

ZIJSPANNIEUWS

Jaargang 50 – Nr 7 – 8 juli - augustus 2024





Zijspanclub Nederland

HET DERDE WIEL

Sinds september 1973

Voorzitter	Erik Boetselaers, tel nr 0645460943, e-mail Erik Boetselaers@hotmail.nl
Secretaris	Piet Glas, tel nr 0651178528, e-mail hdwsecretariaat@live.nl
Penningmeester	John Ermers, tel nr 0613127017, e-mail j.ermers@ziggo.nl
Ledenadministratie	hdwsecretariaat@live.nl
Clubartikelen	Bestuur van de club e-mail hdwsecretariaat@live.nl
Redactie en lay out	Clemens van Ampting, e-mail clubbladhetderdewiel@gmail.com Roelof Robbertsen, e-mail clubbladhetderdewiel@gmail.com
Kopij inleveren	Uitgave december 2024, uiterlijk 15 november 2024
Contributie	€ 32,50 (aspirant-leden € 22,50) p/jaar met stemrecht partner € 35,00
Advertenties	Hele pagina € 75,- halve pagina € 50,- per jaar
Driewielertje	Leden gratis, niet leden € 5,00
Bankrelatie	NL77 INGB 0000 0348 15 t.n.v. Het Derde Wiel
Website	www.hetderdewiel.nl
Webmaster	Clemens van Ampting
Club e-mail	info@hetderdewiel.nl
Mailinglist	Aanmelden mailinglijst, stuur e-mail naar hdwsecretariaat@live.nl en vermeld je naam, lidnummer en als onderwerp mailinglijst. Deze lijst wordt alleen gebruikt voor zaken op korte termijn als het clubblad en een berichtje per post niet meer haalbaar zijn
Aansprakelijkheid	Bestuur en redactie aanvaarden geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de advertenties of artikelen.

Van de Redactie

We hebben twee berichten gehad om te publiceren in ons clubblad en dat is erg jammer, we proberen deze uitgave op een andere manier in te vullen. Maar niet getreurd, volgens mij zijn er een aantal onder ons op vakantie geweest en zijn deze leden alles op papier aan het zetten om ons in de volgende opgave mee te laten genieten van al het moois dat zij gezien hebben. Natuurlijk verwachten we ook copy van het internationaal treffen dus al met al het kumt goud.

