

# ZIJSPANNIEUWS

Jaargang 50 – Nr 3 – 4 maart/april 2024





**Zijspanclub Nederland**

# HET DERDE WIEL

***Sinds september 1973***

Voorzitter	Erik Boetselaers, tel nr 0645460943, e-mail Erik Boetselaers@hotmail.nl
Secretaris	Piet Glas, tel nr 0651178528, e-mail hdwsecretariaat@live.nl
Penningmeester	John Ermers, tel nr 0613127017, e-mail j.ermers@ziggo.nl
Ledenadministratie	hdwsecretariaat@live.nl
Clubartikelen	Bestuur van de club e-mail hdwsecretariaat@live.nl
Redactie en lay out	Clemens van Ampting, e-mail <a href="mailto:clubbladhetderdewiel@gmail.com">clubbladhetderdewiel@gmail.com</a> Roelof Robbertsen, e-mail <a href="mailto:clubbladhetderdewiel@gmail.com">clubbladhetderdewiel@gmail.com</a>
Kopij inleveren	Uitgave juni 2024, uiterlijk 15 juni 2024
Contributie	€ 32,50 (aspirant-leden € 22,50) p/jaar met stemrecht partner € 35,00
Advertenties	Hele pagina € 75,- halve pagina € 50,- per jaar
Driewielertje	Leden gratis, niet leden € 5,00
Bankrelatie	NL77 INGB 0000 0348 15 t.n.v. Het Derde Wiel
Website	<a href="http://www.hetderdewiel.nl">www.hetderdewiel.nl</a>
Webmaster	Clemens van Ampting
Club e-mail	<a href="mailto:info@hetderdewiel.nl">info@hetderdewiel.nl</a>
Mailinglist	Aanmelden mailinglijst, stuur e-mail naar <a href="mailto:hdwsecretariaat@live.nl">hdwsecretariaat@live.nl</a> en vermeld je naam, lidnummer en als onderwerp mailinglijst. Deze lijst wordt alleen gebruikt voor zaken op korte termijn als het clubblad en een berichtje per post niet meer haalbaar zijn
Aansprakelijkheid	Bestuur en redactie aanvaarden geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de advertenties of artikelen.

# Van de Redactie

Na een prachtig voorjaarsweekend (in de korte broek) te hebben gehad in Wichmond en een goede ledenvergadering mag de redactie ook niet mopperen over de copy die is aangeleverd voor deze uitgave, hartelijk dank en ga zo door! In de notulen van de ledenvergadering kun je lezen dat het "3<sup>e</sup> wiel" wordt gezocht, heb jij hem in bezit of weet je wie hem heeft laat even weten dan hebben we weer iets wat ons dichter bij elkaar brengt.

Voor nu veel lees plezier!

Roelof

<b>Inhoud</b>	
<b>Van de redactie</b>	<b>3</b>
<b>Van de bestuurstafel</b>	<b>4</b>
<b>Ledenvergadering Wichmond</b>	<b>5 t/m 8</b>
<b>Verslag Ledenvergadering weekend Claire</b>	<b>9</b>
<b>Fridzzzz</b>	<b>10</b>
<b>Techniek op de motor</b>	<b>12 - 13</b>
<b>Laatste nieuws</b>	<b>14</b>
<b>Zijspan agenda nieuws</b>	<b>15</b>
<b>Bergse Motorryn</b>	<b>17</b>
<b>Het Derde Wiel op de Socials</b>	<b>20</b>
<b>Merchandise</b>	<b>22</b>





## Van de bestuurstafel

Wat hebben we het weer getroffen met het weer tijdens het kampeer weekend met algemene leden vergadering in Wichmond. De weken daarvoor regen en veel wind en de weken erna hetzelfde liedje. Maar precies dit weekend was het weer prima.

Wij gingen vrijdag ochtend om een uur of tien rijden naar het oosten. Eerst even kijken of geen file stond , dat kan tegenwoordig heel gemakkelijk met bepaalde apps op je telefoon . En zowaar het leek mee te vallen maar je weet het nooit op de A1 en rondom Amsterdam. Tot voorbij Amersfoort de snelweg en daarna lekker binnendoor. Eenmaal op de camping bleek dat we lang niet de eerste waren en dus na de nodige begroetingen snel de tent opgezet.

