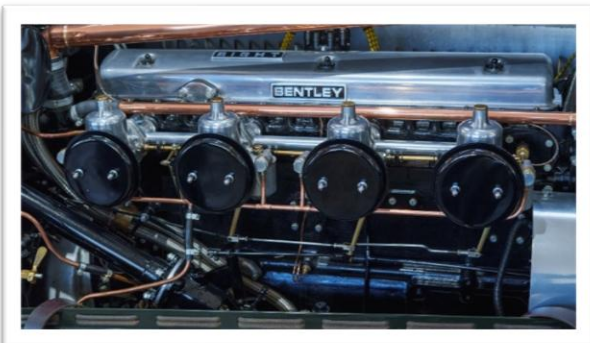
Mgr Fv

Hierbij nog enkele foto's van onze wandelling





En het bezoek aan Gallery Aaldering





## Restauratie project BMW R25/2



Bovenstaande foto's zijn van gisteren, 05-04-2025.

Ik ben mijn "in dozen terechtgekomen" BMW R25/2 bij elkaar gaan zoeken.

Hoe is deze daar überhaupt terechtgekomen? Want een motor hoort natuurlijk absoluut niet in dozen te zitten.....

Op 10 oktober 2008 heb ik deze R25/2 in Amsterdam gekocht. Optisch in zeer nette staat en hij zou technisch "volledig zijn nagekeken en in orde", alleen kreeg men het blok/de distributie niet op tijd gezet. Dat was althans de info van de verkopende partij.

Eenmaal terug thuis ben ik begonnen met controleren van de gebruikelijke zaken.

Bij het meten van de compressie bleek deze extreem laag, zeg maar gerust géén compressie.

Daarna de cilinderkop eraf gehaald, en toen bleek dat ik met de vingers de zuiger van links naar rechts door de cilinder kon bewegen, heb ik de kop er terug opgezet.

Toen is de motor eerst in de opslag en later in de woonkamer terecht gekomen.

Het was me namelijk duidelijk dat hier maar één manier was:

Tot de laatste schroef uit elkaar en werkelijk alles nakijken, en waar nodig vervangen of reviseren.

En dat kost tijd... en geld...

In april 2015 ben ik uiteindelijk begonnen met de revisie. Blok, bak, cardan.... helemaal uit elkaar en waar nodig aangepakt, en dat was nagenoeg alles:

- Cilinder boren en honen met overmaat zuiger
- Cilinderkop revisie inclusief loodvrij maken
- Krukas revisie met nieuwe drijfstang, lagers en olieslingerplaat
- Versnellingsbak revisie (tandwielen en assen waren in orde dus vooral lagers en keerringen)
- Cardan meenemer achterwiel vervangen
- Carburateur ultrasoon reinigen en voorzien van nieuwe pakkingen en ringen
- En vast nog veel meer wat ik alweer vergeten ben.....

Een paar foto's van deel 1 van de mechanische restauratie:



In de periode daarna was er de komst van mijn dochter en een carrière switch, waardoor de 25/2 in deze dozen terechtgekomen is.

Bovenstaand werk heb ik allemaal zelf gedaan.

Helaas heb ik in september 2019 heb ik een motor ongeluk gehad, waar ik NAH aan heb overgehouden. Dit heeft er onder andere in geresulteerd dat ik veel (technische) kennis verloren ben, samen met de rest van het geheugen en een heel groot deel van mijn energie.

Hierdoor heb ik het eigenlijk nooit meer aangedurfd om eraan te beginnen.

Vorig jaar heeft een goede vriend, die zelf ook diverse BMW oldtimers en de kennis ervan heeft, aangeboden om me t.z.t. bij dit project te gaan helpen. Dat moment is nu aangebroken, vandaar de zoektocht naar de dozen en de herstart van dit leuke project.

We gaan als eerste beginnen met het terug in elkaar zetten van het motorblok en de versnellingsbak die jullie op de eerste twee foto's zien.

Gelukkig ben ik toentertijd zo slim geweest om alles te bundelen en te labelen, waardoor het nu alsnog relatief overzichtelijk is na al die jaren.

Al met al is er genoeg werk aan de winkel en kan het even duren, maar jullie krijgen gegarandeerd weer een keer een update hierover.

Als alles goed gaat komt hij er weer zo uit te zien:



En dan de vraag der vragen..... “komt er nog een keer een zijspan aan deze 12pk te hangen?” .....