Voor nu veel lees plezier!
Roelof

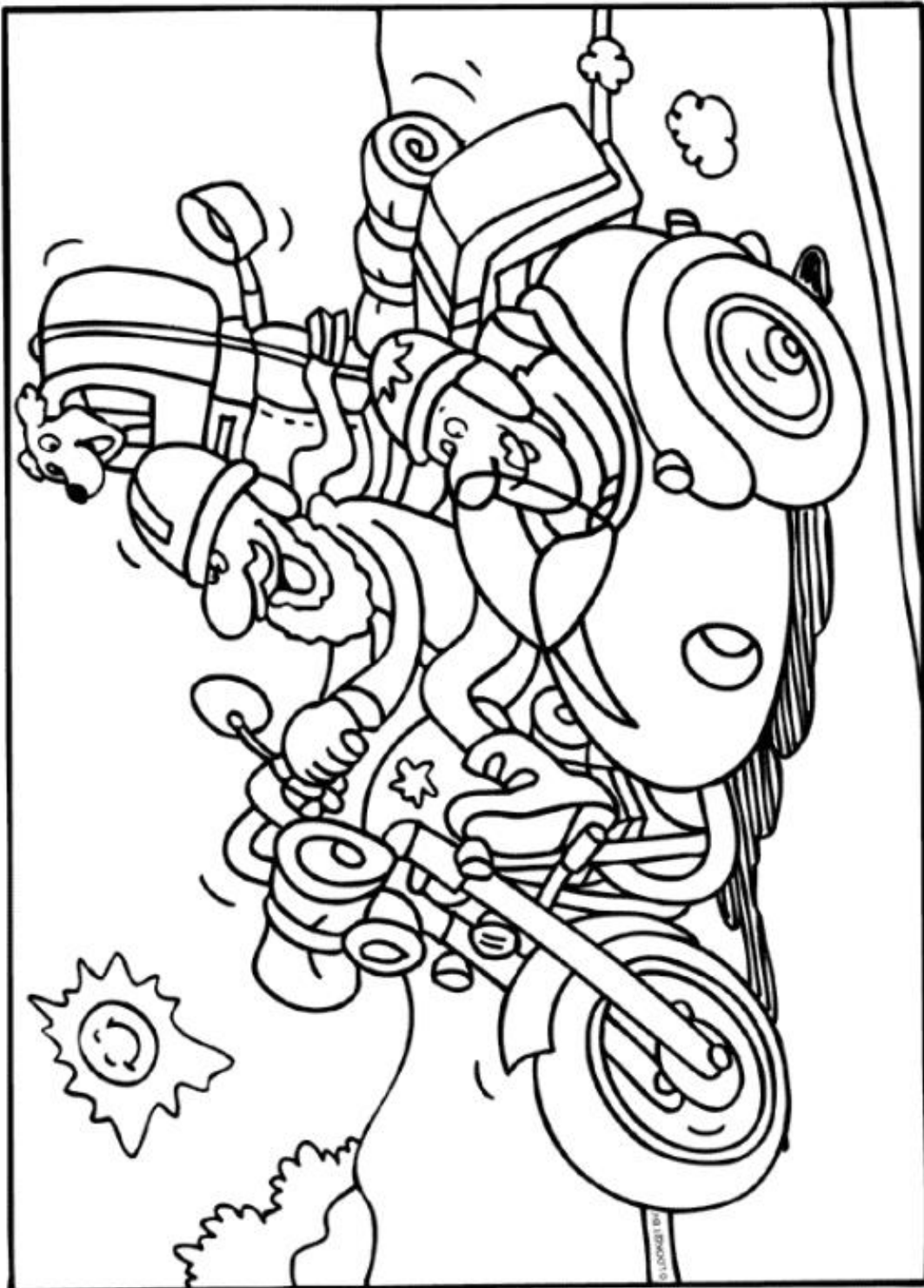
Inhoud	Inhoud	
	Van de redactie	3
	Van de bestuurstafel	4
	Beste leden	5
	Die jas past ons allemaal	6
	Techniek, aanhaalmomenten	7
	EGT foto's 2024	8
	Internationaal weekend Derde Wiel 2024	10
	Zijspanagenda en nieuws	12
	Isle of Man TT 2024, 2/3	12
	MA run 2024	14
	Het Derde Wiel op de Socials	15
	Merchandise	19





Van de bestuurstafel

Deze keer geen tekst maar een mooie kleurplaat van een zijspanvakantie.





Beste leden

Op het moment dat ik dit schrijf is het bijna het weekend van het internationaal treffen in Zelhem.

De voorbereidingen zijn geweest dus het feest kan losbarsten. Als het goed is hebben jullie allen het programma gehad en gelezen. Uiteraard hopen we als bestuur op een flinke opkomst. We zoeken echter nog wat mensen die hand en spandiensten willen verrichten. Meld je svp ff bij iemand van het bestuur en je krijg eeuwige waardering. Het weer beloofd goed te worden en de locatie is leuk dus wat houd je tegen om te komen.

Helaas is het zo dat de belangstelling voor de weekenden en toertochten wat tanende is. De oorzaak? Ik zou het niet weten. Iedereen heeft tegenwoordig van alles en nog wat te doen en heeft het op zijn of haar manier druk. Met de mensen die er dan wel zijn hebben we het altijd reuzegezellig. Dat is wel weer gebleken tijdens de vakantie week in Dasburg. Overdag individueel of samen lekker toeren op de camping lummelen en 's avonds na het eten of barbecue gezellig in groepjes bijeen bij de tent of aan het water.