Bijzonder leuk was het dat Huib en Adri door tussenkomst van Nico en Carlie ook weer van de partij waren. Huib vertelde dat hij door zijn ziekte voor een vrij lange tijd geen motor voertuig meer mag en kan besturen. En mede gezien zijn leeftijd heeft hij daarom zijn motor moeten verkopen. Bijzonder spijtig natuurlijk, vooral voor Huib en Adri zelf maar ook voor ons en de andere clubleden. Huib die weer of geen altijd van de partij was op de kampeer weekenden moet nu de "strijd" staken en dit was voor hun het afscheid weekend van het Derde Wiel. Vanaf de oprichting van onze club is Huib lid , dus meer dan 50 jaar. En zoals gezegd nagenoeg geen kampeer weekend overgeslagen. Het zal zo'n 35 jaar geleden zijn dat wij Huib en Adri voor het eerst ontmoeten op een treffen in Noord Engeland. En vanaf die tijd zijn het steeds meer vrienden van ons geworden. In die tijd lustte Huib nog wel een biertje en het eerste wat ik van hem zag was dat hij met een tray bier onder z'n arm in het Zeeuws dialect wat hij zo mooi kan spreken met een groep Engelsen stond te praten en onderwijl het bier aan het uitdelen was. Dat was en is typisch Huib . Ze zeggen weleens "ons Zeeuwen ben zunig " maar dat geldt niet voor de familie Walraven. We gaan ze op treffens en kampeer weekenden missen maar we laten ze natuurlijk niet los. Uit het oog is niet uit het hart , en Elly en ik weten dat de koffie in Goes goed is .

Vrijdag avond werd weer als vanouds gezellig met een hapje en een drankje doorgebracht in de kantine van de camping. Het was voor de meesten het eerste kampeer weekend van het jaar dus er was genoeg te praten. Voor zaterdag had Nico een toertocht uitgezet door de mooie achterhoek . Frans fungeerde voor het gemak als voorrijder en dat ging feilloos tot in ene de weg versperd werd door een krijsende mevrouw die vond dat we daar niet mochten rijden. Volgens haar waren we een bord voorbij gereden die aangaf dat het daar ten strengste verboden was om met de motor te rijden, helaas helemaal over het hoofd gezien of het bord stond er niet meer. We kwamen er met haar niet uit. Maar het kwam toch nog wel goed want toen ze in de gaten kreeg dat we niet van zins waren om om te keren wat overigens ook niet mocht want daar stond dan wel pontificaal een bord (C11) verboden voor motorfietsen al dan niet met zijspan wagen ging ze waarschijnlijk als aandenken foto's maken van ons voor haar plakboek . Op zaterdag avond kon iedereen die dat wilde een frietje/patatje met snack halen in het frituur op de camping op kosten van de club. En hadden we de kantine voor ons zelf want Simone en Evert, de camping eigenaren ,moesten naar een feest en lieten gewoon alles open en met een jullie je redden je wel en wil de laatste het licht uitdoen gingen ze elders te feesten. Waar vind je nog zulke mensen in deze wereld ? Nou in de Achterhoek dus. En het werd weer gezellig en laat. Eén keer raden wie het licht uitgedaan heeft.

Tja en toen was het zondagochtend , de algemene leden vergadering. Best wel belangrijk voor de club en de leden en bij deze dank ik dus iedereen die de moeite had genomen om aanwezig te zijn. Om precies 11.00 uur opende Erik de vergadering en werd in vlot tempo de agenda afgewerkt. Als het goed is worden de notulen elders in dit blad gepubliceerd dus daar kan ik kort over zijn. Wat ik nog wel wil zeggen is dat met algemene stemmen en onder daverend applaus Huib Walraven tot erelid is benoemd. En als nieuw reserve kas commissie lid mochten we Philip Mulkens verwelkomen. Heel positief was ook dat er weer een aantal kinderen aanwezig waren die het naar ik begrepen heb goed naar de zin gehad hebben. Al met al weer een heel geslaagd weekend.

Groetjes Piet Glass



## Ledenvergadering

Notulen ledenvergadering het derde wiel

Datum 14 april 2024

Plaats Wichmond

Afmeldingen: Henk Pit, Clemens van Ampting, Henk Horlings, Jan Lubbers, Bea en Frans Toonen,  
Johan van de Ende en Ted en Petra Dahler.

