

ZIJSPANNIEUWS

Jaargang 50 – Nr 5-6 – okt/nov/dec 2023





Zijspanclub Nederland

HET DERDE WIEL

Sinds september 1973

Voorzitter	Erik Boetselaers, tel nr 0645460943, e-mail Erik Boetselaers@hotmail.nl
Secretaris	Piet Glas, tel nr 0651178528, e-mail hdwsecretariaat@live.nl
Penningmeester	John Ermers, tel nr 0613127017, e-mail j.ermers@ziggo.nl
Ledenadministratie	hdwsecretariaat@live.nl
Clubartikelen	Bestuur van de club e-mail hdwsecretariaat@live.nl
Redactie en lay out	Clemens van Ampting, e-mail clubbladhetderdewiel@gmail.com Roelof Robbertsen, e-mail clubbladhetderdewiel@gmail.com
Kopij inleveren	Uitgave okt-nov-dec 2023, uiterlijk 20 februari 2024
Contributie	€ 32,50 (aspirant-leden € 22,50) p/jaar met stemrecht partner € 35,00
Advertenties	Hele pagina € 75,- halve pagina € 50,- per jaar
Driewielertje	Leden gratis, niet leden € 5,00
Bankrelatie	NL77 INGB 0000 0348 15 t.n.v. Het Derde Wiel
Website	www.hetderdewiel.nl
Webmaster	Clemens van Ampting
Club e-mail	info@hetderdewiel.nl
Mailinglist	Aanmelden mailinglijst, stuur e-mail naar hdwsecretariaat@live.nl en vermeld je naam, lidnummer en als onderwerp mailinglijst. Deze lijst wordt alleen gebruikt voor zaken op korte termijn als het clubblad en een berichtje per post niet meer haalbaar zijn
Aansprakelijkheid	Bestuur en redactie aanvaarden geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de advertenties of artikelen.

Van de Redactie

Beste Leden,

Voor jullie ligt alweer het tweede clubblad van de nieuwe redactieleden, wat gaat de tijd snel. Er zijn weer een aantal berichten van jullie binnen gekomen en geplaatst, hartelijk dank hiervoor. Ook deze keer hopen wij dat jullie clubblad er weer naar tevredenheid uitziet en anders vernemen wij dit natuurlijk graag. Reageren kunnen jullie op clubbladhetderdewiel@gmail.com ook is dit adres voor de stukken die je gepubliceerd wilt hebben. We gaan de winter in en ik denk dat de meesten onder ons de combinatie netjes gepoetst in de garage hebben staan maar er zijn er ook een aantal die de wintertreffens bezoeken. Ook ik ben hiervoor, eerder had je het Koukleumtreffen waar ik in 1993 aan heb deelgenomen in Hoenderloo, de scout kwam 's ochtends melden dat het water op de kraan ging om je jerrycan te vullen en dan ging hij weer. Eind van de middag houthakken voor het kampvuur in de avond, heel erg gezellig. Bestaat dit treffen nog? Of is zoiets weer op te pakken, is hier interesse in?

Voor zover mijn praatje dit keer. Veel leesplezier!

Roelof



Herkent iemand zich?



Het aandenken nog steeds bewaard

	Inhoud	
	Van de redactie	3
	Van de bestuurstafel	5
	Verkeersborden of geen verkeersborden	6
	Op naar het Euro Gespann Treffen	7 - 8
	Relaas van het najaarsweekend	8 -9-10
	Fridzzzz	11
	Najaarsweekend Westbroek	12-13
	Laatste nieuws	14
	Zijspan agenda 2024	15
	Bergse Motorrun	17
	Het Derde Wiel op de Socials	21
	Merchandise	23





Van de bestuurstafel

Zo tegen het einde van het jaar worden de dagen korter en wordt het zo langzaam aan kouder. Voor de meesten gaat dan de motor al dan niet onder een zeiltje of dekentje de schuur in. Maar je heb ook leden die gewoon doorrijden koud of niet. De motorkleding is tegenwoordig zo goed dat het gezegde "slecht weer bestaat niet, slechte kleding wel" voor de doorrijders onder ons eigenlijk wel opgaat. Maar eerlijk gezegd heb ik ondanks dat ik gewoon blijf doorrijden ook liever dat de temperatuur in de 2 cijfers blijft. Er is echter één ding wat mij weerhoudt om de motor uit de garage te halen en dat is pekkel of zout op de weg. Vroeger had je soms geen keus als je geen auto had. Ik herinner mij dat mijn vader die alles op de motor deed omdat er geen auto was, alle dagen met de BSA naar zijn werk ging. Op een zeker moment had hij van een collega een kanarie gekocht. Het beestje moest toch naar Egmond en werd 20 kilometer in een met kranten gewikkeld kooitje achter op de buddy seat vervoerd terwijl het vroom dat het kraakte. Eenmaal thuis gingen heel triomfantelijk de kranten eraf en tot onze grote schrik lag het beestje met de poten stijf omhoog op de bodem van het kooitje. We hebben hem nog even op de warme kolen hard gelegd maar het mocht helaas niet baten. We hebben het beestje toen maar eervol begraven.