Ik heb al meerdere malen aangegeven dat als iemand een ander leuk evenement(je) in gedachten heeft laat het svp weten aan het bestuur. Die gooien het in de groep en gaan er mee aan de slag. Uiteraard kan je ook zelf iets verzinnen en organiseren. Iets voor het clubblaadje schrijven zou ook leuk zijn dan hoeven niet steeds de zelfden het te doen. De meesten van ons gaan al dan niet op de motor op vakantie. Schrijf er eens iets over liefst met een fotootje erbij zou leuk zijn. Hoeft echt geen lang verhaal te zijn. De nieuwe leden worden bij deze ook uitgenodigd zich voor te stellen of iets over zichzelf te schrijven. Ik weet ook dat er in onze club leden zijn die ook nog een leuke hobby of liefhebberij naast het motorrijden hebben, zou ook best interessant kunnen zijn om er wat over te schrijven, mag ook een eigenaardige liefhebberij zijn, graag zelfs. Niks is te gek. Nou ja bijna niks.

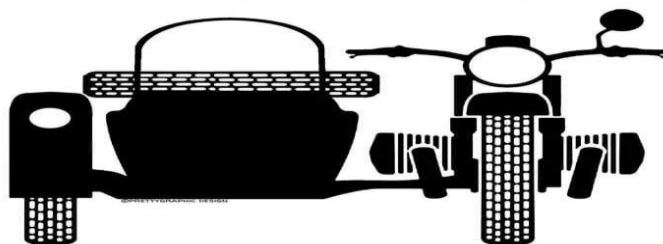
Na het internationale treffen hebben we natuurlijk nog het najaars weekend in Zeeuws Vlaanderen, georganiseerd door Nico Boliijn en Peet Assman in een stukje Nederland waar we nog niet vaak geweest zijn, dus ik ben benieuwd.

Dus hopelijk allemaal tot ziens in Zelhem.

Vriendelijke groeten,

Piet Glas secretaris zijspanclub Het Derde Wiel

**“NOBODY LIKES SIDECARS
UNTIL YOU SHOW UP IN CAMP
WITH DINNER FOR TWELVE
AND A KEG OF BEER.”**



Die jas past ons allemaal.

De laatste 15 jaar van mijn werkzaam leven heb ik mijn woon-werk verkeer altijd op de motor gedaan. Hoofdzakelijk van Gouda naar Rotterdam, Utrecht, Den Haag en Delft en soms naar Lelystad en Maastricht. Dat is leuk als het mooi weer is, en minder leuk als het regent, maar je moet gaan want het werk is niet op het weer afgestemd, dat begint gewoon om 8 of 9 uur. Als je dan met natte mouwen in je overhemd of nog erger, een natte plek in het kruis van je spijkerbroek een vergadering binnenkomt ga je toch eens nadenken over je motorkleding. Dus toen wij toevallig bij een BMW dealer waren voor een gaskabeltje keken we ook naar motorkleding. Rukka hadden ze daar hangen en ik had wel eens gehoord dat dat wel heel goed was. Ik zag de prijs ook en dat was wel een dompertje. Maar vrouw Fridzzzz zei "Doe dat nou maar, je zit al een poos te klagen over die ouwe jas, koop nu maar eens iets goeds". Dus een jas gepast, ook even op een motor gezeten, dat mocht bij de BMW dealer wel en een Rukka jas gekocht.