Groet Philip





- Fabrikant van EZS zijspannen
- Importeur van het Dedome zijspannen
- Aanbouw alle merken zijspannen zoals EML, LAK, Steib, Velorex, Duna
- Uitgebreide (metaal)werkplaats en spuiterij
- Aanpassing en custombouw alle merken
- Onderhoud en reparatie van alle motoren



**EZS MUNRO**



**EZS SUMMIT**



**EZS RX5**



**DEDÔME Type 70**



**Binnendijk 6 5705CH Helmond**  
**0492-475500 DCAMOTORCYCLES.NL**

# Zijspan Agenda 2025



(alles onder voorbehoud)

Op clubweekenden bij aankomst melden en inschrijven bij de receptie van de camping en hier ook betalen voor vertrek.

	
Toertocht	1 of 8 juni toertocht ( midden Nederland), nadere info volgt
Zomerweekend	13 tm 15 juni Juni zomer weekend op Camping “ de Koekoek “ Lekdijk 47 4235 VM in Tienhoven (provincie Utrecht) Tel. 0183-601-491
Zomer kampeerweek	25 juli tm 3 augustus zomer kampeer week, verdere info volgt.
34e EGT 2025	Das 34.EGT 2025 findet vom 29. bis 31. August wieder in Weiswampach statt erwartet werden wieder bis zu 1000 Gespanne.
Internationaaltreffen Zelhem	5-6 en 7 september internationaaltreffen/open weekend te Zelhem
Najaarsweekend	3 -4 en 5 oktober Najaarsweekend Najaarweekend 2025. We hebben een veld gereserveerd op camping Klein Amerika in Groesbeek, daar zijn we welkom van 3 tot 5 oktober. Voor degene die eerder willen komen is dat geen probleem. Op de camping hebben ze een b&b, en nog een soort blokhutten voor de liefhebbers. Ze hebben ook een binnenruimte waar we tot 22:00 uur mogen blijven, langer mag ook maar dan moet dat wel rustig zijn. Hopelijk zien we elkaar daar Klein Amerika 3A 6562 KC Groesbeek Telefoon: 06-10608987 Groetjes Thei, Frans en Bea
	

Voor al onze weekenden/treffens dus ook voor het internationaal treffen geldt dat caravans en campers in principe niet welkom zijn. Uitzondering op deze regel is er alleen voor leden van Het derde Wiel die om gezondheid redenen van een caravan of camper afhankelijk zijn. En dan alleen nog met toestemming van het bestuur.

Alles ondervoorbehoud . Hou de website in de gaten voor het laatste nieuws

## 40<sup>e</sup> Beatrixrun 2025

In 1996 heb ik voor het eerst deelgenomen aan dit evenement. Eerst een paar jaar als ordonnans, daarna een paar jaar met mijn toenmalige partner samen op zijn zijspan en sinds 2003 als rijder met mijn eigen zijspan. Al die jaren heb ik met dezelfde passagier gereden. En de laatste paar jaar neemt zij een nichtje mee. Zolang het past, geen bezwaar.

De foto wordt de laatste jaren genomen terwijl de stoet stilstaat, dus dan kunnen we even van positie wisselen. Elk jaar dezelfde opstelling is een beetje saai 😊



Opgeven is meedoen, dus ook met regen en 30 graden. Gelukkig was het dit keer een geslaagde dag met een aangename temperatuur.

Groeten,  
Linda P.

PS: In de plaatselijke krant van Pijnacker is er een mooi artikel aan gewijd. Zie volgende pagina's.



1984: oprichter Joop Jantschik tijdens start 1e run

## De Beatrixrun: al meer dan veertig jaar een hartverwarmend evenement

wo 30 apr, 11:00 **Actueel** 2.171 keer gelezen

Aanstaande zaterdag 3 mei is het de veertigste keer dat de Beatrixrun ronkend, grommend en hier en daar een beetje naar diesel geurend van start gaat op het Raadhuisplein. Al die lachende gezichten, al die verwelkomingen en ontmoetingen, al die zwaaiende armen en handen. Vanuit het publiek maar ook vanaf de motor en vanuit de zijspanbakjes.

Het is geweldig dat het destijds – in 1984 - via Joop Jantschik en Rien Bos is begonnen. En het is net zo geweldig dat het evenement er na veertig jaar nog altijd is. Het wordt drukker en drukker in de regio. De politie heeft zijn of haar prioriteiten. Zeker in de stedelijke omgeving hebben de 'omstanders' cq overige verkeersdeelnemers niet altijd het gewenste geduld en begrip, maar toch, de meeste mensen schatten de run wel op waarde en begrijpen wel hoe mooi die zijspannentocht is.