- Om 11.00u opent de voorzitter de vergadering.
- -Notulen ledenvergadering 2023

Er zijn geen op en/of aanmerkingen binnengekomen of gemaakt.

- -Resume afgelopen jaar

De voorzitter geeft een korte uiteenzetting van de activiteiten die het afgelopen jaar hebben plaats gevonden.

- Kascommissie  
Wegens omstandigheden is de kascontrole digitaal uitgevoerd.  
Door de commissie is decharge verleend en de kas in orde bevonden.

Kascommissie 2024 bestaat uit: Henk Horlings, Frans Schepers en reserve Philip Mulkens.

- Website  
De website blijft voorlopig wat het nu is. Er is gekeken voor een nieuwe opzet waarbij een kostplaatje komt kijken van ongeveer €1500,= Het bestuur vraagt zich af of dit opweegt tegen de meerwaarde?
- Ingezonden stuk  
Henk Verbeek heeft een brief in gezonden of we het stemrecht van partner middels betaling moeten behouden.  
Na een toelichting van Henk is er een voorstel in stemming gebracht over het behoud van stemrecht. Door 14 voorstemmers en 4 tegenstemmers is het voorstel voor stemrecht partner aangenomen.

- Weekenden  
Plaatsen reserveren op campings wordt steeds moeilijker. Daarom zullen we meer moeten gaan werken met voorinschrijving en betaling. Wanneer iemand niet komt is zijn inschrijf geld kwijt.
- Bestuur  
Alle bestuursleden blijven zitting houden in het bestuursjaar 2024.  
Eric geeft wel aan dat het zijn laatste jaar als voorzitter is.  
Dus voor wie zich geroepen voelt om hem op te volgen kan dit kenbaar maken bij het bestuur.
- Clubblad  
Vanuit de redactie komt de oproep om toch vooral artikelen op te sturen voor vulling van het clubblad het liefst met afbeeldingen.  
Ook zouden we graag zien dat nieuwe leden een stukje schrijven (voorstellen) in het clubblad.
- Het 3<sup>e</sup> wielkje  
Graag zouden we zien dat het wielkje ook weer opgestart wordt.  
Wie weet waar het gebleven is en kan weer nieuw leven (lucht) ingeblazen worden.
- Ere-lid  
Het bestuur heeft het voorstel om Huib Walrave erelid te maken gezien zijn staat van dienst.  
Gezien de reactie uit de zaal is het voorstel aangenomen.



- Rondvraag  
Philip Mulkens  
Philip heeft het verzoek om het verschuiven van datums te voorkomen.  
Helaas is dit een paar keer voorgekomen omdat toegezegde data niet werd nagekomen.  
We willen dit in de toekomst voorkomen om nu al een planning te maken voor 2025.
- 11.55u sluit de voorzitter de vergadering

Aldus opgemaakt op 19 april 2024 te Eindhoven





## Verslag ledenvergadering weekend van Claire

Tijdens de gezellige jaarvergadering 2024 werd gevraagd voor copy voor het clubblad.

Wel.... hier dan!!!! Beter iets dan niets!

Het weekend van de jaarvergadering 2024 te Wichmond was weer als vanouds gezellig .Het 10e jaar alweer op deze camping wat wil zeggen dat iedereen het elk jaar naar hun zin heeft.....

Vrijdagavond was het natuurlijk, na lange tijd elkaar niet gezien te hebben, met iedereen "even" bijkletsen onder het genot van genoeg spraakwater!

Nadat we de tent hadden opgezet eerst maar de "stille ronde"(zo noemt Kars dat altijd) gedaan en iedereen begroet....met of zonder zoenen!!!

Rond etenstijd werd door de eigenaar van de camping frites met snacks verkocht waar gretig gebruik van werd gemaakt. We konden heerlijk buiten genieten van onze maaltijd. .

Ik raakte in gesprek met een fanatieke wandelaarster die een B&B had gehuurd. Zij wilde alles weten over motoren en zijspanrijders.

Ze woont op een dijkje en had minder goede ervaringen met motorrijders maar na deze kennismaking wilde ze toch anders over ons motorvolkje gaan nadenken.

Vrijdagavond konden we "binnen"onze inwendige mens nat houden met eigen meegebrachte drank en chips. Evert en Simone had ons het vertrouwen gegeven en waren die avond afwezig .