Maar na 20 jaar trouwe dienst kreeg ik het gevoel dat ik misschien wel aan een nieuwe jas toe was. Ik ben nu al een poos met pensioen dus de eisen zijn nu anders dan vroeger. Regen rijden doe ik niet vaak meer tenzij ik een run heb en een beetje extra ventilatie in de jas zou ook wel wenselijk zijn. Dus ik ben gaan zoeken naar de ultieme universele motorjas die in alle situaties voldoet. Warm in de winter, koel in de zomer, waterdicht in de regen en niet al te duur want zo vaak rij ik er nu ook weer niet meer. Jassen zijn er vele in alle soorten en maten en prijzen en volgens de leveranciers voldoen ze zonder problemen aan al mijn eisen, wensen en verlangens. Maar ik heb toch niets kunnen vinden. De goedkope jassen vertrouw ik niet zo erg, vooral niet qua waterdichtheid. De dure jassen met Goretex dan weer wel, maar die kosten dan ook meteen een rib uit het lijf. Na lang zoeken en veel kijken heb ik besloten om mijn oude jas te houden. Door de leeftijd zijn er natuurlijk wel een paar kleine probleempjes ontstaan. Bij de kraag komt het membraan er doorheen, de rits is gerepareerd met een paperclip en het klittenband aan de rechter mouw klit wat minder goed. Maar dat is allemaal opgelost, de jas functioneert prima en is nog steeds waterdicht. En hij is steeds beter gaan zitten en er zitten een hele hoop herinneringen aan vast. Eigenlijk precies wat ik in een motorjas zoek.

Alleen de ventilatie bij mijn oude jas is wat minder want bij Rukka dachten ze 20 jaar geleden nog dat elk gat in een jas een potentieel lek oplevert. Ik heb dus geen ventilatieopeningen in mijn jas en in deze tijd van steeds warmere zomers is dat soms wel erg warm. Daarom heb ik bij Motorhuis Bakker bij mij om de hoek een doorwaai jas gekocht. Een speciale aanbieding met ook nog een keer 15% korting. Is natuurlijk niet waterdicht want hij is voor het grootste gedeelte gemaakt van een soort gaas. Het is net alsof je in een t-shirtje op de motor zit. Behalve achter die grote ruit van de Goldwing. Daar waait het bijna niet. Moet ik misschien dan toch een ruit met ventilatieklepje op de Wing hebben? Maar dan wordt het weer net zo duur als een Goretex jas met extra ventilatie openingen. Eens kijken of ik een los klepje kan vinden om zelf in de ruit te maken. Of toch maar niet want zo vaak rij ik nou ook weer niet en als het 30 graden is zit ik tegenwoordig liever met een koel glas onder de boom in de tuin.

Met geklede groeten,

Fridzzzz

Techniek

Hoe belangrijk zijn aanhaalmomenten?

Wat is het aandraaimoment van een bout?

Het moment (kracht (F) x arm) waarmee je een bout mag aandraaien wordt het aanhaalmoment of aandraaimoment genoemd. Door het aandraaien van een bout ontstaan er spanningen in het materiaal van de bout zelf en de delen waarin de bout gedraaid wordt. Schade zoals scheuren en zelfs afbreken willen we niet daarom is het erg belangrijk ons aan de “aanhaalmomenten “ te houden. Dit aanhaalmoment is in de technische manual van jouw motorfiets vastgelegd.



Bron: Facebook

Het aanhaalmoment wordt aangegeven in Nm (Newtonmeter), wat kunnen we daarmee?

Stel dat je met een kracht (F) van 10 kg op het uiteinde van 1 meter lange steeksleutel duwt, dan creëer je een moment van 100 Nm (10 kg is ca. 100 N). dit kunnen wij niet en gebruiken daarom een momentsleutel om de bout gecontroleerd vast te draaien. Is de ingestelde waarde uit technische manual bereikt dan geeft dan voel of hoor je een tik komend uit de gebruikte momentsleutel. Let op! Een momentsleutel dient gekalibreerd te worden om het juist te gebruiken.