In de aanloop naar de veertigste aflevering vandaag in deze krant een voorbeschouwing richting zaterdag waarbij we diverse deelnemers en andere betrokkenen kort aan het woord laten, met daarbij natuurlijk de mooiste foto's door de jaren heen. Met dank aan Gerco Veltrop, de organisator, de beschrijver en de archivaris van de Beatrixrun. De man ook die al eerder met anderen een prachtig boek maakte over de Beatrixrun.

De onlangs overleden Anneke van der Heijden, moeder van Tobi en Harry junior, en echtgenoot van Harry senior, had aan zo veel mensen enthousiast het boek laten zien dat het er niet mooier op geworden was. Wat deed Gerco: die leverde gewoon even een nieuw exemplaar aan bij Anneke. De hele familie Van der Heijden is al veertig jaar van de partij bij de Beatrixrun.

Anneke zal er voor het eerst niet bij zijn en zo kent de run meer persoonlijke verhalen over mensen die er niet meer zijn maar die we niet vergeten. Zoals Rien Bos, de legendarische voorzitter van de Oranjevereniging die dit jaar alweer vijftien jaar geleden overleed. En ook Joop Jantschik. Zo is de Beatrixrun als het leven zelf; met een lach en een traan, soms van verdriet maar ook van vreugde. De essentie is dat het evenement de moeite waard is om nog heel lang mee door te gaan!

Hans en Pauline werden een stel dankzij de run. Ze kenden elkaar al wel, maar door beide deel te nemen aan de Beatrixrun werden ze een stel, Hans Veenendaal en Pauline Mazure die in de Emmastraat in Pijnacker wonen.

Pauline en Hans rijden allebei mee als ordonnans, dus als begeleider op de motorfiets. Hans rijdt achteraan de stoet en komt in actie zodra er zich een pechsituatie voordoet. Soms kan hij het motormankement repareren, zodat de betreffende motorfiets cq zijspan weer kan aansluiten bij de stoet. Door zijn enorme kennis van het wegennet weet Hans via een binnendoorsluipweg weer aansluiting te vinden bij de stoet. "Ik rij vooraf de route twee drie keer, dus ik weet hoe ik op een handige manier de route kan afsnijden als het ware."

Pauline en Hans doen al een jaar of 36 mee en kennen dus ontzettend veel deelnemers en andere betrokken mensen. De sfeer is altijd positief, gezellig en energiek. Iedereen is voor hetzelfde bezig. Iedereen begrijpt elkaar en iedereen is bereid om zich ervoor in te zetten dat alles goed verloopt. Hans leerde oprichter/bedenker Joop Jantschik destijds kennen via de Motorclub Delft. Hij ging meedoen en hij ging nooit meer weg. Pauline en Hans doen aan meer runs mee, maar de Beatrixrun in eigen dorp is en blijft toch de bijzonderste.

#### **Wesley van der Spek: de hele familie doet mee**

Wesley van der Spek is net als bijvoorbeeld Samantha en Jack Kunz – de kinderen van Rien en Bea Kunz – zo ongeveer opgegroeid en groot geworden in de zijspanbak. "Ik denk dat ik één jaar was toen ik voor het eerst meereed", zeg Wesley die zelf in het Zeeuwse Serooskerke woont. Zijn ouders Martine en John wonen in Hardinxveld. Het hele gezin is al jaren en jaren van de partij bij de Beatrixrun. John en Wesley met zijspan en Martine op de trike.

Pa John is er dit jaar jammer genoeg even niet bij vanwege zijn gezondheid maar hij hoopt er bij de 41ste aflevering gewoon weer te zijn. Wesley die nu 37 is, vertelt dat hij al jaren met Juliëtte Luscuere de run doet. Juliëtte geniet ieder jaar weer van de rit en vindt het heel vertrouwd om met Wesley op stap te gaan. Wesley werkt doordeweeks als zzp-er met hamer en spijkers. Voor de timmerman zonder personeel is het motorrijden en meer in het bijzonder het zijspanrijden bij goede doelen ritten een geweldige vorm van ontspanning. Het is ook bijzonder dat het de echte liefhebbers niet uitmaakt wat voor weer het is. "Zelfs als het regent, schijnt de zon tijdens de Beatrixrun", zegt Wesley die verder een groot liefhebber is van Queen. Zijn motorfiets herken je aan het beeld van 'Freddy' voorop. Via Queen heeft hij ook zijn vrouw Heleen leren kennen, zegt hij tot slot nog!