Bijtijds zocht iedereen zijn Meurhoeve op en wie 's nachts nog een keer zijn tent uit moest kon "genieten van een snurkconcert in verschillende toonaarden.

Zaterdagochtend kwam de warme bakker met heerlijke verse broodjes waar gretig gebruik van werd gemaakt.

Na het ontbijt konden we kiezen uit een tochtje met de "Janplezier"of een toertocht door de ommelanden met het stalen ros. Ik kon mee rijden in het zijspan van Walter.

Ik heb genoten van het weer , en het verse voorjaarsgroen in de natuur en de motorrit.

Kortom ,iedereen was tevreden met zijn invulling van de dag!

's Avonds konden we wederom van de kantine gebruik maken..Ook nu waren Simone en Evert afwezig. En ja ook nu klonk het klokje van gehoorzaamheid wat resulteerde in het langzaam verdwijnen van vrienden richting de tent.

Een paar wakkere meiden hebben geprobeerd de tafels leeg te ruimen zodat Evert en Simone niet in een al te grote rommel hun stekkie terug vonden. Ze waren dik tevreden.

De volgende ochtend 11.00uur was de jaarlijkse ledenvergadering.

Opgewacht met koffie en cake.

Eigenlijk niet veel nieuws onder de zon en konden we afscheid nemen met de gedachte dat we wederom een gezellig jaar tegemoet gaan.

Bedankt iedereen voor het slagen van dit weekend

Op naar het volgende groene grasveldje!!!

Claire



## Toch niet gelukt.

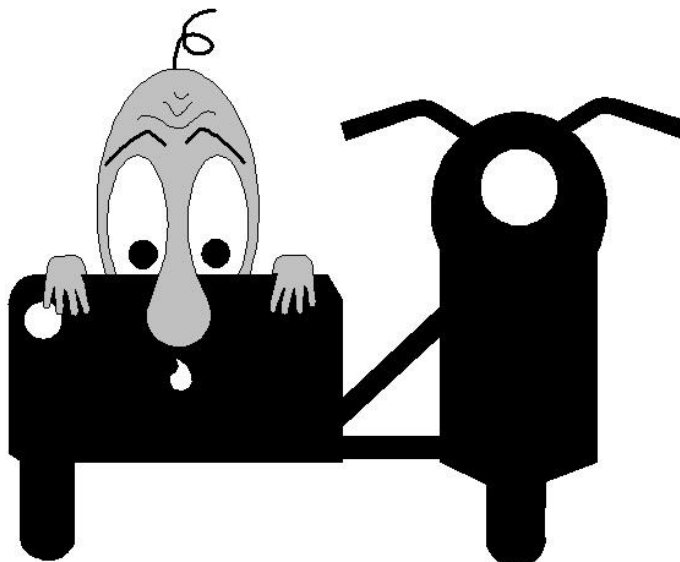
In een vorig nummer heb ik jullie verteld over mijn bekeuring tijdens de Steenwiekertoornrun. Ik heb toen bezwaar gemaakt en daarbij aangegeven dat ik ook graag telefonisch een toelichting wil geven. Dat is inmiddels gebeurd. Een paar dagen geleden ben ik gebeld door een vriendelijke dame en kreeg ik de kans om mijn kant van het verhaal toe te lichten. Ik heb de overtreding zelf niet betwist, ik reed 59 waar ik maar 50 mocht, daar waren we het wel over eens. Maar de overtreding is gemaakt tijdens een run met personen met een beperking. Ik heb verteld dat ik dit al heel lang doe, dat mijn passagier meestal een hele leuke dag heeft en dat ik het ook heel leuk vind om te doen. De dame vond het heel goed van mij. Ik dacht "eerste plusje verdiend". Ik heb ook verteld dat de rit begeleid werd door motoragenten verkeersregelaars, dat alles afgezet werd, dat er vergunningen waren, dat je probeert aan te sluiten en al dat soort dingen. Na een klein kwartiertje waren we er wel uit. De officier wou er nog even over nadenken, vooral over de motoragenten en de verkeersbegeleiders en zou ze een besluit maken. Vrouw Fridz sloeg hier meteen op aan, in stilte dan, een besluit neem je en maak je niet. Ik zou het besluit per brief toegestuurd krijgen samen met een verslag van het gesprek. Toen ze vroeg of ik verder nog iets wou zeggen heb ik gezegd dat ik het allemaal wel een beetje lang vond duren. De overtreding was half augustus en nu is het eind april. Was ze het mee eens, maar druk, druk, druk. Had ik misschien beter niet kunnen zeggen. Drie dagen later had ik de brief in huis. Mijn bezwaar is verworpen, slechts in heel uitzonderlijke gevallen wordt de boete vernietigd. Volgens de officier ben ik niet uitzonderlijk genoeg. Ik heb ook meteen een blauwe envelop gekregen en ik moet 52 euro betalen voor 24 juni.