Let op! Een bout die is voorzien van een smeermiddel (olie, vet e.d.) is met minder kracht aan te draaien en heeft dan ook een lager aanhaalmoment nodig dan een bout zonder smeermiddel, draai je hem toch met een hoger moment aan dan kan de schroefdraad beschadigen door de vloeigrens van de bout. Daarmee is het mogelijk dat het moment niet wordt gehaald en de verbinding niet goed wordt uitgevoerd. Andersom kan het voorkomen dat de bout zonder smeermiddel, met een hoger wrijvingscoëfficiënt, een hoger aanhaalmoment nodig. Hier is het erg belangrijk dat je ook het wrijvingscoëfficiënt weet, weet je dit niet dan kan het zijn dat de bout niet eens vast zit of de draad beschadigd. Voor de wrijvingscoëfficiënt van een nieuwe bout (standaard) wordt doorgaans $0,14 \mu$ gerekend. Met dank aan Duursma Apeldoorn.

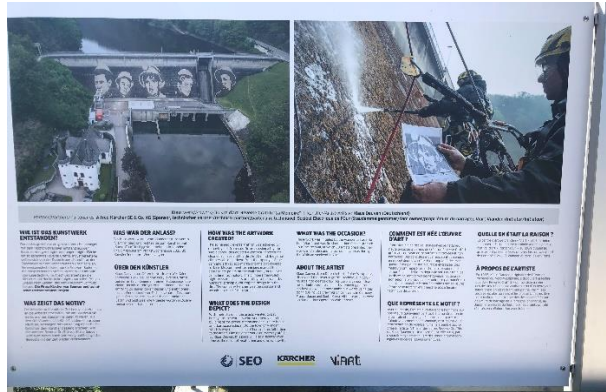
METRISCH	VOORSPANKRACHT IN N			AANDRAAIMOMENT IN NM		
	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9
M4	4.300	6.300	7.400	3,3	4,8	5,6
M5	7.000	10.300	12.000	6,5	9,5	11,2
M6	9.900	14.500	17.000	11,3	16,5	19,3
M7	14.400	21.100	24.700	18,7	27,5	32,2
M8	18.100	26.600	31.100	27,3	40,1	46,9
M10	28.800	42.200	49.400	54	79	93
M12	41.900	61.500	72.000	93	137	160
M14	57.500	84.400	98.800	148	218	255
M16	78.800	115.700	135.400	230	338	395
M18	99.000	141.000	165.000	329	469	549
M20	127.000	181.000	212.000	464	661	773
M24	183.000	260.000	305.000	798	1136	1329

Roelof



Weiswampach Luxemburg





Internationaal weekend Derde Wiel 2024.

Met prima vooruitzichten vwb het weer, de motor gepakt en gezakt om al op woensdag naar Zelhem te rijden. Ik was niet de enige die daar zo over dacht want bij aankomst waren er zojuist ook drie andere stellen angekommen. Eerst de tent maar opgezet en ingericht en vervolgens bijgepraat onder het genot van een bakkie koffie.

Ik had van een kennis een tip gekregen over een leuk motormuseum in het plaatsje Okkenbroek.

Heb het in de groep gegooid en op donderdag met 4 combinaties naar het museum gereden. Het is een oude smederij en de (bejaarde) eigenaar kon er van alles en smakelijk over vertellen. De ruimte achter de smederij was keurig ingericht en alle motoren keurig gerangschikt compleet met beschrijving met oa een serie motoren van de Nederlandse merken Eysingk en DMF. Een unieke collectie met de nodige toelichting van de eigenaar die niets verkocht en genoeg had te eten volgens zijn zeggen. Na het museumbezoek naar het dorpshuis gegaan waar we onszelf moeten bedienen.

Er was geen personeel en men moest zelf koffie zetten of fris uit de koelkast pakken. Zelf ook afrekenen met QR-code of contant geld doen in een soort van brievenbus. Waar vind je nog zoiets?

Op de vrijdag en zaterdag liep het veld inmiddels aardig vol waarvan de meesten lid van het Derde Wiel. Jammer dat er niet meer niet leden waren want dit is toch eigenlijk de opzet van dit weekend.