Als het seizoen ten einde loopt gaan sommige motorrijders alternatieven zoeken. Zo ook een aantal leden van het Derde Wiel aangevuld met andere motorrijders. Eens per jaar, een weekend in november op een zaterdagavond zoeken die elkaar op en hebben die een gekostumeerd feestje op een camping. Alle jaren wat anders. Dit jaar was het thema boerenbruiloft. Verzin het maar. Dit geeft soms leuke effecten. Kijk maar eens naar dit bruidspaar, wat bijna niemand ooit verwacht had



Wat het Derde Wiel betreft is er op dit moment niet zo veel te melden alles gaat z'n gangetje. We hebben natuurlijk in Januari onze twee traditionele nieuwjaars bijeenkomsten die altijd heel gezellig zijn. Dus we hopen jullie weer in grote getale te mogen begroeten en de beste wensen te wensen. Op 14 Januari in Baarn en 21 januari in Wanroij. Het bestuur is ook al weer druk bezig om de weekenden en de toertocht(en) voor volgend jaar vorm te geven en zo gauw daar weer nieuwe ontwikkelingen zijn hoort of leest u dat op de website, clubblad, facebook of via de mail.

Groetjes Piet Glass

Verkeersborden of geen verkeersborden

En kon je het vinden ? Deze nogal overbodige vraag wordt nogal eens gesteld aan mensen die voor het eerst ergens moeten of willen zijn. De vraag is overbodig, want als iemand het niet had kunnen vinden, kon je de vraag ook niet stellen.

Het meest gehoorde antwoord is dan denk ik “ja de navigatie bracht ons feilloos hiernaar toe “ of antwoorden die op hetzelfde neerkomen. Vrijwel niemand rijdt zomaar op de bonnefooi nog ergens naar toe, en ook bijna niemand vertrouwt alleen nog op de borden om de route of het adres te kunnen vinden.

De ontwikkeling van navigatiesystemen en app's in of op elk voertuig , zorgt weer voor nieuwe ontwikkelingen. We gaan digitaal is dan de visie , en verkeersborden kunnen ook wel digitaal weergegeven worden op de schermpjes die we vrijwel altijd wel ergens in het zicht hebben. En als we dan alles digitaal op orde hebben en de TomTom of Google Maps-app de functie van verkeersborden hebben overgenomen , dan kon ook het overgrote deel van de borden uit het straatbeeld verdwijnen toch ?

Daar zijn we dan volgens mij een beetje de weg aan het kwijt raken.

Ik zie een motorrijder in gedachten voor me , jaar of 60 op een mooie zijspan combinatie. Terwijl we bijna allemaal roepen dat het verkeer veiliger moet , dwingen we die motorrijder zo naar de aanschaf van een telefoonhouder, want borden staan voortaan in de app. Dus kijkt de motorrijder met een flink gangetje af en toe op een schermpje, in plaats van naar het overige verkeer. En dat schermpje slokt natuurlijk al een groot deel van onze aandacht op, met alle gevolgen van dien. Laten we die telefoon alsjeblieft niet ook nodig hebben bij een simpel ritje met je motor.

En terwijl we in het kader van klimaatrechtvaardigheid vaak schreeuwen dat de motor of auto de grote boosdoener is, kan motorrijden ook rustgevende kwaliteit hebben. Jaren geleden reden Elly en ik ergens in de provincie Gelderland langs een rivier . In die tijd hadden we nog geen Garmin, TomTom of een appje op de telefoon. Dus af en toe stoppen we langs de weg op een parkeerhaven en de oude vertrouwde kaart raadplegen. Terwijl ik aandachtig op de kaart , die ik uitgevouwen voor de borst hield , zat te turen, kwam er een vrachtwagen voorbij. Het gevolg was dat ik in beide handen twee snippers kaart had en dat de rest van de kaart de uiterwaarden in waaide, ver buiten ons bereik. Kaart weg dus . We vonden onze weg evengoed ook al duurde het wat langer dan gepland. Hoe? Dankzij de borden. Van mij mogen die borden dus lekker blijven staan waar ze horen.

Groeten Piet Glass

Dit bordje kwam ik in Ierland tegen.