### **Kees Schenk: al meer dan een halve eeuw motorrijder**

Berkelaar Kees Schenk is 73 en rijdt motor vanaf zijn 21ste. Meer dan een halve eeuw dus. Grappig ook dat zijn Goldwing-zijspan dit jaar precies vijftig jaar oud is. De combinatie stamt uit 1975 en heeft 235.000 kilometer op de teller. Daar wordt een 'ik ben vijftig feestje' aan gewijd.

Bijna vanaf het begin doet Kees mee aan de Beatrixrun. Jaren had hij Dennis Hooijmans in de 'bak' en nu alweer een tijdlang Bart van Buijtene, een zelfstandige jongeman die zelf zijn jas en zijn helm gaat ophalen. Kees kan prachtige verhalen vertellen over de talloze ritten die hij met de motorfiets maakt. Tot in het gebergte van Marokko aan toe maakt hij door de jaren heen de mooiste tochten. En net zo makkelijk zet hij dan weer koers naar Noorwegen. Wie zaterdag naar Kees Schenk zoekt, moet uitkijken naar een hele gele motor. Niet te missen! Kees kijkt er naar uit om zaterdag weer met Bart op stap te gaan. De Beatrixrun ziet hij als één grote familie. Buiten de Beatrixrun doet Kees ook mee aan allerlei andere motorevenementen.

### **Gerrit van Schie geniet altijd weer van de lachende bekkies**

Kassenbouwer in ruste – nou ja hij blijft toch wel bezig – Gerrit van Schie is niet weg te denken bij de Beatrixrun. Al talloze jaren rijdt hij met zijn G-bus mee in de stoet. De laatste jaren heeft hij in de persoon van Jos van der Helm een co-chauffeur. Gerrit is immers ook de jongste niet meer.

Ooit schafte hij de bus aan om het G-team van Oliveo Voetbal naar uitwedstrijden te vervoeren. Al snel kwamen daar allerlei vormen van groepsvervoer bij. Mensen van Zorgkwekerij Bloei maar ook het Shantykoor Schiehaven waar Gerrit in zingt en dat iedere week een veilige haven weet te vinden in de kelder van de woning van Gerrit en Ria aan de Monnikenweg. Ook doet hij het vervoer voor Ipse Craeyenburch, onder meer voor het muziekgezelschap Pats-Boem.

Altijd was het de instelling van Gerrit om niet alleen in zijn eigen bedrijf sociaal te ondernemen maar daarbuiten voor de hele gemeenschap maatschappelijk actief te zijn. Het is niet voor te stellen wat hij door de jaren heen allemaal heeft ondersteund en gesponsord. In 2010 ontving hij daarvoor een gemeentelijke penning en vorig jaar werd hij 'brommend en wel' koninklijk onderscheiden. Beetje poespas vond hij het wel, maar hij was toch ook trots.

Heel logisch vond Gerrit het om zijn bus in te zetten voor de Beatrixrun. Er zijn altijd mensen die niet in een zijspanbakkie durven te gaan zitten en bovendien waren er op een zeker moment geen 'bakkies' genoeg. Dus kwam het goed uit dat in zijn bus voor liefst negentien mensen plek is. Plek 20 is voor de chauffeur. "Ik geniet er gewoon van om die jongens en meisjes te zien genieten. Steeds weer die lachende bekkies; dat is mooi toch?"

### **Politiecommandant Henk-Jan van Keulen: "Wij vinden het geweldig om te doen"**

Voor het vierde jaar heeft politieman Henk-Jan van Keulen als commandant de leiding over 'de voortgang' van de Beatrixrun. Tijdens de dag zelf is de politie met zes man actief om vooraan, halverwege en achteraan alles in goede banen te leiden. Het is een heel systeem van stoppen, afsluiten, doorrijden en weer overnemen, waarmee de stoet zich door de regio begeeft.

Het verkeer vanuit zijwegen wordt tijdelijk even stilgezet totdat de lange stoet voorbij is. De zeskoppige politiebezetting is het 'gezag' van het evenement en dat gezag is heel hard nodig in een tijd waarin het geduld van mensen soms net zo gering is als de lengte van 'hun lontje'. De politie krijgt bij het uitvoerende begeleidingswerk ondersteuning van zo'n 35 motorordonnances. Al met al is het een geoliede machine waar Henk-Jan van Keulen ook van geniet.