Inmiddels had het bestuur ook niet stilgezeten en werden oa drank en eten aangevoerd.

Op zaterdagmorgen het bekende recept met gratis brood met gebakken ei al of niet voorzien van spek. Dit alles gerund door de vrijwillige inzet van onze clubleden en kinderen hiervan!

Een gezellige boel wanneer iedereen bij elkaar komt om te eten en te kletsen over van alles en nog wat. Dat tafereel herhaalde zich op de zaterdagavond met behulp van de bakplaat waar men eigen meegebrachte vlees kon bakken. Ook op de zondagmorgen nog een gezamenlijk ontbijt en daarna was het opruimen en huiswaarts gaan. Kortom, het was weer een gezellig en geslaagd weekend!

Peet Assmann





- Fabrikant van EVS zijspannen
- Importeur van het Dedome zijspannen
- Aanbouw alle merken zijspannen zoals EML, LAK, Steib, Velorex, Duna
- Uitgebreide (metaal)werkplaats en spuiterij
- Aanpassing en custombouw alle merken
- Onderhoud en reparatie van alle motoren



EVS MUNRO



EVS SUMMIT



EVS RX5



DEDÔME Type 70

**Binnendijk 6 5705CH Helmond
0492-475500 DCAMOTORCYCLES.NL**



Zijspan Agenda 2024



(alles onder voorbehoud)



Op clubweekenden bij aankomst melden en inschrijven bij de receptie van de camping en hier ook betalen voor vertrek.

	
6 – 8 sept. Internationaal zijspantreffen HDW	Internationaal Zijspantreffen Camping Bosland, Meeneweg 29, 7021 HP Zelhem 0314 621 059 https://www.hetbosland.nl Zie de uitnodiging onder de agenda.
21 Sept. 36ste Editie M.A.-Run	https://www.ma-run.nl/nl
27 – 28 sept. Zijspantreffen Berlaar	40 ^{ste} Int Zijspantreffen Berlaar https://www.mzcblerlaar.be/ (pagina is niet up-to-date. Facebook beter)
 4 -6 okt Najaarsweekend	<p>Ook dit jaar hebben we weer een najaarstreffen zoals gebruikelijk bij de club. Dit keer gaan we naar minicamping “ het Sluisje “ en ligt vlak bij Terneuzen. Loverweg 1, 4542 NZ in Hoek Zeeuws Vlaanderen. www.campinghetsluisje.nl</p> <p>Eerder komen en of later weggaan is geen probleem. De motoren kunnen bij de tent staan, mits het niet te drassig is en anders kunnen ze op de naastgelegen parkeerplaats (in het zicht) staan. Mocht het weer en de temperatuur wat minder zijn, kunnen we in de schuur gezellig bij elkaar zitten. Op zaterdag is er zoals gebruikelijk een toertocht met tussenstop in het mooie Zeeuws-Vlaanderen. De betaling van de campingkosten kan worden voldaan aan Niko of Peet.</p> <p>Kortom, wij zien er naar uit om met jullie weer een gezellig weekend te hebben en zien jullie graag in het Zeeuwse Hoek.</p> <p>Niko Bolijn en Peet Assmann</p>



TT Isle of man 2024 deel 2/3

Na een goed nachtrust gaan we op de motor naar Peel, een prachtige plaats aan de westkust van het eiland waar (als het mooi weer is) de lijnen van Ierland te zien zijn. In Peel gaan we ontbijten bij de "Harbour lights cafe" een heerlijk plekje om rustig te zitten aan The Promenade. Vandaar uit is het een mooie wandeling naar het kasteel van Peel waar ook zeehonden te zien zijn een rondleiding bij de reddingsbrigade en hun schip te bewonderen.