Beetje enthousiast op zo'n weggetje.



Op naar het Euro Gespann Treffen (EGT) 2023

Na 19 jaar besloten om samen met de vrouw naar Weiswampach (L) te vertrekken, oma en opa passen op dus geen zorgen. De laatste keer was in Reddighausen 2004, wat ook een prachtige locatie is. Maar goed wij zijn onderweg van Leek richting Venlo en wat denk je, de A73 naar de A2 (Maastricht) afgesloten, dan maar over de 61 Duitsland in en daar hadden ze het niet met ons voor. Wat een regen, regen en regen, uiteindelijk bij het kreuz A44 aangekomen STAU, maar nog steeds regen. Eindelijk langzaam vooruit en voor we de A44 op konden lag daar een motorfiets met NL kenteken in de vangrail, we hebben verder geen personen gezien, hopen dat dit goed is afgelopen. Op een parkeerplaats voor de Belgische grens hebben we even een broodje gegeten en even de benen gestrekt om zo het laatste stukje naar Weiswampach te rijden.



Op de parkeerplaats voor de Belgische grens



De handschoenen maar even laten drogen

Hier aangekomen eerst de tank maar vol gegooid want € 1,65 voor een liter is toch goedkoper dan bij ons. Het treffen terrein was makkelijk te vinden door goede wegwijzers, het was al aardig druk maar ruimte genoeg om de tent op te blazen. Tijdens het tent opzetten begon het natuurlijk weer te regenen maar onze overbuurman was zo lief ons onder zijn luifel te laten schuilen. Alles op zijn plaats, dus tijd voor het verkennen van het terrein, deze trip eindigde natuurlijk in de feesttent. Muntjes gekocht en eerst maar eens een biertje, hebben we gewoon verdiend. Een prachtig terrein met alles erop en eraan een groot meer waar je kunt zwemmen mits de temperatuur het toelaat.



Prachtig meer met zonsondergang



Gemaakt met de 3D printer

Het bleef goed doorlopen met zijspannen, waaronder ook een aantal Nederlanders. Wat een verschillende modellen zelfs uit de 3D printer, het model moet iets bijgeschaafd worden maar dat is mijn mening. Maar als je ziet wat de mensen allemaal bouwen, verbouwen e.d. prachtig om te zien. En het weer was gewoon

perfect, dan heb je een prachtig treffen, de mensen lachen en hebben plezier en kunnen laten zien aan anderen wat ze bij zich hebben. Door deze gesprekken hebben wij weer een boel dingen geleerd en gezien. Op het veld achter de feesttent stonden enige stands met bijvoorbeeld Mobec & Tripteq zijspannen en kleding wat goed bezocht werd.

Op zondagmorgen heerlijk voor de tent ontbeten en op ons gemak het zijspan en aanhanger gevuld met tent perikelen, de mensen om ons heen gedag gezegd en samen de afspraak gemaakt om in 2024 weer van de partij te zijn. De terugweg verliep voorspoedig, wij kunnen terugkijken op een prachtig weekend.

Groet,

Marleen & Roelof Robbertsen



Relaas van het Najaarsweekend

29 september en de weersverwachting zag er begin van de week veelbelovend uit.

Op het punt van vertrek helaas wat gemiezer, maar omdat de reis relatief kort zou zijn, toch in zijn geheel binnendoor gereden naar Westbroek.

Bij aankomst stonden er 6 tenten zonder zijspannen.

Het veld was wat hobbelig en het gras stond hoog. Aangezien er nog maar 1 stroompunt vrij was, was de keuze voor een plek beperkt. Handig dat ik dit keer een kleine tent mee had, zodat ik naast Piet en Elly kon staan, die ook net waren gearriveerd. Piet had een snoer die lang genoeg was en ik kon vandaar wat stroom oppakken.

Toen alles stond kwamen er 5 zijspanners terug van een ritje.

Tent nummer 6 was dus van de dochter van Teije.

Even later kwam Eric aan en die had een grote tent mee, zodat we binnen konden zitten. Was wel fijn aangezien het een open veld was en er een vochtige frisse wind waaide.

Zaterdag na het ontbijt eerst met een groep naar de lokale 2^e hands winkel gelopen, die onder een molen zat. Daarnaast stond een garagedeur open en was een grote verzameling oude auto's zichtbaar. We mochten even binnen kijken en wegdromen. Op de terugweg liepen een aantal mensen wat zwaarder beladen dan de heenweg. Soms best handig zo'n zijspan met wat extra ruimte, haha.