Ik ben vergeten te vragen wat er gebeurt als ik tijdens een run door een rood verkeerslicht moet rijden omdat de verkeersregelaar dat aangeeft. Daar hadden de Kleppenjagers een betere oplossing voor tijdens de crematie van Tini Lange. Ze hingen gewoon een leren jack over de flitspaal toen de hele stoet langs kwam. Een tip voor organisatoren van runs misschien?

Ik ga dit jaar de Steenwiekertoornrun niet rijden. Niet vanwege die bekeuring, daar kunnen zij ook niets aan doen en het is best wel een leuke rit. Maar ik heb iets anders gekregen. Henk Horlings heeft mij gevraagd of ik de donderdag voor de TT mee wil doen om met een aantal bejaarden een rondje te rijden op het TT circuit. En dat lijkt me nog veel leuker. Heel vroeger was het TT circuit een openbare weg en kon je er een rondje rijden. Als er tenminste geen race was natuurlijk. Dat kan al heel lang niet meer en met een zijspanrace meedoen met de Goldwing gaat hem niet worden. Dus dit is mijn kans. Gaan we natuurlijk niet zo snel als Streuer en Schnieders, maar dat hoeft ook niet. En op het TT circuit staan in ieder geval geen flitspalen, dus daar hoef ik niet om te denken.

Met flitsende groeten

Fridzzzz.





- Fabrikant van EVS zijspannen
- Importeur van het Dedome zijspannen
- Aanbouw alle merken zijspannen zoals EML, LAK, Steib, Velorex, Duna
- Uitgebreide (metaal)werkplaats en spuiterij
- Aanpassing en custombouw alle merken
- Onderhoud en reparatie van alle motoren



**EVS MUNRO**



**EVS SUMMIT**



**EVS RX5**



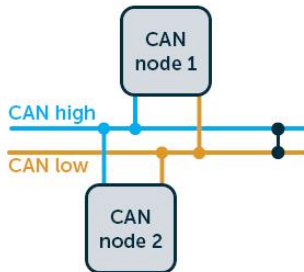
**DEDÔME Type 70**

**Binnendijk 6 5705CH Helmond**  
**0492-475500 DCAMOTORCYCLES.NL**

# Techniek

CAN-bus (Controller Area Network) in de basis uitgelegd.

De tijd van de kabelbomen in nieuwe motoren lijkt kalm aan te verdwijnen en maakt bij sommige motormerken plaats voor een CAN-bus systeem. Een CAN-bus systeem laat alle elektronische apparaten met elkaar communiceren. Waar voorheen voor ieder soort communicatie een aparte kabel nodig was heeft een CAN-bus systeem er maar twee n.l. Can-high en CAN-low.



bron: all-connects.be

Zetten we nu de motorfiets van contact af dan meten we 0 Volt over de elektronische apparaten behalve over de plus van het contactslot, dynamo en startmotor. Bij een CAN-bus systeem blijft er in ruststand 2,5 Volt spanning te meten.

Mocht er een elektronisch apparaat niet functioneren dan schakelt het CAN-bus systeem deze uit, het is helaas niet verstandig dan te gaan zoeken en te meten met een multimeter omdat deze gemiddelde waarden aangeeft (wisselende spanningen) waardoor geen goede diagnose gesteld kan worden een oscilloscoop is hier op zijn plaats. M.a.w. je moet van goede huize komen om hier zelf mee te gaan knutselen, maar het is wel een mooie uitdaging!