Aan de andere kant van het kasteel loopt The Promenade verder en is een prachtig museum ingericht met klassieke wegmotoren en oude racers, hier kom ik al zo'n 12 – 13 jaar om even te kijken of er iets nieuws bijgekomen is. Het is alleen al prachtig de verhalen van de eigenaar die vroeger ook zelf geracet heeft in de zijspanklasse op het eiland.

Vandaar uit zijn we naar het zuiden gereden en de dorpen St. Mary en Port Erin bewondert hebben, hier is nog een oude stoomtram met een koffietentje in het oude station met zelfgemaakt gebak, heerlijk! Hiervandaan door een woonwijk en tussen de huizen een smalpad naar boven genomen, kom je een auto tegen dan hebben we een uitdaging maar dat zien we dan wel. Natuurlijk treffen wij dit maar de regel "stijgend verkeer heeft voorrang" gaat direct in en gelukkig zijn wij stijgende. Aan het einde van dit pad op de T- splitsing rechts en je komt op een punt met een mooi uitzicht op Calf of Man, het stukje land onder Isle of Man.

Vanuit dit punt naar Castletown gereden maar wat een mist en regen, normaal gaan we altijd bij de Southern 100 kijken (classic race) maar was dit keer niet grappig. Doorgereden naar onze standplaats en de bus gepakt naar Douglas de hoofdstad van het eiland. Hier naar de beelden van de Bee Gees geweest en foto's gemaakt met Ilse onze dochter en het allermooiste Ilse de Haas (zijspan bakkeniste) liep daar ook en er is niets mooier dan twee Ilse's op een foto. Ook kreeg onze Ilse een uitnodiging van haar om binnenkort op Assen eens in de bak te zitten, dit sla je natuurlijk niet af.



Even een foto op de oude BSA en Norton in het Leece museum

Morgen beginnen de trainingen en gaan we op naar deel 3/3.



Ilse & Ilse (vriendin van Tim Reeves, zijspancoureur Internationaal)



The Bee Gees op de boulevard in Douglas, I.O.M. hun geboorteland

Ilse & Roelof

MA run 2024

Het was een hele mooie run met prachtig weer. Lekker warm en zonnig. Op het terrein hadden we een mooie nieuwe locatie. Een gedeelte van een pand was erbij betrokken. Het geheel was een stuk kleiner, maar omdat het goed weer was, was het geen probleem.

De oom (Henk) van mijn bakkenist (Lars) had de shirts ontworpen. Henk had voorheen 30 jaar bij Age met de MA run in het zijspan meegereisd.

Ook wij waren dat weekend in onze nopjes tijdens dit mooie evenement met zoveel blije gezichten.



EML

ZIJSPANNEN

EN

TRIKES



W-Tec B.V.
Handelsweg 2
7161 BV Neede
Tel: 0545-292154
Fax: 0545-292205
www.emlsidecar.com



LBS-Zijspantechniek

Ad Donkers

De Grootstraat 7A, 5424 TJ Elsendorp

Tel.: 0492 36 30 77

Mob.: 06 53 89 68 28

info@lbszijspantechniek.nl

www.lbszijspantechniek.nl

**De gespecialiseerde zijspanbouwer
in het zuiden van het land.**

Boxer



Overland



Rockey



Dealership:

- STERN zijspannen voor Benelux
- Bilstein schokbrekers
- Goodridge stalen remleidingen
- Zodiac -Kuryakin
- Motorcycle storehouse
- Bike Design en MDI motor accessoires
- Eurol -Valvoline Lubricants



SJEES NAAR MOTOPORT HENGELO

De enthousiaste crew van MotoPort Hengelo staat voor je klaar om je te adviseren bij de aankoop en verkoop van een motor. Ook helpen we je graag bij het uitvoeren van onderhoud aan je bike. Daarnaast hebben we volop accessoires, motorkleding en -helmen om je op weg te helpen.