Meneer Fritsema was inmiddels ook gearriveerd, dus uiteindelijk waren er 9 spannen en 14 personen. Na de lunch is er een rit gereden onder het genot van een zonnetje. Halverwege waren we ineens een aantal spannen kwijt. Na even gestopt te zijn, om een lunchplek te zoeken, toch maar doorgereden zonder hen. Bij het Eiland van Hein gezeten onder het genot van een hapje en drankje. Toen pas werd duidelijk dat Nico helaas pech onderweg had gekregen en moest worden afgesleept.

Bij terugkomst met zijn allen pannenkoeken gegeten en 's avonds de feesttent weer ingedoken. De temperatuur was hoog voor de tijd van het jaar, want zelfs deze koukleum had geen slaapzak nodig 😊.

Zondag na het ontbijt weer inpakken en via het grote pad naar huis. Het scheelde maar een paar minuten, maar dit keer was ik eens niet als laatste weg 😊.

Terwijl ik dit schrijf zit ik weer in het zonnetje. Dit keer op het Vallende Blaadjes Treffen van de MZ-club in Raalte.

Als het weer meezit over 2 weken nog 1x met de tent weg en dan is het wachten tot volgend jaar 😊.

Iedereen alvast een fijne winter toegewenst en tot ziens.

Linda



Kleine tent met uitbouw, zodat ie toch groot aanvoelt 😊



De feesttent 😊



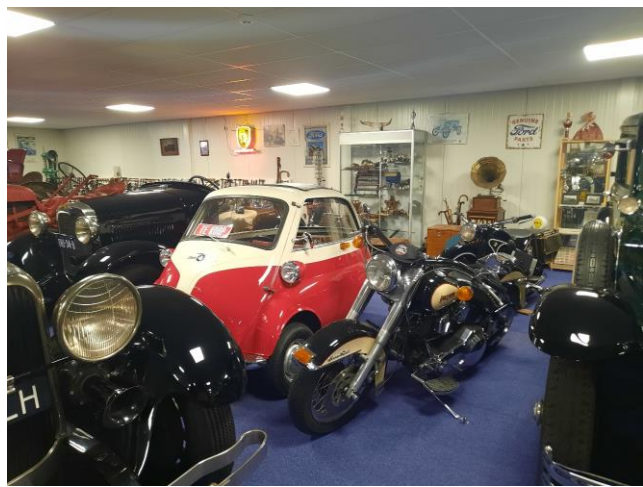
Heerlijk in de ochtendzon ontbijten.



De molen was nog steeds in gebruik en kon bezichtigd worden.



Een deel van de verzameling in naastgelegen garage.



Pannenkoeken in wording.

Gelukkig hebben we de foto's nog

Sinds ik in Drenthe woon rij ik andere runs dan vroeger. Om vanuit Emmen naar de Zeelandiarun te rijden is mij net iets te ver, hoe leuk die run ook is. Ik heb een paar runs in de buurt gevonden zoals de Steenwiekertoornrun. Een leuke rit georganiseerd vanuit Steenwijk uiteraard, voor zijspannen, trikes en cabrio's. Met koffie en cake bij de start, ruim voldoende verkeersregelaars, twee motoragenten, een ambulance auto achterop. Alles wat je van een leuke run mag verwachten.

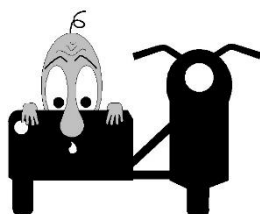
En het was een bijzondere run dit jaar. De weersverwachting was al niet erg gunstig, vooral in de ochtend regen en dat is helemaal uitgekomen. Bij het vertrek begon het al te sputteren en het is tot de lunch niet meer droog geweest. De cabrio's deden het dakje dicht, de motorrijders trokken de regenpakken aan en de trikers deden heel stoer de zonnebril op. Wel een beetje jammer voor hun passagiers, die zaten heel erg in de regen, ondanks de regencapen die ze van de organisatie gekregen hadden. Tussen de middag kon je ook precies zien welke motorpakken toch iets minder waterdicht waren dan de fabrikanten beloofd hadden. 's Middags was het echter droog en wat later kwam zelfs het zonnetje er nog bij dus iedereen zat aardig te stomen bij het ijs eten in de middagstop. Daarna moest er nog even een rondje om de toren van Steenwijk gereden worden. Daarna konden we naar de voetbalclub in Steenwijk waar het eerste damesteam patat met kroket of frikandel serveerde. Hier lagen ook de foto's klaar die aan het begin gemaakt waren. Twee stuks, één voor mijn passagier en één voor mij. Voor op het prikbord thuis.