Een van de vele soorten oscilloscopen

CAN-bus verlichting,

Wordt in het display van het dashboard aangegeven dat er een lamp defect is en waar deze in het systeem defect is (bijvoorbeeld links voor of rechtsachter) dan is het voertuig voorzien van een CAN-bus systeem. Het systeem meet dus een stroom afname van de lamp want deze is defect en gebruikt daardoor niets, het systeem merkt dit direct op

en geeft dit aan zodat je de lamp kunt vervangen, uiteraard is dit door weerstanden te plaatsen een foutmelding om zeep te helpen en zijn er al LED lampen die deze storing al verhelpen omdat deze al in de LED lamp is ingebouwd en worden CAN-bus proof LED verlichting genoemd.



LED CAN-bus decoder

Dit kan ook zeggen dat als er bijvoorbeeld een extra lampje opgebouwd wordt en je takt de stroom af van een bestaande lamp die bijvoorbeeld 10 Watt sterk is dan zal het lampje dat opgebouwd wordt niet gaan branden omdat dan de ingegeven 10 Watt wordt overschreden, maken we de originele lamp en de extra opgebouwde lamp ieder 5 Watt dan is dat samen weer 10 Watt en branden beide lampen. Bouw je extra verlichting op met een aparte schakelaar dan zal deze origineel zijn omdat de schakelaar dan ingelezen moet worden in de software van het CAN-bus systeem. M.a.w. een pracht systeem, je wordt als bestuurder op de hoogte gebracht, het maakt de kabelboom lichter, je weet of iets werkt ja of nee maar ook voor de doe het zelv ers onder ons een mooie uitdaging.

Roelof



## Laatste nieuws:

Volgende evenement is de voorjaars toertocht wellicht weer met picknick . Als er nog liefhebbers zijn die de tocht willen uitzetten , liefst een beetje midden in het land dan houden we ons aanbevolen. Het plan was om dat op 12 mei te doen echter dat is de zondag na het hemelvaart weekend. Veel mensen gaan dat weekend ergens anders heen dus dat is niks . Het weekend daarop is het Pinkster en dan zitten we met hetzelfde verhaal. En het weekend daarop is het ADAM treffen dus dan wordt het ook niks. Ik stel voor om de tocht dan maar op zondag 2 Juni te rijden . Heeft iemand een ander idee horen we het graag.

Op de leden vergadering is uitgebreid ingegaan en uitgelegd waarom incidenteel sommige data van de weekenden e.d moeten worden aangepast of veranderd. Begrijpelijk dat dat vervelend kan zijn maar wij zijn als bestuur ook afhankelijk van derden die het soms met afspraken niet zo nauw nemen en zaken waar we niet altijd invloed op hebben.. En als het niet meer in het clubblad kan stuur ik een mail rond en pas het aan op de website. Ook wordt het steeds moeilijker om een geschikte locatie te vinden om met z'n allen te kamperen. Dus moeten we mogelijk in de toekomst noodgedwongen gaan werken met voorinschrijving. In het verlengde daarvan zou ik graag z.s.m. op voorhand horen wie er naar het zomer weekend op 21-22 en 23 juni komen in verband met plaatsbespreken. Tot slot wil ik dus nog zeggen hou de website in de gaten voor het laatste nieuws.

De groetjes en tot gauw,  
Piet Glas secretaris






# Zijspan Agenda 2024



(alles onder voorbehoud)



Op clubweekenden bij aankomst melden en inschrijven bij de receptie van de camping en hier ook betalen voor vertrek.