Henk-Jan van Keulen is heel blij dat de begeleiding van de Beatrixrun toch kan doorgaan, ofschoon dat even spannend was gezien de NAVO-top die er aan zit te komen. Voor Henk-Jan van Keulen was het geen issue. Een Beatrixrun hoort altijd door te gaan en ondersteund te worden door de politie.

"Wij vinden het prachtig om te doen en het is voor ons als politie ook een hele mooie gelegenheid om te laten zien dat we uiteindelijk ook gewoon mensen zijn die dienstbaar zijn. We vinden het een heerlijk dagje en we werken er als evenementagent graag tot in lengte van jaren aan mee", aldus Henk-Jan die tot slot zegt dat hij en zijn collega's ook in het voortraject actief zijn door de bedachte route te rijden en kritisch te kijken naar de knelpunten. Zoals her en der rode verkeerslichten even 'kalt stellen' zodat de runners niet massaal een bekeuring krijgen... Ook het heerlijk rustige tempo van de Beatrixrun vindt Henk-Jan een verademing in vergelijking met normale verkeersbegeleidingsklussen en VIP-ritten!

#### **Coby en John van der Lans zijn er altijd bij**

Al 38 jaar zijn John en Coby van der Lans van de partij. Altijd met John zijn voormalige buurjongen Wim Bazuin genietend in de zijspanbak. Ze zijn allebei echte motorliefhebbers. Door haar gezondheid kan Coby niet zelf meer rijden, maar wel meerijden op de prachtige Goldwing 1800 die ze nog niet zo lang geleden hebben aangeschaft. Zes jaar oud maar nog Zo Goed Als Nieuw. Toen hun kinderen, Joanne van 32 en Pamela van 29 nog klein waren, gingen ze ook met het hele gezin op vakantie met het zijspan. Dat horen we vaker. John heeft nachtdienst gehad als chauffeur dus Coby doet even het woord namens 'het hele gezin'. Ze vindt het mooie van het motorrijden het ultieme gevoel van vrijheid. Het is lekker buiten in de natuur zijn, waarbij het dan niet meer uitmaakt of de zon schijnt of de regen neervalt. De Beatrixrun is een evenement dat kriebels geeft. Een soort gezamenlijke energie waar iedereen deel van is, inclusief het publiek dat vooraf, onderweg en na terugkeer geniet van de grote optocht. En dus is er bij Coby en John geen enkele twijfel of ze 'de volgende keer' weer meedoen. Ook voor stille genietter Wim Bazuin een geruststellende gedachte.



# EML ZIJSPANNEN EN TRIKES



W-Tec B.V.  
Handelsweg 2  
7161 BV Neede  
Tel: 0545-292154  
Fax: 0545-292205  
[www.emlsidecar.com](http://www.emlsidecar.com)



# **LBS-Zijspantechniek**

**Ad Donkers**

**De Grootstraat 7A, 5424 TJ Elsendorp**

**Tel.: 0492 36 30 77**

**Mob.: 06 53 89 68 28**

**info@lbszijspantechniek.nl**

**www.lbszijspantechniek.nl**

**De gespecialiseerde zijspanbouwer  
in het zuiden van het land.**

**Boxer**



**Overland**



**Rockey**



## **Dealership:**

- STERN zijspannen voor Benelux
- Bilstein schokbrekers
- Goodridge stalen remleidingen
- Zodiac      -Kuryakin
- Motorcycle storehouse
- Bike Design en MDI motor accessoires
- Eurol      -Valvoline Lubricants



# SJEES NAAR MOTOPORT HENGELO

De enthousiaste crew van MotoPort Hengelo staat voor je klaar om je te adviseren bij de aankoop en verkoop van een motor. Ook helpen we je graag bij het uitvoeren van onderhoud aan je bike. Daarnaast hebben we volop accessoires, motorkleding en -helmen om je op weg te helpen.