Een paar weken later kreeg ik nog een foto, thuis gestuurd in een blauwe rijks envelop van het Justitieel Incasso Bureau. In de stromende regen gemaakt en van achteren en in zwart-wit dus het span is al bijna niet te zien en mijn passagier helemaal niet. De nummerplaat is eigenlijk het enige wat er uit springt, alsof ze er een felle lamp op gezet hebben. Er zat gelukkig ook een briefje bij de foto. Bleek dat ik een beetje te hard gereden had langs een flitspaal net buiten Wanneperveen. In het centrum slingert iedereen langzaam over de hobbelkeitjes en dan het dorp uit kom je op een mooie rechte, gladde, geasfalteerde weg en geef je dus een beetje gas om aan te sluiten. 59 Kilometer dus ik kreeg een bon voor 56 km. Ik was stomverbaasd, ik rij al meer dan 30 jaar runs en dit heb ik nog nooit meegemaakt. Ik heb bezwaar gemaakt bij de officier van Justitie en heb uitgelegd dat dit tijdens een rit voor mensen met een beperking heeft plaatsgevonden. Ik heb het programmaboekje en mijn eigen foto van de run meegestuurd. Maar voor dat dat behandeld is, dat kan wel even duren. Een kennis die de run ook meegereden heeft heeft op dezelfde plek en voor dezelfde snelheid een bon gekregen. Op het najaarsweekend hoorde ik van Linda dat zij netjes gereden heeft en geen fotootje van Justitie heeft gehad. Daar heb ik 's avonds ook nog even gesproken met een voormalig motoragent en die zei dat ik maar moest hopen op de coulance van de officier van justitie.

Dit is wel een dompertje van het rijden van een natte maar altijd leuke run, Blijkbaar loop je toch het risico dat je een bon krijgt als je een overtreding begaat, hoewel alles afgezet is en je in een groep probeert op een nette manier door het verkeer te manoeuvreren. Misschien dat ik toch een moet kijken of de Kleppenjagers geen run organiseren, Bij de crematie van Tiny Lange hingen ze gewoon even een motorjack over de flitscamera's bij de kruising waar de hele stoet door rood reed.

Met beeldige groeten,

Fridzzzz



Najaars weekend september/oktober 2023 in Westbroek

Het was alweer het laatste kampeerweekend dit jaar van Het Derde Wiel.

We wilden er graag nog even heen, ook omdat ik een aantal weekenden heb moeten missen.

Op donderdag kreeg ik echter een verontrustend mailtje van Peet Assmann. Peet was al een dag eerder naar de door Erik besproken camping in Westbroek gegaan. Helaas voldeed de camping voor hem niet aan de eisen die we konden verwachten. Volgens hem was het een hobbelig knollenveld met weinig tot geen beschutting en ver van het toilet. Voor Peet niet te doen dus was hij zonder de tent op te zetten weer naar huis gegaan. Zeer spijtig natuurlijk. Maar voor ons niet meer op zo'n korte termijn te veranderen.

Dus gingen wij vrijdag rond de middag enigszins bezwaard en op het ergste voorbereid die kant op. Gelukkig geen file dus de rit erheen ging lekker vlot en rond 3 uur waren we op de camping. De eerste indruk van het terrein was inderdaad niet florissant. Ook wij vonden het een wat armoedig veldje en het sanitair (wat overigens perfect was) was niet direct vlakbij. Maar anders dan voor Peet voor ons wel te doen.

Er stonden al een 6 tal tenten van de die hards die er bijna altijd zijn. Er was echter verder niemand bij de tenten aanwezig van onze club .

Dus ook toch maar de tent opgezet en we kregen Linda die nagenoeg gelijk met ons aankwam als buurvrouw dus wat wil je nog meer. Zo zoetjes aan druppelden er in de loop van de middag en avond nog meer leden binnen dus werd het toch nog gezellig. Erik had een flinke tent meegenomen waar we 's avonds lekker bij elkaar konden zitten en het er ff over konden hebben. Biertje en borreltje erbij en de nootjes en chippies gingen in de rondte , wie doet je wat.

Zaterdagochtend het gebruikelijke ritueel, beetje bijpraten, uitgebreid koffie en ontbijt. De dames wilden nog even naar de kringloop die op loopafstand was en de heren gingen wat "nuttigs "doen. Zo rond één uur starten we de motoren om een leuke toertocht te gaan rijden. De provincie Utrecht is heel verrassend en is anders dan wat sommigen denken een pracht gebied om te rijden. Bijna iedereen ging mee . Helaas op een zeker moment toen we ergens om een bakkie en wat lekkers gingen bleek dat er wat spannen uit de stoet ontbraken. Vlak daarvoor had namelijk de motor van Nico en Carlie een motorische storing waardoor zij niet meer verder konden. Dat wisten we eerst nog niet maar de telefoon gaf uitsluitel. Dus snel de koffie en het lekkers op en naar de plek des onheils waar men al stond te zwaaien en gebaren op een parkeer terreintje toen ze ons zagen aankomen. Omdat we verder niks konden doen en de ANWB al gebeld was is de rest uiteindelijk doorgereden.