2 juni	Toerit. (midden Nederland) Nadere info volgt <b>(zie laatste nieuws)</b>	
 21, 22 en 23 juni Zomerweekend	Camping de Kolibrie De Groet 2 1749 VW Warmenhuizen (NH) Tel. 0226 – 394539  <b>Let op!</b> Wil je eerder komen of langer blijven neem dan contact op met de camping eigenaar. Dit is een prachtige camping met vele mogelijkheden zoals op de website te zien, wij staan bij elkaar op het groepskampeer terrein. <a href="http://www.dekolibrie.eu">www.dekolibrie.eu</a>	
 26 juli tot 4 aug Vakantie week	Camping Relles molen bij de brug 3a D - 54689 Dasburg  Telefoon +49 (0) 65 50 / 10 73 F. +49 (0) 65 50 / 929 18 58 <a href="mailto:info@camping-relles-muehle.de">info@camping-relles-muehle.de</a> <a href="http://www.camping-relles-muehle.de">www.camping-relles-muehle.de</a>  GPS-Navigation: 50.04989°N   6.12651°E	
1 sep Sponsorrit	De Sponsorrit t.b.v. de stichting Rolerisuit. Voor meer info: <a href="http://www.culinairbikers.nl">www.culinairbikers.nl</a>	
6 – 8 sept. Internationaal zijspantreffen HDW	Internationaal Zijspantreffen Camping Bosland, Meeneweg 29, 7021 HP Zelhem <a href="tel:0314621059">0314 621 059</a> <a href="https://www.hetbosland.nl">https://www.hetbosland.nl</a>	
21 Sept. 36ste Editie M.A.-Run	<a href="https://www.ma-run.nl/nl">https://www.ma-run.nl/nl</a>	
27 – 28 sept. Zijspantreffen Berlaar	40 <sup>ste</sup> Int Zijspantreffen Berlaar <a href="https://www.mzcblerlaar.be/">https://www.mzcblerlaar.be/</a> (pagina is niet up-to-date. Facebook beter)	
 4 -6 okt Najaarsweekend	Zeeland. Info volgt	



# EML ZIJSPANNEN EN TRIKES



W-Tec B.V.  
Handelsweg 2  
7161 BV Neede  
Tel: 0545-292154  
Fax: 0545-292205  
[www.emlsidecar.com](http://www.emlsidecar.com)



## 25 Mei 2024..... DE BERGSE MOTORRUN.....

Na uitstellen ivm corona, gaan we er nu weer vol voor,

we gaan DE BERGSE MOTORRUN nog een keer naar Berghem halen, met een prachtige stoet zijspannen zullen we door Berghem trekken op de 25<sup>e</sup> Mei.

Wij van TOB ( Trots op Berghem ) hebben op initiatief van de “oude garde” van DE BERGSE MOTORRUN, met hen samen de handschoen opgepakt om weer een gedenkwaardige dag uit naam van Berghem te gaan organiseren. Zoals jullie gewend zijn van ons willen we onze doelgroep met name uit Berghem in het zonnetje gaan zetten, **kinderen uit Berghem met een beperking**, die we een prachtige dag willen gaan bezorgen, van Berghem door Berghem. Afhankelijk van de aantallen willen hun vrienden en vriendinnen er eventueel nog bij gaan betrekken indien mogelijk.

Wij zijn alvast volop bezig achter de schermen, en hopen op een later tijdstip vele benodigde vrijwilligers te mogen begroeten die ons, en met name de kinderen, een warm hart toedragen.

De eerste stappen zijn gezet, een datum is gepland, de locatie zijn we aan het afstemmen, (uiteraard binnen Berghem) en later zullen we met meer details komen. Ook zal TOB pogen weer wat ludieks op de markt te brengen rondom de carnaval om zo weer wat centen bij elkaar te krijgen.

Hopelijk steunen jullie ons initiatief weer net zo hartelijk als onze TOB-verwendag, waar wij nog steeds super dankbaar en trots op zijn dit te hebben kunnen doen met jullie hulp en steun!!

25 MEI 2024 schrijf de datum alvast op, uitnodigingen volgen....

Voor Info mag je bellen: 06-53803273 ( Willem van Kreij )

Tot dan namens, Organisatie DE BERGSE MOTORRUN ( In samenwerking met TROTS OP BERGHEM )



# **LBS-Zijspantechniek**

**Ad Donkers**

**De Grootstraat 7A, 5424 TJ Elsendorp**

**Tel.: 0492 36 30 77**

**Mob.: 06 53 89 68 28**

**info@lbszijspantechniek.nl**

**www.lbszijspantechniek.nl**

**De gespecialiseerde zijspanbouwer  
in het zuiden van het land.**

**Boxer**



**Overland**



**Rockey**



## **Dealership:**

- STERN zijspannen voor Benelux
- Bilstein schokbrekers
- Goodridge stalen remleidingen
- Zodiac      -Kuryakin
- Motorcycle storehouse
- Bike Disign en MDI motor accessoires
- Eurol      -Valvoline Lubricants



# SJEES NAAR MOTOPORT HENGELO

De enthousiaste crew van MotoPort Hengelo staat voor je klaar om je te adviseren bij de aankoop en verkoop van een motor. Ook helpen we je graag bij het uitvoeren van onderhoud aan je bike. Daarnaast hebben we volop accessoires, motorkleding en -helmen om je op weg te helpen.