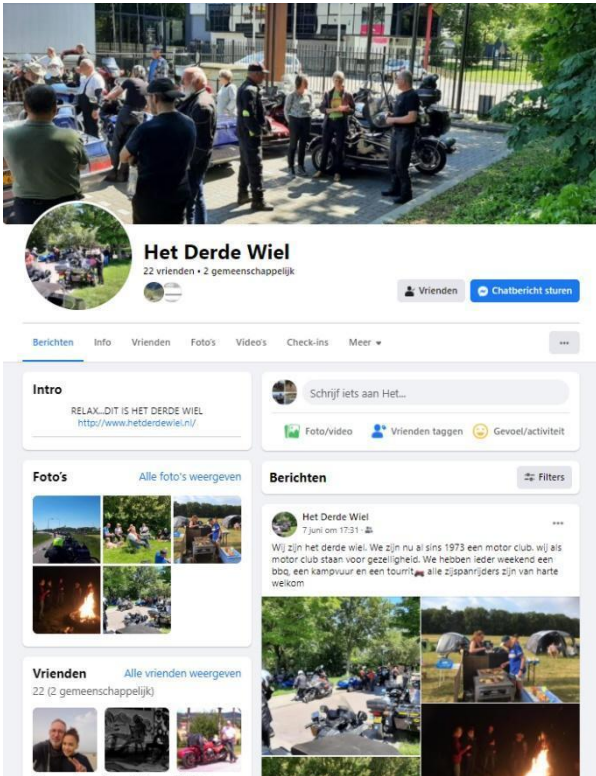


MORE FOR YOUR RIDE



MotoPort Hengelo

Het Derde Wiel op de Socials



Het Derde Wiel op Facebook (het derde wiel) en Instagram (het derde wiel).

Meld je aan als je op de hoogte gehouden wilt worden van alle nieuwtjes.

Alleen leden krijgen toegang tot de facebook pagina. Alle berichten/foto's op deze pagina zijn alleen toegankelijk voor leden.

Komen jullie een kijkje nemen???

Groetjes Meike Boetselaers



Nikkelstraat 26 • 4823AB Breda • Tel: 076-5154570 • E-mail: info@advangilsmotors.nl



- ▶ Officieel EML dealer
- ▶ Motoren
- ▶ Scooters
- ▶ Zijspannen
- ▶ Zijspanrijopleiding
- ▶ Verzekeringen
- ▶ Financieringen
- ▶ Motorkleding
- ▶ Helmen
- ▶ Onderdelen
- ▶ Accessoires
- ▶ Garmin navigatie systemen
- ▶ Onderhoud
- ▶ Reparaties



www.advangilsmotors.nl

Merchandise

T-shirt, sweater of allebei bestellen!!!!

Tjonge, tjonge nergens kunnen we gezellig shoppen voor een heerlijk warme sweater of shirt.

Maar hoe leuk is het om via de mail hdwsecretariaat@live.nl een origineel shirt of sweater te bestellen met het logo op de rugzijde van onze gezellige zijspanclub.

Sweater ronde hals lange mouw heerlijk warm 100% katoen € 25,-



T-shirt met ronde hals en korte mouw 100% katoen €12,50



Vermeld in de mail je maat S, M, L, XL of XXL en je adres en dan zien we jullie graag in het nieuwe seizoen met je nieuwe aanwinst !!!

Groetjes het bestuur

De prijzen zijn exclusief verzendkosten

De Tripteq Heeler; het eerste doe het zelf zijspan met TÜV keuring

- Incl. TÜV certificaat voor de BMW R850/1100/1150 R,RS,RT en GS.
- Incl. alle aansluitdelen aan de motorfiets.
- Incl. zeer uitvoerige opbouwhandleiding met foto's.
- Verzinkt onderstel en aansluitdelen.
- Bak van slagvast ABS kunststof.



Tripteq • Enschedesestraat 210 • 7552CL Hengelo
074-2504893 • info@tripteq.com • www.tripteq.com