Eind van de middag kwamen gelukkig de pechvogels in een mooie vervangend vervoer auto het terrein op zoeven en waren we weer compleet.

's Avonds was het feest , want Erik onze voorzitter ging voor iedereen pannenkoeken bakken. De aanhanger ging open en ziedaar alle ingrediënten, aangevuld met nog wat spul wat we zelf mee hadden kwam te voorschijn. Vakkundig werd het beslag gemaakt en bakken maar. Met kaas, spek of naturel je zegt het maar. De eerste stond al met zijn bordje klaar toen het beslag nog in de pan moest.



Hier links staat onze voorzitter geconcentreerd aan het bakken onder toezicht van Linda. Het resultaat was heerlijk, iedereen heeft zitten smullen. Is wat mij betreft voor herhaling vatbaar. Na dat iedereen voldaan was en de rommel opgeruimd kwam de koffie en zo. 's Avonds weer lekker met z'n allen in de feesttent . Toch wel lekker dat we zo'n tent erbij hadden. Zo in de loop van de gesprekken kwam Tei Schmitz met het idee een keer een soort van toertocht door Nederland te houden van een aantal dagen (3 à 4) met onderweg overnachten op b.v. een camping. Dus per dag 200 à 300 km rijden ergens op tijd naar een camping. Overnachten en de volgende dag weer verder. Zodat we ongeveer héél Nederland, bijvoorbeeld rond het IJsselmeer, en eventueel iets over de grens zouden rijden. Ik ben direct voor , lijkt me leuk .

Laat het even weten als iemand daar ook voor voelt, dan kunnen we gaan plannen. Aan alles komt een eind , zo ook aan dit weekend. Wij vonden het weer gezellig. Alleen jammer en ook sneu voor Peet die op deze camping niet uit voeten kon. Goeie leer voor de volgende keer zullen we maar zeggen.

Met vriendelijke groet,
Piet Glas

Laatste nieuws:

Nieuwjaars borrels Het Derde Wiel 2024

Bij het traditionele Nieuwjaarsbijeenkomst op 14 Januari 2024, zijn we weer welkom in het bekende zaaltje bij speeltuinvereniging Oosterkwartier Dahliastraat 16 3742RL te, u raadt het al, in Baarn. Vanaf ongeveer 14.00 tot 18.00 uur.

Eén week later, dus 21 januari 2024 zijn we weer welkom bij Erik thuis aan de Lindensteeg 24 5456XS in Wanroij. Dit is van 14.00 tot 18.00 uur.

Komt allen het is altijd reuze gezellig en het is een mooie onderbreking van de winterstop.

En een ieder is zowel in Wanroij als in Baarn vrij om iets te snoepen voor bij de koffie of de borrel mee te nemen. De club zorgt natuurlijk voor de koffie en het drinken.



Nieuwjaars Borrel Wanroij

14 januari 2024 Nieuwjaarsborrel

14.00h-18.00h

Fam Boetselaers

Lindensteeg 24

5446 XS Wanroij



Nieuwjaars Borrel Baarn

21 januari 2024 Nieuwjaarsborrel

14.00h-18.00h

Dahliastraat 16

3742 RL Baarn

www.speeltuinbaarn.nl

We hopen jullie daar weer te zien om het nieuwejaar in te luiden

Groet het bestuur









Zijspan Agenda 2024



(alles onder voorbehoud)



Op clubweekenden bij aankomst melden en inschrijven bij de receptie van de camping en hier ook betalen voor vertrek.

	14 jan Nieuwjaarsborrel Wanroij	14.00h-18.00h. Fam boetselaers Lindensteeg 24, 5446 XS Wanroij
	21 jan Nieuwjaarsborrel Baarn	14.00h-18.00h. speeltuin Dahliastraat 16, 3742 RL Baarn www.speeltuinbaarn.nl
	12 – 14 april Ledenvergadering	Camping Warnstee, Lankhorsterstraat 34, 7234 ST Wichmond 06-21650426 https://www.warnstee.nl Aanvang vergadering zon. 14 april 11.00 uur
	12 mei	Toerit. (midden Nederland) Nadere info volgt
	14 – 16 juni Zomerweekend	Info volgt
	26 juli tot 4 aug Vakantie week	Info volgt
	1 sep Sponsorrit	De Sponsorrit t.b.v. de stichting Rolerisuit. Voor meer info: www.culinairbikers.nl
	6 – 8 sept. Internationaal zijspantreffen HDW	Internationaal Zijspantreffen Camping Bosland, Meeneweg 29, 7021 HP Zelhem 0314 621 059 https://www.hetbosland.nl
	21 Sept. 36ste Editie M.A.-Run	https://www.ma-run.nl/nl
	27 – 28 sept. Zijspantreffen Berlaar	40 ^{ste} Int Zijspantreffen Berlaar https://www.mzcblerlaar.be/ (pagina is niet up-to-date. Facebook beter)
	4 -6 okt Najaarsweekend	Zeeland. Info volgt