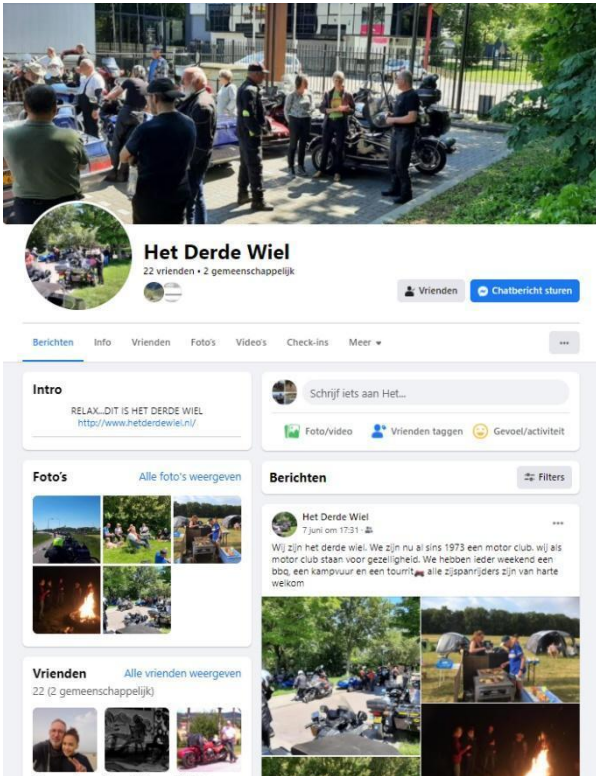


**MORE FOR YOUR RIDE**



**MotoPort Hengelo**

# Het Derde Wiel op de Socials



Het Derde Wiel op Facebook (het derde wiel) en Instagram (het derde wiel).

Meld je aan als je op de hoogte gehouden wilt worden van alle nieuwtjes.

Alleen leden krijgen toegang tot de facebook pagina.

Alle berichten/foto's op deze pagina zijn alleen toegankelijk voor leden.

Komen jullie een kijkje nemen???

Groetjes Meike Boetselaers



Shop.classibikeselectronics.nl

## Driewielertje

### Te koop aangeboden;

I.v.m. aankoop grotere aanhanger te koop aangeboden onze nette EZS aanhanger 325 Liter, nieuwe bedrading en reserve wiel, foto's spreken voor zich.

Is net terug van een reisje Noorwegen en loopt perfect achter een solo of motor met zijspan.

Vraagprijs € 600,-

Voor meer info: Roelof Robbertsen, 06-342 409 41



Nikkelstraat 26 • 4823AB Breda • Tel: 076-5154570 • E-mail: [info@advangilsmotors.nl](mailto:info@advangilsmotors.nl)



- ▶ Officieel EML dealer
- ▶ Motoren
- ▶ Scooters
- ▶ Zijspannen
- ▶ Zijspanrijopleiding
- ▶ Verzekeringen
- ▶ Financieringen
- ▶ Motorkleding
- ▶ Helmen
- ▶ Onderdelen
- ▶ Accessoires
- ▶ Garmin navigatie systemen
- ▶ Onderhoud
- ▶ Reparaties



[www.advangilsmotors.nl](http://www.advangilsmotors.nl)

# Merchandise

T-shirt, sweater of allebei bestellen!!!!

Tjonge, tjonge nergens kunnen we gezellig shoppen voor een heerlijk warme sweater of shirt.

Maar hoe leuk is het om via de mail [hdwsecretariaat@live.nl](mailto:hdwsecretariaat@live.nl) een origineel shirt of sweater te bestellen met het logo op de rugzijde van onze gezellige zijspanclub.

Sweater ronde hals lange mouw heerlijk warm 100% katoen € 25,-



T-shirt met ronde hals en korte mouw 100% katoen €12,50



Vermeld in de mail je maat S, M, L, XL of XXL en je adres en dan zien we jullie graag in het nieuwe seizoen met je nieuwe aanwinst !!!

Groetjes het bestuur

De prijzen zijn exclusief verzendkosten



[WWW.ZIJSPAN21.NL](http://WWW.ZIJSPAN21.NL) | ZWOLLE | 06 260 48 506

## **De Tripteq Heeler; het eerste doe het zelf zijspan met TÜV keuring**

- Incl. TÜV certificaat voor de BMW R850/1100/1150 R,RS,RT en GS.
- Incl. alle aansluitdelen aan de motorfiets.
- Incl. zeer uitvoerige opbouwhandleiding met foto's.
- Verzinkt onderstel en aansluitdelen.
- Bak van slagvast ABS kunststof.



**Tripteq** • Enschedesestraat 210 • 7552CL Hengelo  
074-2504893 • [info@tripteq.com](mailto:info@tripteq.com) • [www.tripteq.com](http://www.tripteq.com)