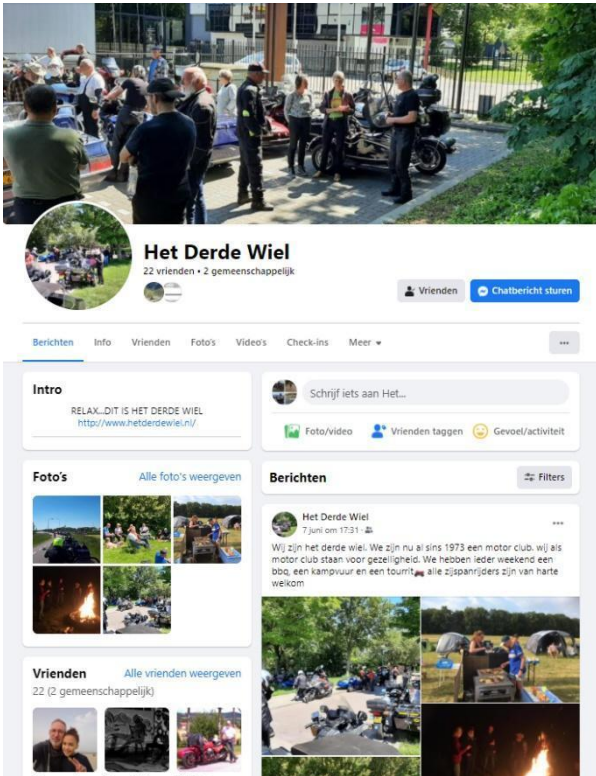


**MORE FOR YOUR RIDE**



**MotoPort Hengelo**

# Het Derde Wiel op de Socials



Het Derde Wiel op Facebook (het derde wiel) en Instagram (het derde wiel).

Meld je aan als je op de hoogte gehouden wilt worden van alle nieuwtjes.

Alleen leden krijgen toegang tot de facebook pagina. Alle berichten/foto's op deze pagina zijn alleen toegankelijk voor leden.

Komen jullie een kijkje nemen???

Groetjes Meike Boetselaers



Nikkelstraat 26 • 4823AB Breda • Tel: 076-5154570 • E-mail: [info@advangilsmotors.nl](mailto:info@advangilsmotors.nl)



- ▶ Officieel EML dealer
- ▶ Motoren
- ▶ Scooters
- ▶ Zijspannen
- ▶ Zijspanrijopleiding
- ▶ Verzekeringen
- ▶ Financieringen
- ▶ Motorkleding
- ▶ Helmen
- ▶ Onderdelen
- ▶ Accessoires
- ▶ Garmin navigatie systemen
- ▶ Onderhoud
- ▶ Reparaties



[www.advangilsmotors.nl](http://www.advangilsmotors.nl)

# Merchandise

T-shirt, sweater of allebei bestellen!!!!

Tjonge, tjonge nergens kunnen we gezellig shoppen voor een heerlijk warme sweater of shirt.

Maar hoe leuk is het om via de mail [hdwsecretariaat@live.nl](mailto:hdwsecretariaat@live.nl) een origineel shirt of sweater te bestellen met het logo op de rugzijde van onze gezellige zijspanclub.

Sweater ronde hals lange mouw heerlijk warm 100% katoen € 25,-



T-shirt met ronde hals en korte mouw 100% katoen €12,50



Vermeld in de mail je maat S, M, L, XL of XXL en je adres en dan zien we jullie graag in het nieuwe seizoen met je nieuwe aanwinst !!!

Groetjes het bestuur

De prijzen zijn exclusief verzendkosten

## **De Tripteq Heeler; het eerste doe het zelf zijspan met TÜV keuring**

- Incl. TÜV certificaat voor de BMW R850/1100/1150 R,RS,RT en GS.
- Incl. alle aansluitdelen aan de motorfiets.
- Incl. zeer uitvoerige opbouwhandleiding met foto's.
- Verzinkt onderstel en aansluitdelen.
- Bak van slagvast ABS kunststof.



**Tripteq** • Enschedesestraat 210 • 7552CL Hengelo  
074-2504893 • info@tripteq.com • www.tripteq.com