EML ZIJSPANNEN EN TRIKES



W-Tec B.V.
Handelsweg 2
7161 BV Neede
Tel: 0545-292154
Fax: 0545-292205
www.emlsidecar.com



25 Mei 2024..... DE BERGSE MOTORRUN.....

Na uitstellen ivm corona, gaan we er nu weer vol voor,

we gaan DE BERGSE MOTORRUN nog een keer naar Berghem halen, met een prachtige stoet zijspannen zullen we door Berghem trekken op de 25^e Mei.

Wij van TOB (Trots op Berghem) hebben op initiatief van de “oude garde” van DE BERGSE MOTORRUN, met hen samen de handschoen opgepakt om weer een gedenkwaardige dag uit naam van Berghem te gaan organiseren. Zoals jullie gewend zijn van ons willen we onze doelgroep met name uit Berghem in het zonnetje gaan zetten, **kinderen uit Berghem met een beperking**, die we een prachtige dag willen gaan bezorgen, van Berghem door Berghem. Afhankelijk van de aantallen willen hun vrienden en vriendinnen er eventueel nog bij gaan betrekken indien mogelijk.

Wij zijn alvast volop bezig achter de schermen, en hopen op een later tijdstip vele benodigde vrijwilligers te mogen begroeten die ons, en met name de kinderen, een warm hart toedragen.

De eerste stappen zijn gezet, een datum is gepland, de locatie zijn we aan het afstemmen, (uiteraard binnen Berghem) en later zullen we met meer details komen. Ook zal TOB pogen weer wat ludieks op de markt te brengen rondom de carnaval om zo weer wat centen bij elkaar te krijgen.

Hopelijk steunen jullie ons initiatief weer net zo hartelijk als onze TOB-verwendag, waar wij nog steeds super dankbaar en trots op zijn dit te hebben kunnen doen met jullie hulp en steun!!

25 MEI 2024 schrijf de datum alvast op, uitnodigingen volgen....

Voor Info mag je bellen: 06-53803273 (Willem van Kreij)

Tot dan namens, Organisatie DE BERGSE MOTORRUN (In samenwerking met TROTS OP BERGHEM)

DCA

motorcycles

- Importeur van het luxe Dedome zijspan
- Aanbouw alle merken zijspannen
- Aanpassen alle merken motoren
- Uitgebreide (metaal)werkplaats en spuiterij



DCA Naloopverkorting



DCA Naloopverkorting



Dedome aan GI1800

Ook voor onderhoud & reparatie van solo
Bezoek ook eens onze uitgebreide showroom
kleding • onderdelen • accessoires



DCA Motorcycles entree



Werkplaats



Showroom

Binnendijk 6 5705CH Helmond
0492-475500 [dcamotorcycles.nl](https://www.dcamotorcycles.nl)

Wij hebben besloten dat DCA Motorcycles zich meer op de werkplaats gaat richten.

Onze werkplaats is altijd de spil geweest, en de focus gaat nu dan ook volledig daarop.

Zondag en maandag gesloten, de rest van de week open van 09.30 tot 12:15 en van 13:00 tot 17:00.
Dus middagpauze van 12:15 tm 13:00 uur. Motor winterstalling is ook mogelijk, droog gestald en met accu bewaking € 8,- per week voor een solo motor en € 12,- per week voor een zijspan combinatie. Natuurlijk kunt u tijdens de winterstalling ook een onderhoudsbeurt aan uw motor laten uitvoeren.

Verder info 0492- 475500 of mail info@dcamotorcycles.nl

<https://www.dcamotorcycles.nl/>



LBS-Zijspantechniek

Ad Donkers

De Grootstraat 7A, 5424 TJ Elsendorp

Tel.: 0492 36 30 77

Mob.: 06 53 89 68 28

info@lbszijspantechniek.nl

www.lbszijspantechniek.nl

**De gespecialiseerde zijspanbouwer
in het zuiden van het land.**

Boxer



Overland



Rockey



Dealership:

- STERN zijspannen voor Benelux
- Bilstein schokbrekers
- Goodridge stalen remleidingen
- Zodiac -Kuryakin
- Motorcycle storehouse
- Bike Design en MDI motor accessoires
- Eurol -Valvoline Lubricants



SJEES NAAR MOTOPORT HENGELO

De enthousiaste crew van MotoPort Hengelo staat voor je klaar om je te adviseren bij de aankoop en verkoop van een motor. Ook helpen we je graag bij het uitvoeren van onderhoud aan je bike. Daarnaast hebben we volop accessoires, motorkleding en -helmen om je op weg te helpen.

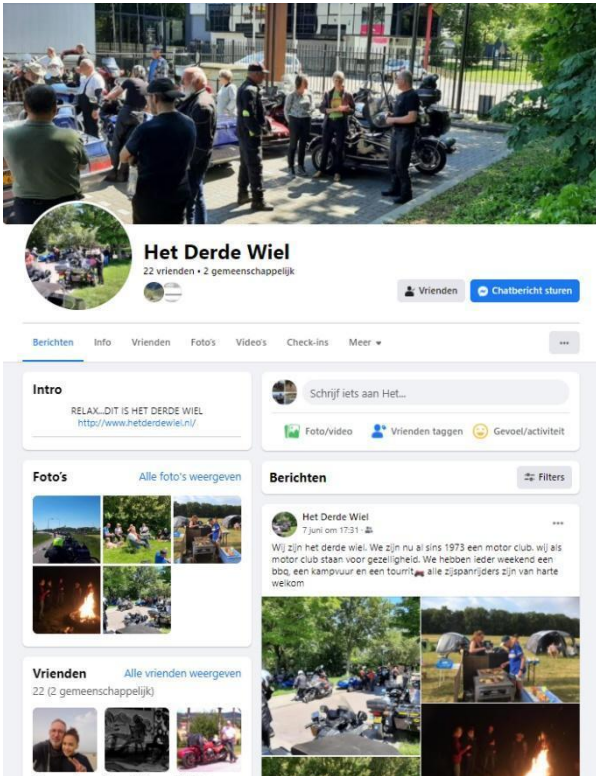


MORE FOR YOUR RIDE



MotoPort Hengelo

Het Derde Wiel op de Socials



Het Derde Wiel op Facebook (het derde wiel) en Instagram (het derde wiel).

Meld je aan als je op de hoogte gehouden wilt worden van alle nieuwtjes.

Alleen leden krijgen toegang tot de facebook pagina. Alle berichten/foto's op deze pagina zijn alleen toegankelijk voor leden.

Komen jullie een kijkje nemen???

Groetjes Meike Boetselaers



Nikkelstraat 26 • 4823AB Breda • Tel: 076-5154570 • E-mail: info@advangilsmotors.nl



- ▶ Officieel EML dealer
- ▶ Motoren
- ▶ Scooters
- ▶ Zijspannen
- ▶ Zijspanrijopleiding
- ▶ Verzekeringen
- ▶ Financieringen
- ▶ Motorkleding
- ▶ Helmen
- ▶ Onderdelen
- ▶ Accessoires
- ▶ Garmin navigatie systemen
- ▶ Onderhoud
- ▶ Reparaties



www.advangilsmotors.nl

Merchandise

T-shirt, sweater of allebei bestellen!!!!

Tjonge, tjonge nergens kunnen we gezellig shoppen voor een heerlijk warme sweater of shirt.

Maar hoe leuk is het om via de mail hdwsecretariaat@live.nl een origineel shirt of sweater te bestellen met het logo op de rugzijde van onze gezellige zijspanclub.

Sweater ronde hals lange mouw heerlijk warm 100% katoen € 25,-



T-shirt met ronde hals en korte mouw 100% katoen €12,50



Vermeld in de mail je maat S, M, L, XL of XXL en je adres en dan zien we jullie graag in het nieuwe seizoen met je nieuwe aanwinst !!!

Groetjes het bestuur

De prijzen zijn exclusief verzendkosten

De Tripteq Heeler; het eerste doe het zelf zijspan met TÜV keuring

- Incl. TÜV certificaat voor de BMW R850/1100/1150 R,RS,RT en GS.
- Incl. alle aansluitdelen aan de motorfiets.
- Incl. zeer uitvoerige opbouwhandleiding met foto's.
- Verzinkt onderstel en aansluitdelen.
- Bak van slagvast ABS kunststof.



Tripteq • Enschedesestraat 210 • 7552CL Hengelo
074-2504893 • info@tripteq.com • www.tripteq.com